



Engelse soldaten poseren voor de in beslag genomen Erla-fabriek in het Rivierenhof. (Foto uit 1946, archief Henriette en Jozef Huyskens)

SPOREN UIT DE OORLOG

De bunker die je hier ziet, werd gebouwd tijdens WOII. Hij maakte deel uit van de Erla-fabriek die de Duitse bezetter hier oprichtte.

Oorlogsvliegtuigen in het Rivierenhof

Enkele honderden arbeiders herstelden en monteerden in het Rivierenhof Duitse oorlogsvliegtuigen. Dat gebeurde in 3 grote fabrieksloodsen, die in de haven waren afgebroken en langs de Parkweg op de (sport)velden werden gezet.

In de weide tegenover de bunker stond zo'n hangar. De scheidingsmuur die je er nu nog ziet, is Duits. Het bakstenen gebouwtje dat links voor je in het verlengde van deze dreef staat, was het Duitse brandweergebouw. Onder de grond lagen 15 schuilkelders voor het personeel van de fabriek.

Schuilplaatsen waren geen overbodige luxe. Dat bewees het vreselijke Amerikaanse luchtbombardement op de Erla-fabriek in Mortsel, in april 1943. Daarbij vielen bijna 1000 doden. Na deze aanval werd de fabriek in het Rivierenhof belangrijker.

Een Duitse weg, door de Engelsen verbreed

Kijk eens naar het beton van de bunker en naar de weg die hier loopt. Ze zijn van hetzelfde materiaal. Deze weg werd door de Duitsers aangelegd. Kapotte vliegtuigen kwamen met de trein in Mortsel aan en werden, zonder vleugels, langs

hier het Rivierenhof in gereden. Eenmaal hersteld, gingen ze naar het vliegveld van Deurne voor een testvlucht.

Na de bevrijding in september 1944 namen Engelse soldaten het Rivierenhof over. Ze gebruikten het park als verzamelplaats voor oorlogsmaterieel uit de regio. De Engelsen vonden deze weg te smal en maakten hem met een fijner beton breder. Dat kan je hier duidelijk zien.

De fabrieksloodsen werden in 1947 afgebroken en in de haven heropgebouwd. Het terrein werd opnieuw ingericht als openbaar park.



In 3 grote loodsen in het Rivierenhof werden Duitse vliegtuigen gemonteerd en hersteld. (Foto ca. 1943, archief Jean Dillen)



De Parkweg was vanaf de Ruggelveldlaan tot voorbij de rozentuin afgesloten voor bezoekers en werd bewaakt. (Foto ca. 1943, archief Jean Dillen)



Langs de Parkweg, voor de rozentuin, zie je nog de omtrek van een ondergrondse Duitse schuilkelder met aan beide uiteinden een ingang.

Wil je de andere kant van de bunker zien? Breng dan via de Parkweg een bezoekje aan de kinderboerderij en loop tot achterin de moestuin.