



**KAARTEN
RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN PROVINCIE ANTWERPEN**



Kaarten informatief gedeelte

kaart 1:	situering
kaart 2:	gemeenten en arrondissementen
kaart 3:	bodem
kaart 4:	geomorfologie
kaart 5:	waterlopen
kaart 6:	grondwaterkwetsbaarheid
kaart 7:	planningscontext
kaart 8:	waardevolle natuur
kaart 9:	bossen
kaart 10:	bestaande ruimtelijk?natuurlijke structuur
kaart 11:	bebouwde gebieden
kaart 12:	bestaande nederzettingsstructuur
kaart 13:	bestaande bedrijventerreinen volgens het gewestplan
kaart 14:	bestaande ruimtelijk?economische structuur
kaart 15:	bestaande kleinhandelsconcentraties
kaart 16:	deelgebieden van de ruimtelijk?agrarische structuur
kaart 17:	deelgebieden van de bestaande toeristisch?recreatieve structuur
kaart 18:	raming van verkeers? en vervoersstromen
kaart 19:	huidig busnet
kaart 20:	infrastructuurnetwerken
kaart 21:	bestaande verkeers? en vervoersstructuur
kaart 22:	indeling naar traditionele landschappen
kaart 23:	relicten van de traditionele landschappen
kaart 24:	nieuwe landschappen
kaart 25:	structurerende landschapselementen, -componenten en -eenheden
kaart 26:	interpretatie van de bestaande ruimtelijke structuur: veertien deelruimten

Kaarten richtinggevend gedeelte

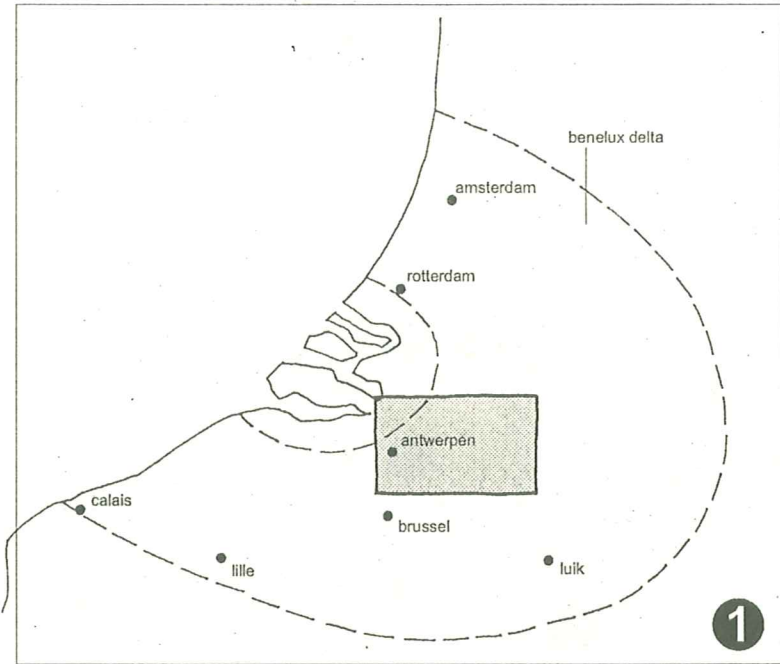
kaart 27:	de provincie Antwerpen in de Benelux delta
kaart 28:	vier hoofdruimten uiting van diversiteit
kaart 29:	vijf deelstructuren invalshoeken voor samenhang
kaart 30:	synthese van de gewenste ruimtelijke structuur
kaart 31:	ruimtelijk concept voor de Antwerpse fragmenten
kaart 32:	ruimtelijk concept voor de Noorderkempen
kaart 33:	ruimtelijk concept voor de oostelijke netwerken
kaart 34:	ruimtelijk concept voor het Netegebied
kaart 35:	gewenste ruimtelijk?natuurlijke structuur
kaart 36:	aanduiding van natuurverbindingen en van ecologische infrastructuur van bovenlokaal belang
kaart 37:	gewenste nederzettingsstructuur
kaart 38:	vijf soorten lintvorming
kaart 39:	principes voor lintlandchappen
kaart 40:	selectie van de gemeenten met hoofddorpen
kaart 41:	selectie van woonkernen
kaart 42:	gewenste ruimtelijk?economische structuur
kaart 43:	categorisering van concentraties van bedrijventerreinen
kaart 44:	categorisering van kleinhandelsconcentraties
kaart 45:	inrichtingsprincipes voor kleinhandelsconcentraties
kaart 46:	categorisering van agrarische gebieden
kaart 47:	categorisering van toeristisch?recreatieve ruimten
kaart 48:	gewenste ruimtelijke verkeers? en vervoersstructuur
kaart 49:	gewenste ruimtelijke verkeers? en vervoersstructuur per deelruimte
kaart 50:	selectie van secundaire wegen
kaart 51:	openbaar vervoer van internationaal en nationaal niveau
kaart 52:	openbaar vervoer van provinciaal niveau
kaart 53:	aanzet voorstedelijk vervoersnet rond Antwerpen
kaart 54:	suggesties voor het collectief vervoer in en naar de Antwerpse haven
kaart 55:	gewenste landschappelijke structuur

RICHTINGGEVEND GEDEELTE
RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN PROVINCIE ANTWERPEN

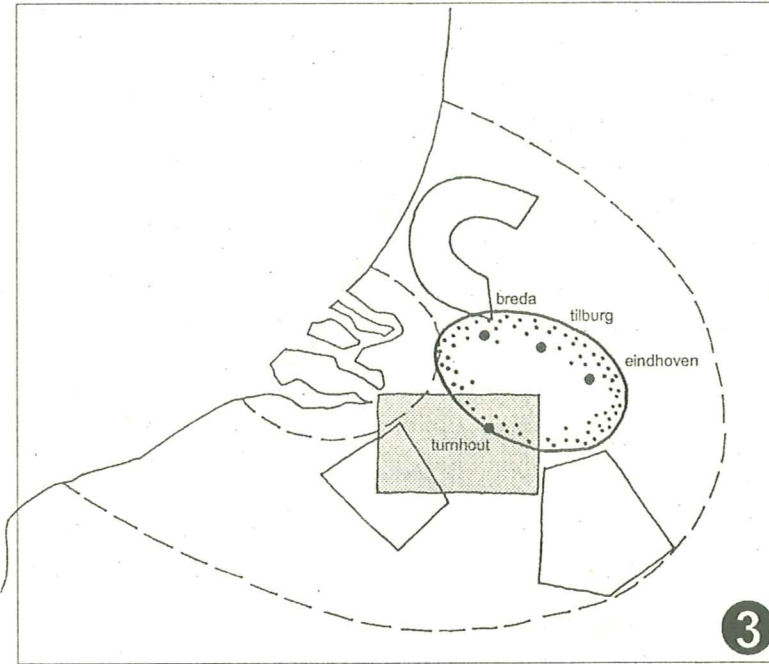


de provincie antwerpen in de benelux delta

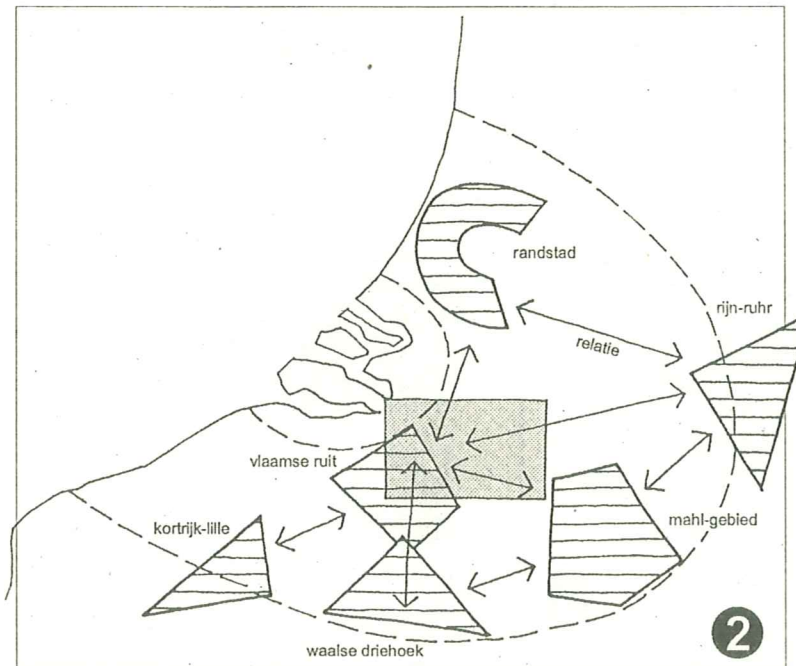
kaart 27



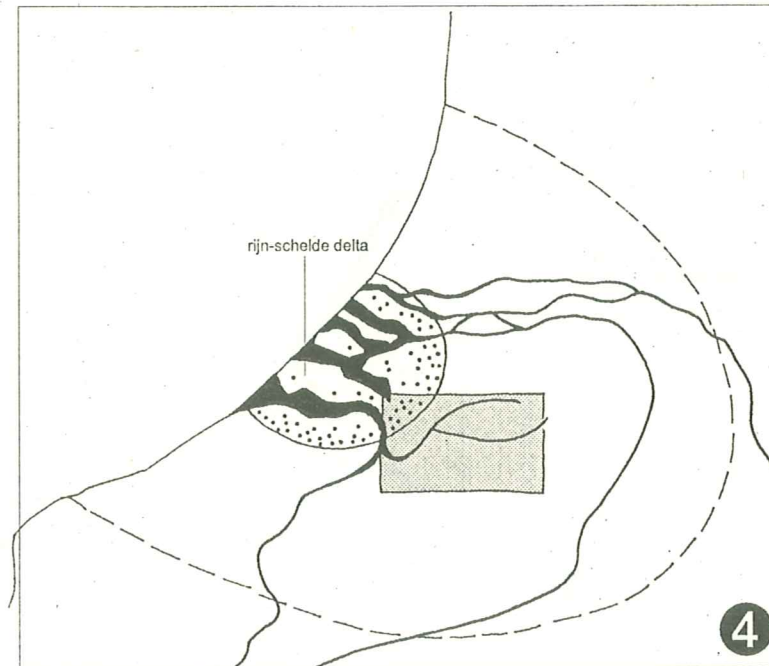
1



3

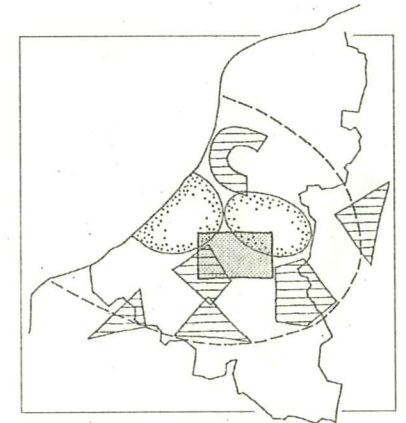


2



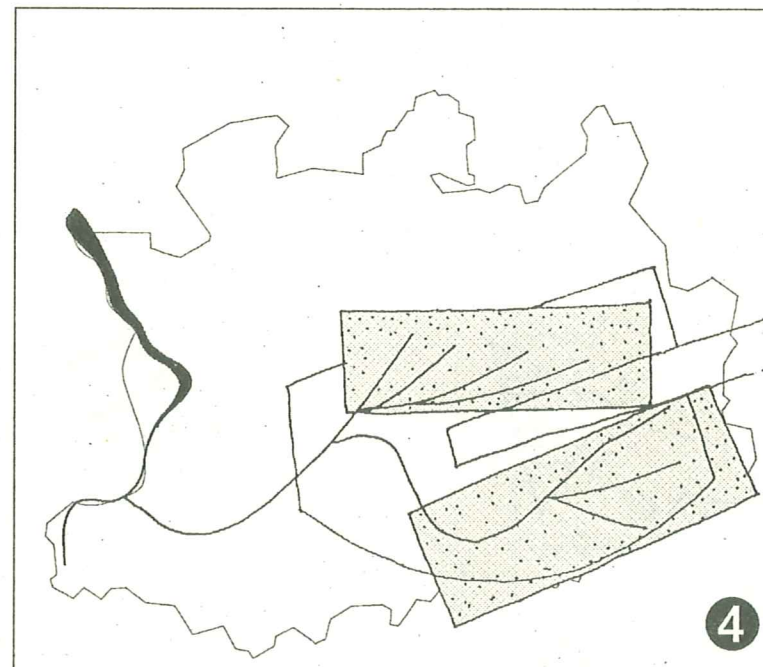
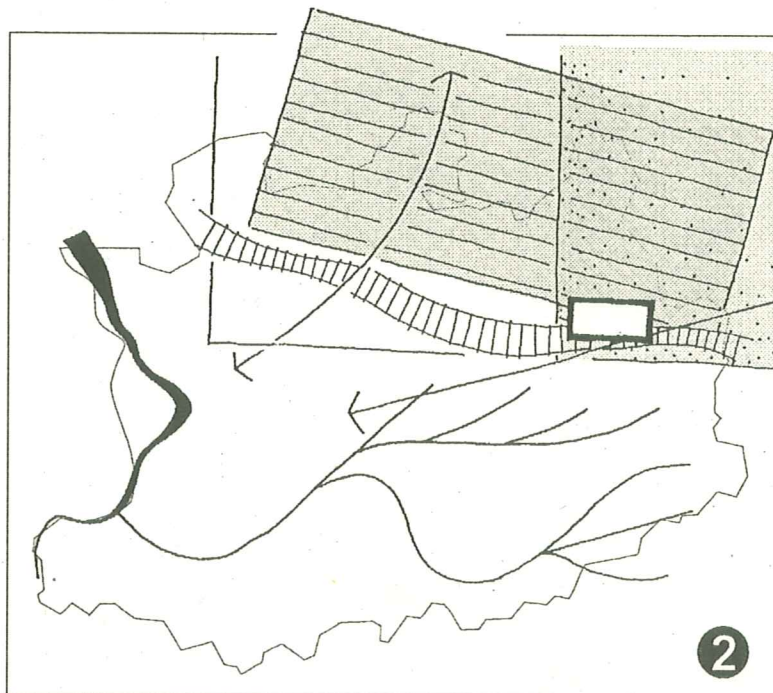
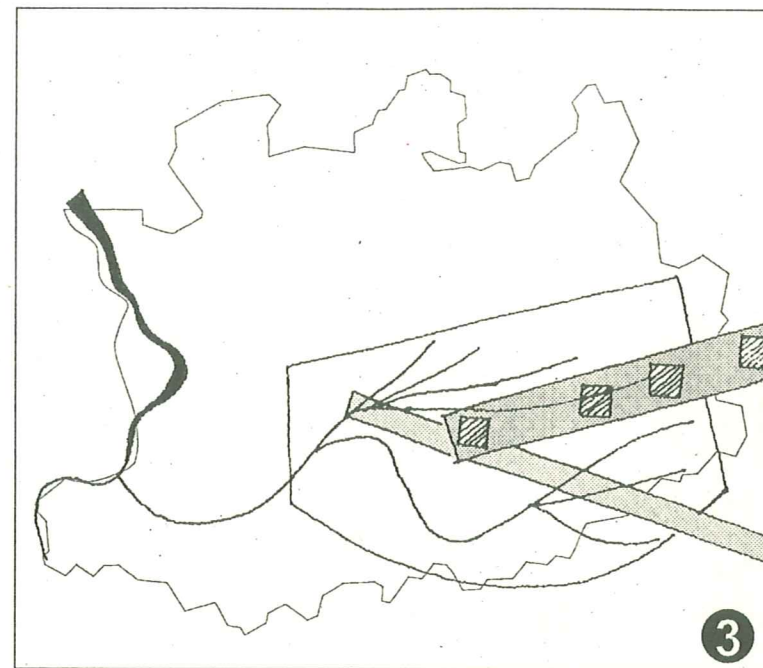
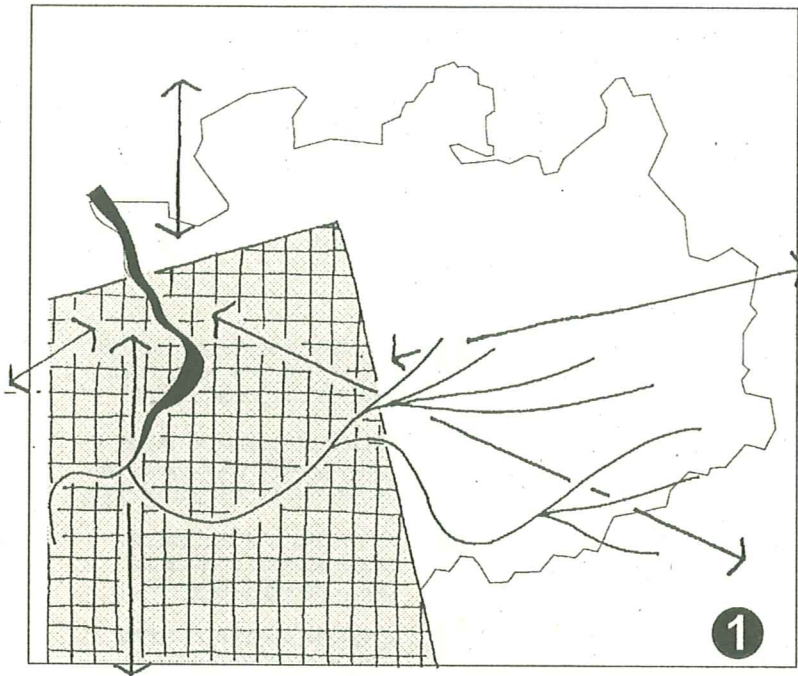
4

- 1 de provincie antwerpen integraal deel van een sterk verstedelijkte maar leefbare 'benelux delta'
- 2 de provincie antwerpen in het spanningsveld van stedelijke netwerken van internationaal niveau
- 3 het noorden van de provincie aaneengesloten open ruimte tussen stedelijke netwerken
- 4 aangepast open ruimte beleid rond de 'rijn-schelde delta'

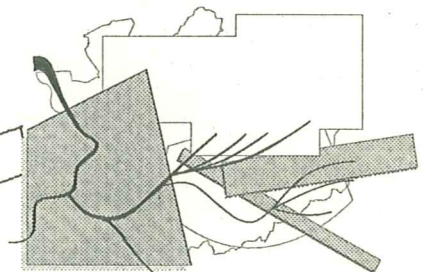


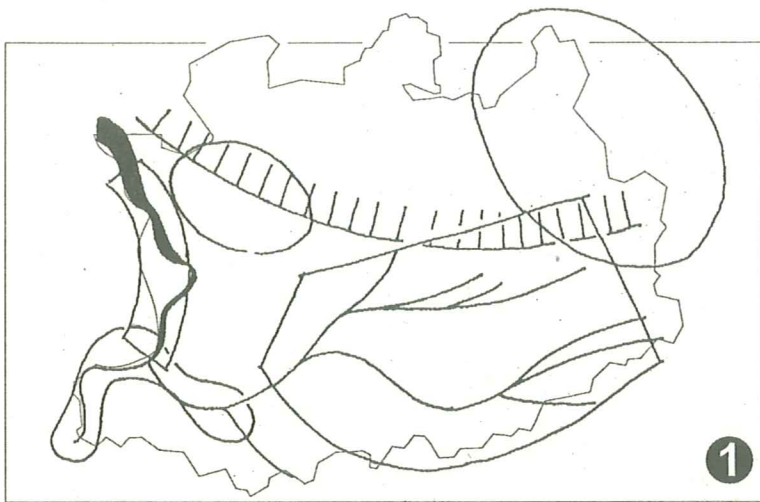
vier hoofdruimten uiting van diversiteit

kaart 28

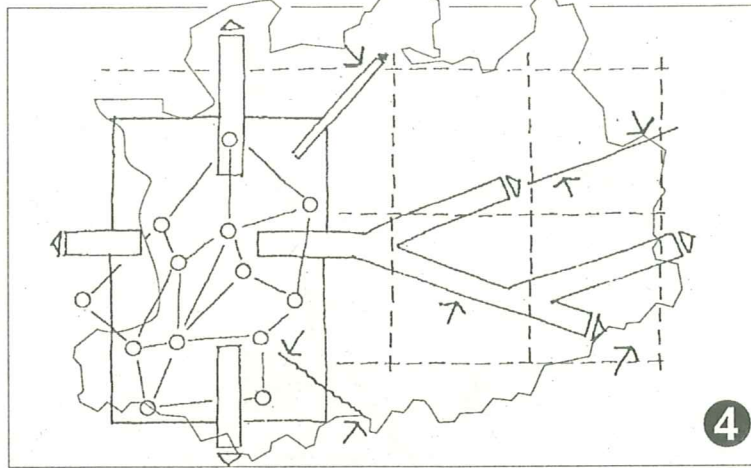


- 1 de antwerpse fragmenten, hoeksteen van het stedelijk netwerk "vlaamse ruit"
- 2 de noorderkempen als gedifferentieerde open ruimte tussen vlaamse ruit en randstad
- 3 de oostelijke netwerken als versterking van de stedelijke en economische structuur
- 4 het netegebied, een kostbaar gegeven rond ruggen en valleien van beide netes

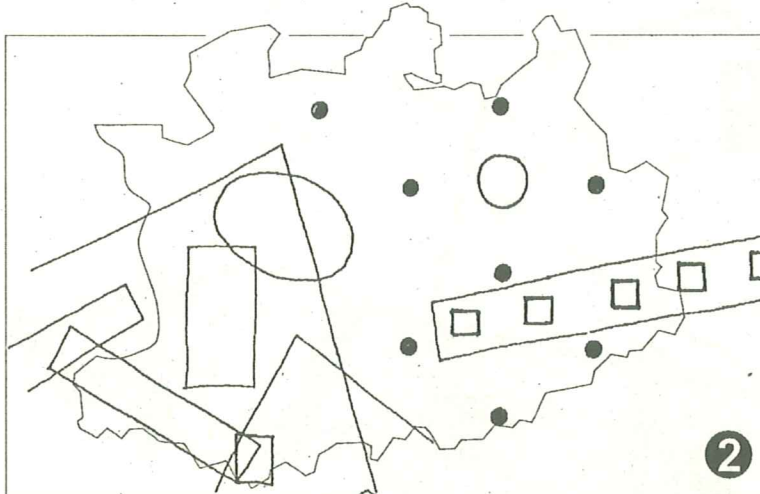




1



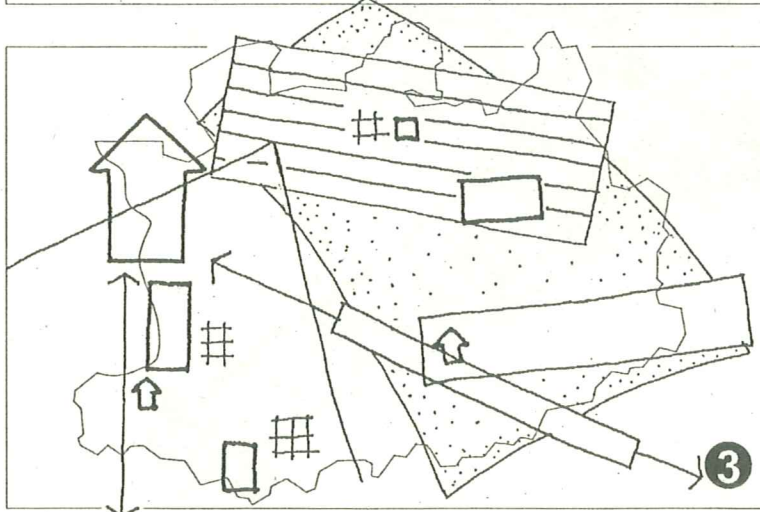
4



2



5

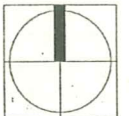


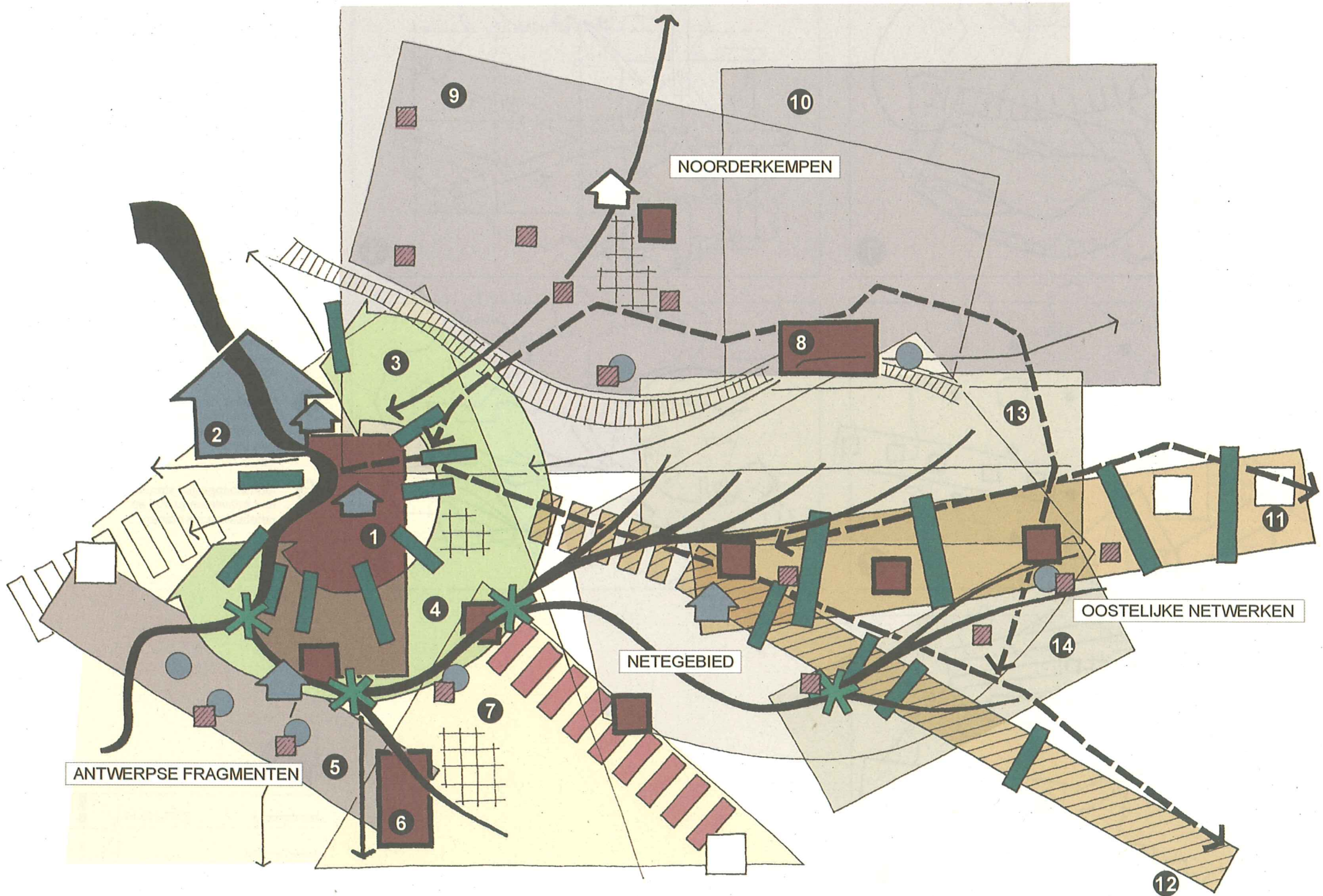
3

vijf deelstructuren invalshoeken voor samenhang

kaart 29

- 1 ruimtelijk-natuurlijke structuur gedragen door scheldebekken en kempische cuesta
- 2 nederzittingsstructuur met nevenschikking binnen en hiërarchie buiten netwerken
- 3 ruimtelijk-economische structuur met poorten, kanalen, stedelijke gebieden en open ruimten
- 4 verkeers- en vervoersstructuur met het grootstedelijk gebied antwerpen als middelpunt van een rastervormig hiërarchisch net
- 5 landschappelijke structuur met antwerpse gordel en netebekken als dragers





synthese gewenste ruimtelijke structuur

kaart 30

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | natuurlijk baken |  | grootstedelijk antwerpen |
|  | rivier- of beekvallei |  | haven |
|  | reliëfelement |  | bebouwd perifeer landschap |
|  | * stedelijk gebied |  | antwerpse gordel |
|  | * stedelijk netwerk van provinciaal niveau |  | stedelijk landschap mechelen - sint-niklaas |
|  | gemeenten met een structuurondersteunend hoofddorp |  | mechelse |
|  | specifiek economisch knooppunt |  | rasterlandschap |
|  | * poort van vlaams niveau |  | turnhoutse |
|  | * poort van provinciaal niveau |  | open kempen |
|  | concentratiegebied glastuinbouw |  | rustig grensgebied |
|  | hoofdweg |  | kempische as |
|  | kanaal |  | albertkanaal |
|  | open ruimte verbinding |  | kleine nete |
| | |  | grote nete |

* niet ingekleurde symbolen zijn suggesties naar andere overheden



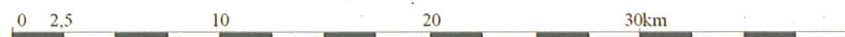
opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer

R277-428-k01



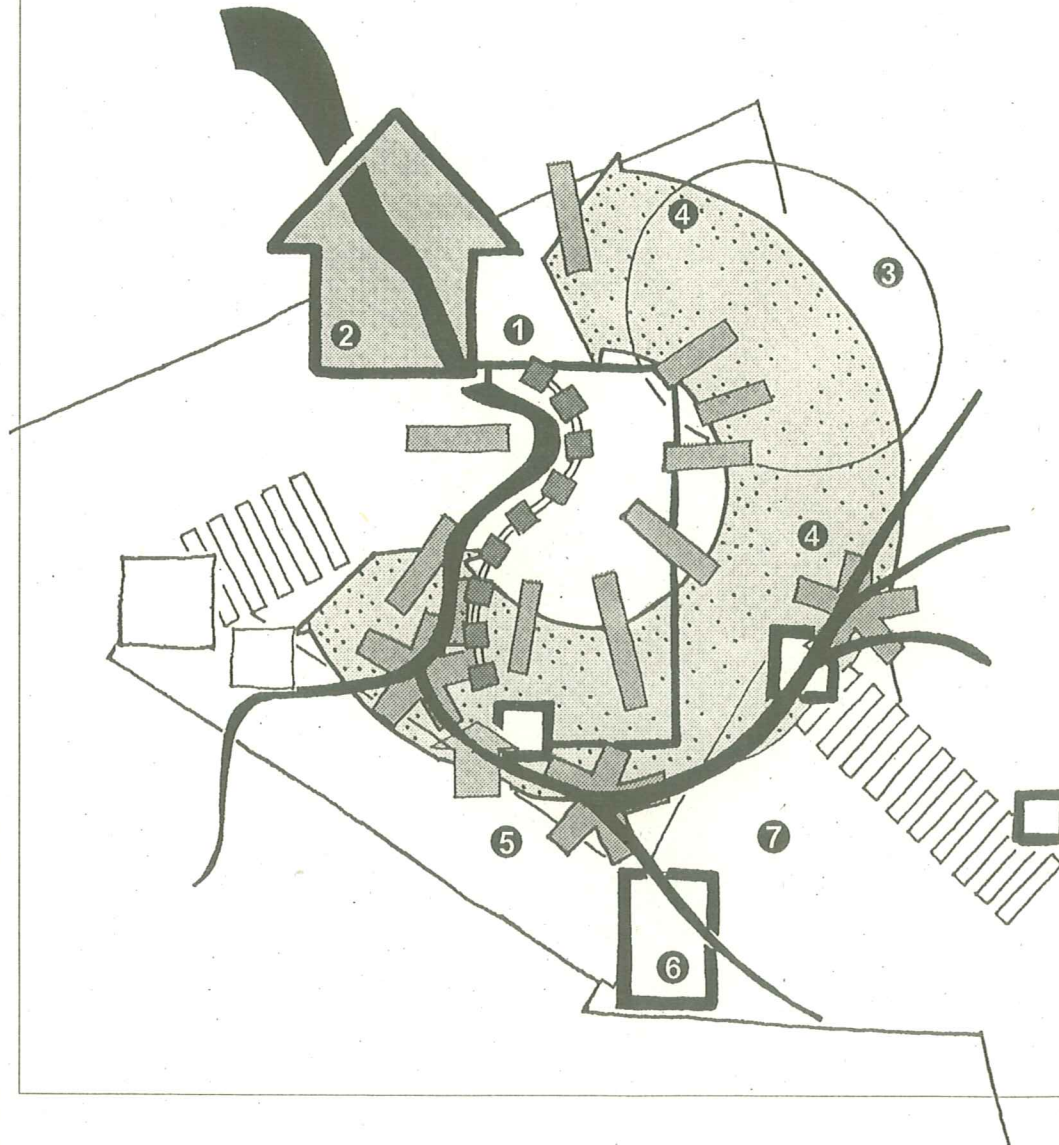
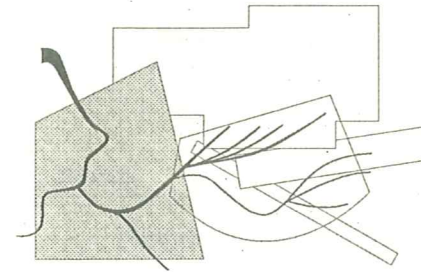
december 2000



ruimtelijk concept voor de antwerpse fragmenten

kaart 31

- schelde, rupel, dijle en nete dragers van vernieuwing en ontwikkeling
- antwerpen grootstedelijk gebied aan de stroom
- de gordel grootstedelijke groenstructuur met groene vingers tot in de kernstad
- knooppunten van een radiaal en tangentieel voorstadsnet als verdichtings- en ontwikkelingsgebieden
- infrastructuurbundel IJzer-aarschot structurerend netwerk
- 'boomsesteenweg' een concentratie van grootschalige stedelijke publieksfuncties en activiteiten
- haven, albertkanaal en brabantse poort, economische concentraties in onderling verband



- ① grootstedelijk antwerpen
- ② haven
- ③ bebouwd perifeer landschap
- ④ antwerpse gordel als grootstedelijke groenstructuur
- ⑤ stedelijk landschap mechelen - sint-niklaas
- ⑥ mechelse
- ⑦ rasterlandschap

-  groene vinger
-  riviervallei
-  stedelijk gebied
-  stedelijk netwerk van provinciaal niveau
-  poort van vlaams niveau
-  poort van provinciaal niveau
-  waterfront
-  natuurlijk baken

studiegroep **omgeving**

opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-421-k01

december 2000



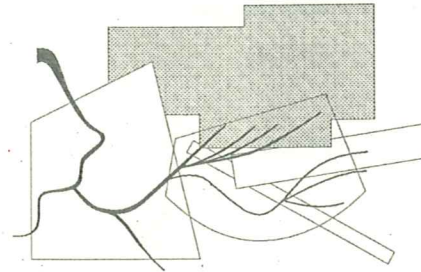
0 3,6 18km



ruimtelijk concept voor de noorderkempen

kaart 32

- turnhout als uitgesproken centrum
- hoogstraten als belangrijk verdichtingspunt
- cuesta van de noorderkempen, waterscheiding schelde - maas
- structurele landbouwgebieden met bestaande kernen als verdichtingspunten
- rustig grensgebied als groen hart tussen de brabantse steden
- kempisch kanaal, natuurlijke, landschappelijke en recreatieve drager



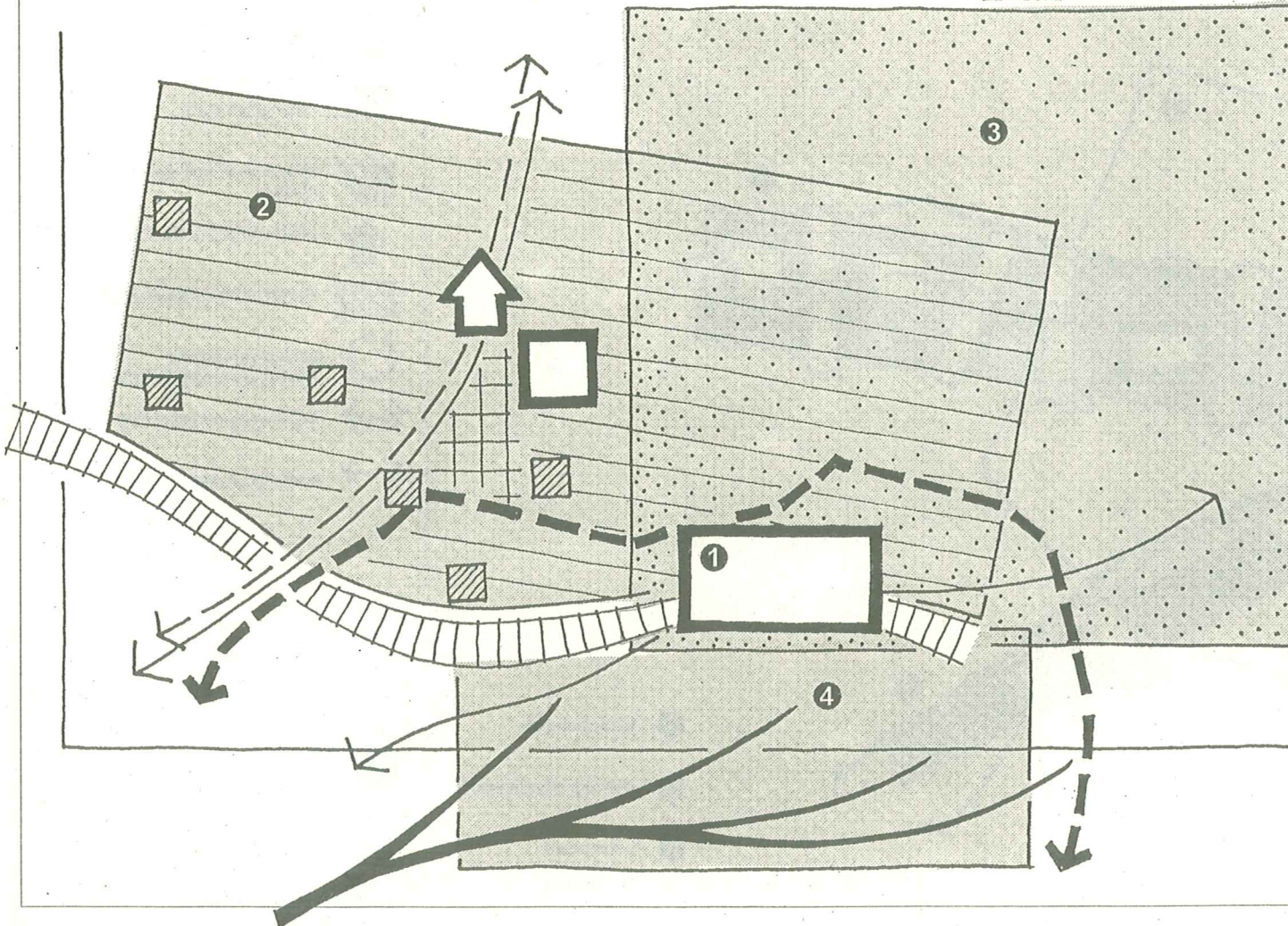
breda



tilburg



eindhoven



- reliëfelement
- kanaal
- riviervallei
- stedelijk gebied
- belangrijke kern
- suggestie poort van vlaams niveau
- concentratiegebied glastuinbouw
- hoofdweg
- hoofdspoorweg

- ① turnhoutse
- ② open kempen
- ③ rustig grensgebied
- ④ kleine nete



opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-422-k01

december 2000

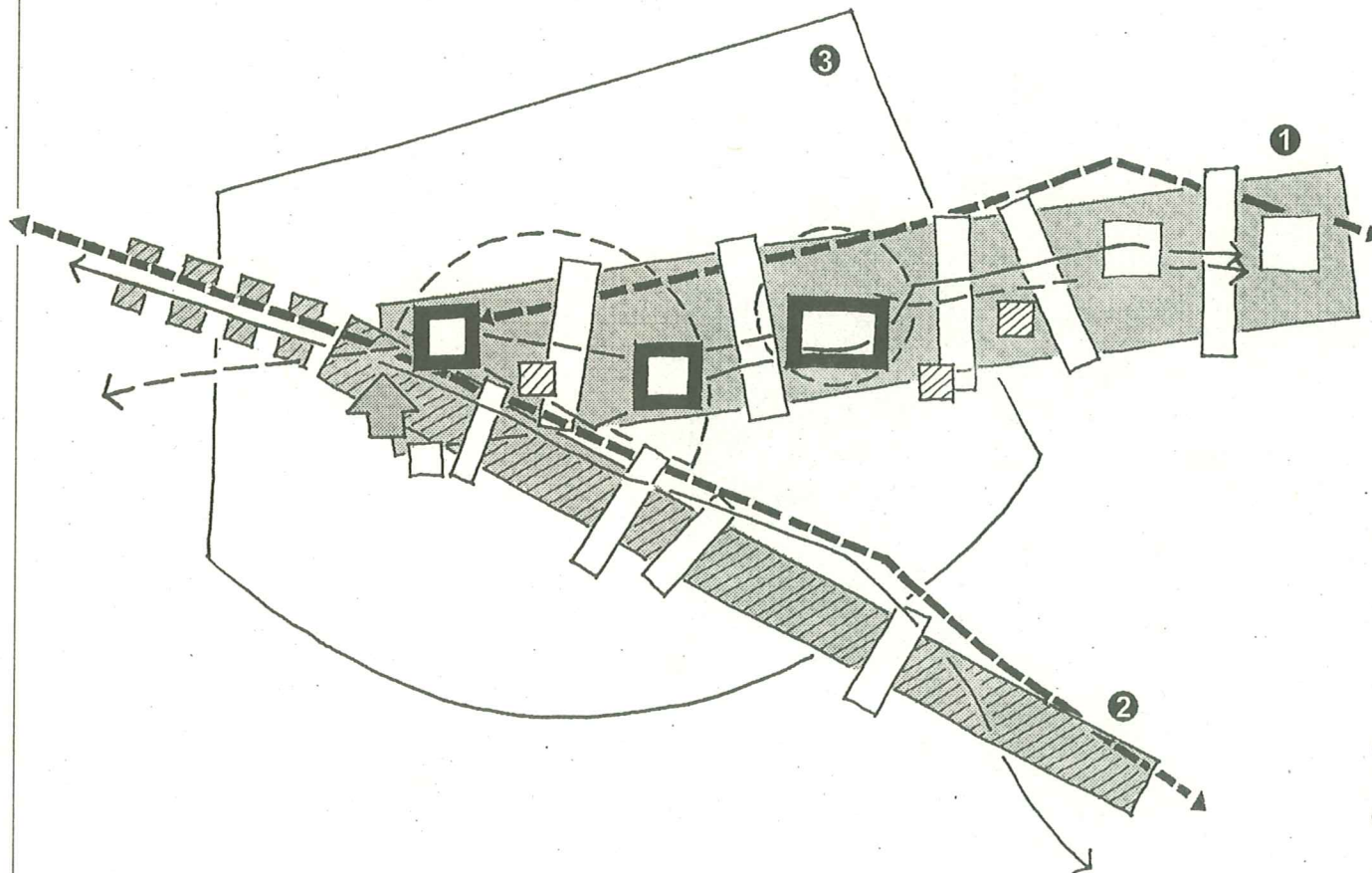
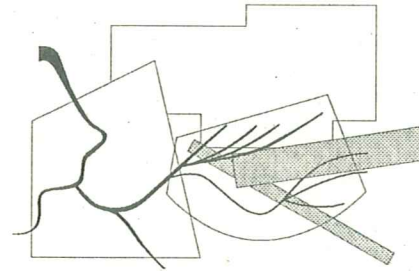


0 3,6 18km

ruimtelijk concept voor de oostelijke netwerken

kaart 33

- twee netwerken rond een scharnierpunt herentals-geel-punt
- rij van kleinstedelijke gebieden als verdichtingspunten
- stations dragers van ontwikkeling
- netwerk albertkanaal met economische hoofd functie
- netegebied als kwetsbare onderlegger
- open ruimte verbindingen als scheidende en bindende open ruimten



- ① kempische as
- ② netwerk albertkanaal
- ③ netegebied

- open ruimte verbinding
- kanaal
- kleinstedelijk gebied
- belangrijke kern
- economisch netwerk vlaams niveau
- poort van provinciaal niveau
- economisch verwevingsgebied
- gebied van primair toeristisch-recreatief belang
- hoofdweg / primaire weg
- hoofdspoorweg

studiegroep



opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-424-k01

december 2000

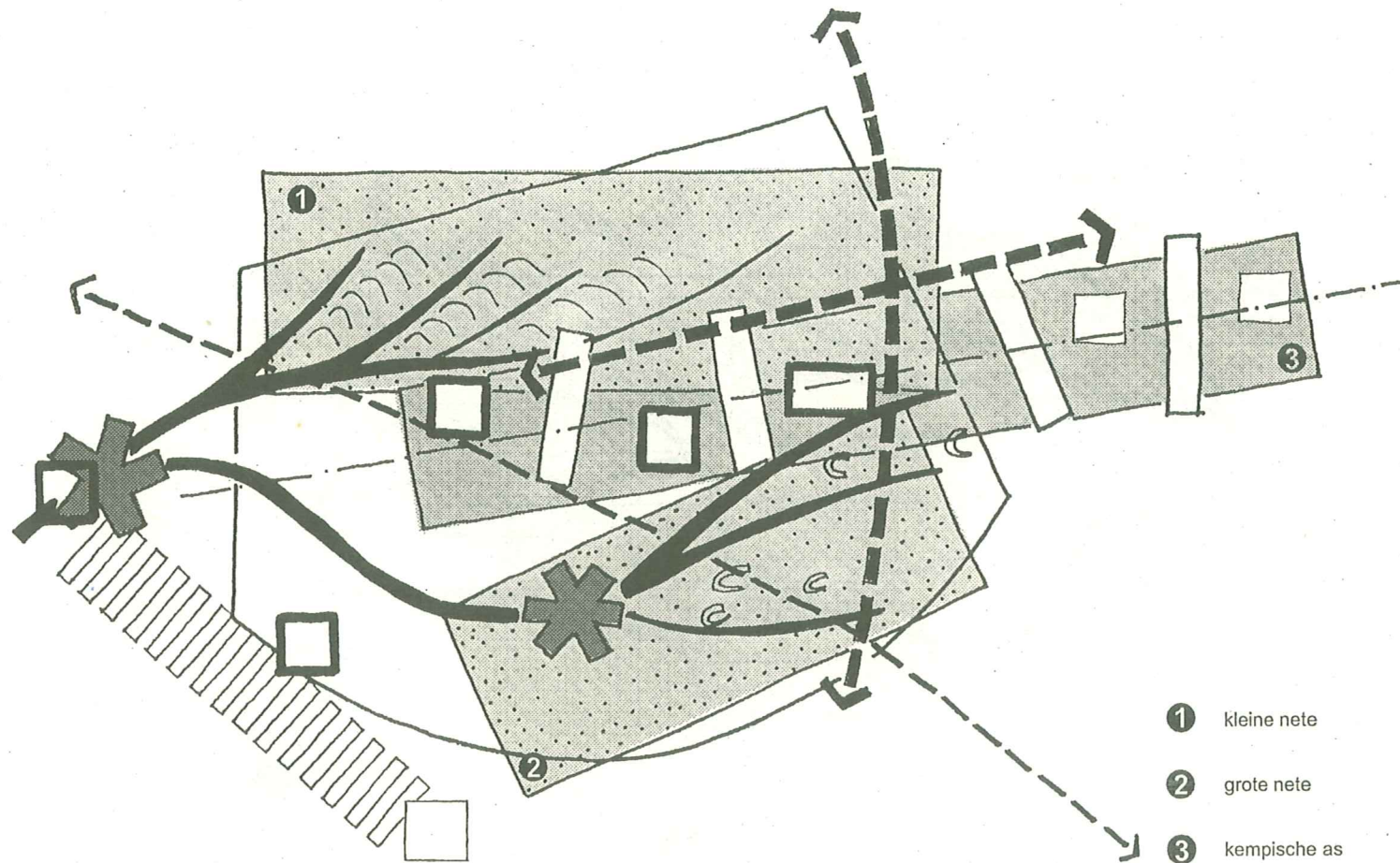
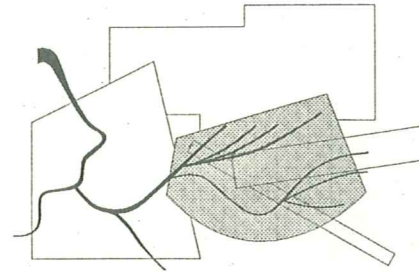


0 3,6 18km

ruimtelijk concept voor het netegebied

kaart 34

- twee netegebieden aan beide zijden van de kempische as
- open ruimte verbindingen, scheidende en bindende open ruimten
- kempische as en provinciaal stedelijk netwerk lier- aarschot, dragers van geconcentreerde ontwikkeling
- rivier- en beekvalleien als dragers van verweven natuur, landschap, landbouw, laagdynamische toerisme en recreatie
- samenvloeiingen van rivieren als natuurlijke bakens
- hoogdynamische ontwikkelingen op de zandruggen
- 2 kanalen met natuurlijke, recreatieve en economische betekenis



- ① kleine nete
- ② grote nete
- ③ kempische as

- natuurlijk baken
- reliëfelement
- kleinstedelijk gebied
- stedelijk netwerk
- open ruimte verbinding
- kanalen

studiegroep **omgeving** opdrachtgever: provincie antwerpen

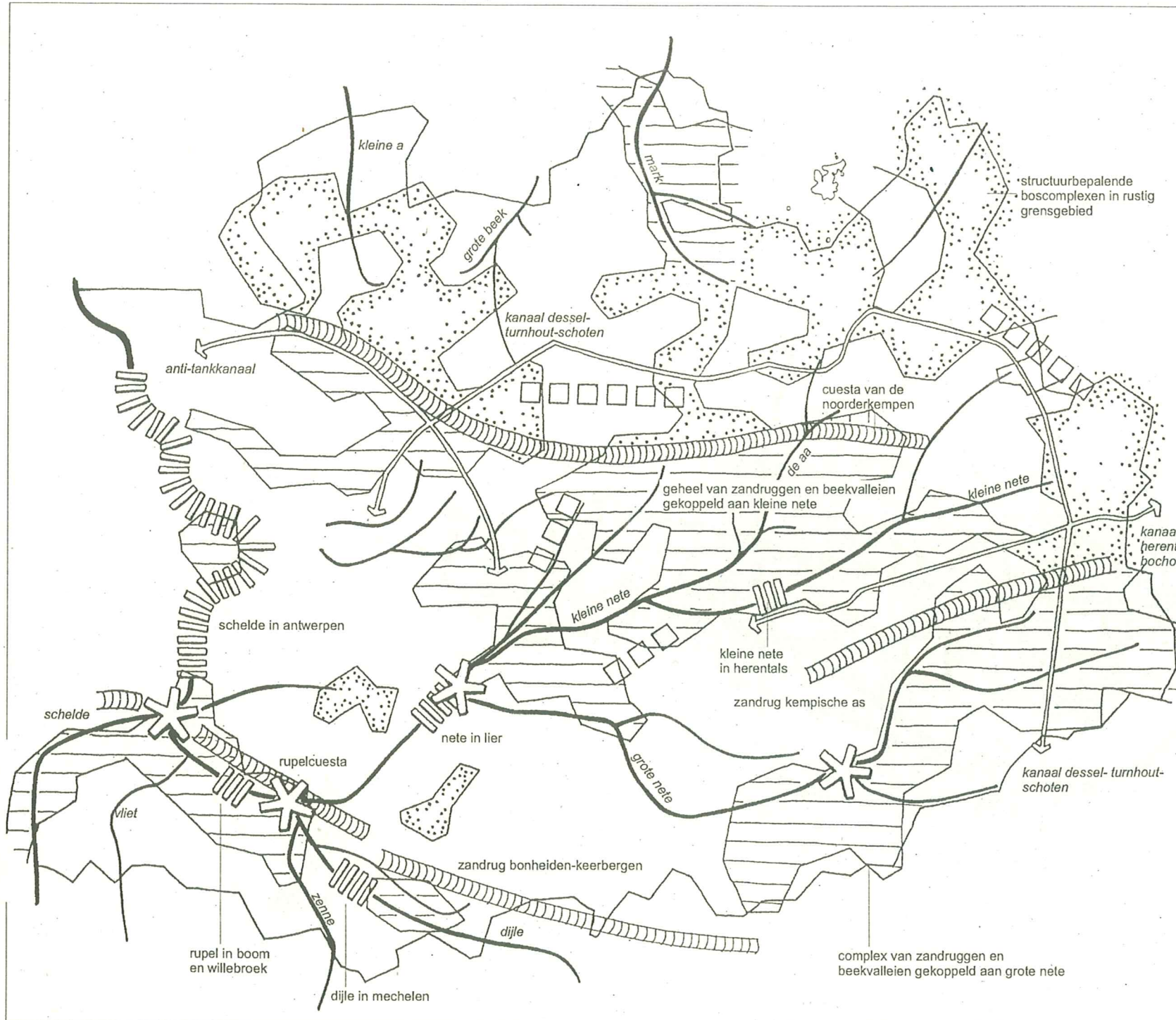
kaartnummer R277-423-k01

december 2000

0 3,6 18km

gewenste ruimtelijk-natuurlijke structuur

kaart 35



structuurbepalende boscomplexen in rustig grensgebied

-  rivervallei als natuurlijke drager en verbinding
-  rivierdoorgang in verstedelijkt gebied (waterfront)
-  samenvloeiing als natuurlijk bakken
-  kanaal met natuurlijke betekenis
-  natuurlijk gebied gekoppeld aan waternetwerk
-  natuurlijk gebied niet gekoppeld aan waternetwerk
-  droge natuurlijke verbinding als bijdrage tot clustervorming
-  reliëfelement

studiegroep  **omgeving**

opdrachtgever:
provincie antwerpen

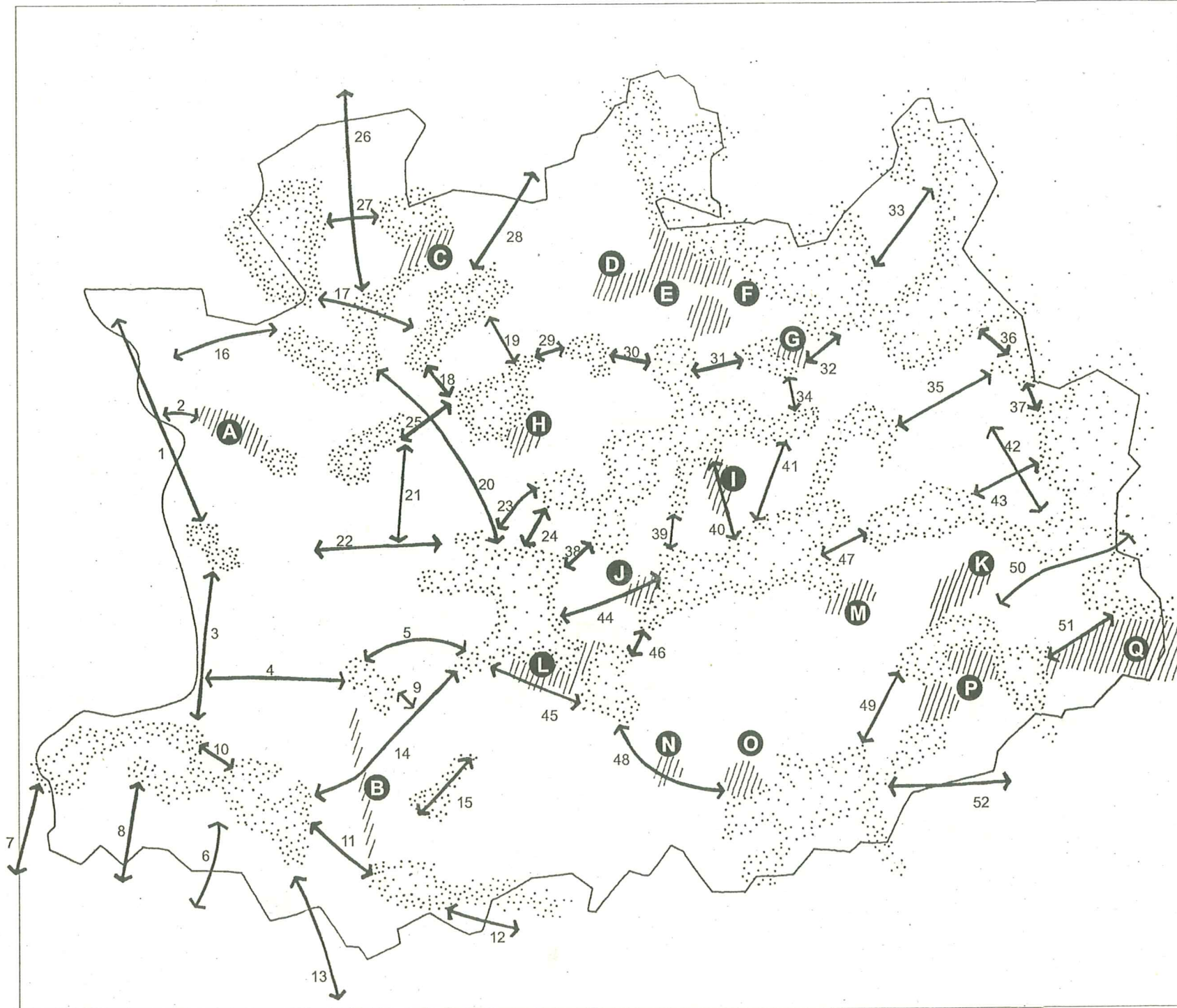
kaartnummer R277-460-k01

december 2000



aanduiding van natuurverbindingen en ecologische infrastructuur van bovenlokaal belang

kaart 36



-  natuuraandachtsgebied
-  ecologisch gebied van bovenlokaal belang
-  natuurverbinding

studiegroep  opdrachtgever: provincie antwerpen

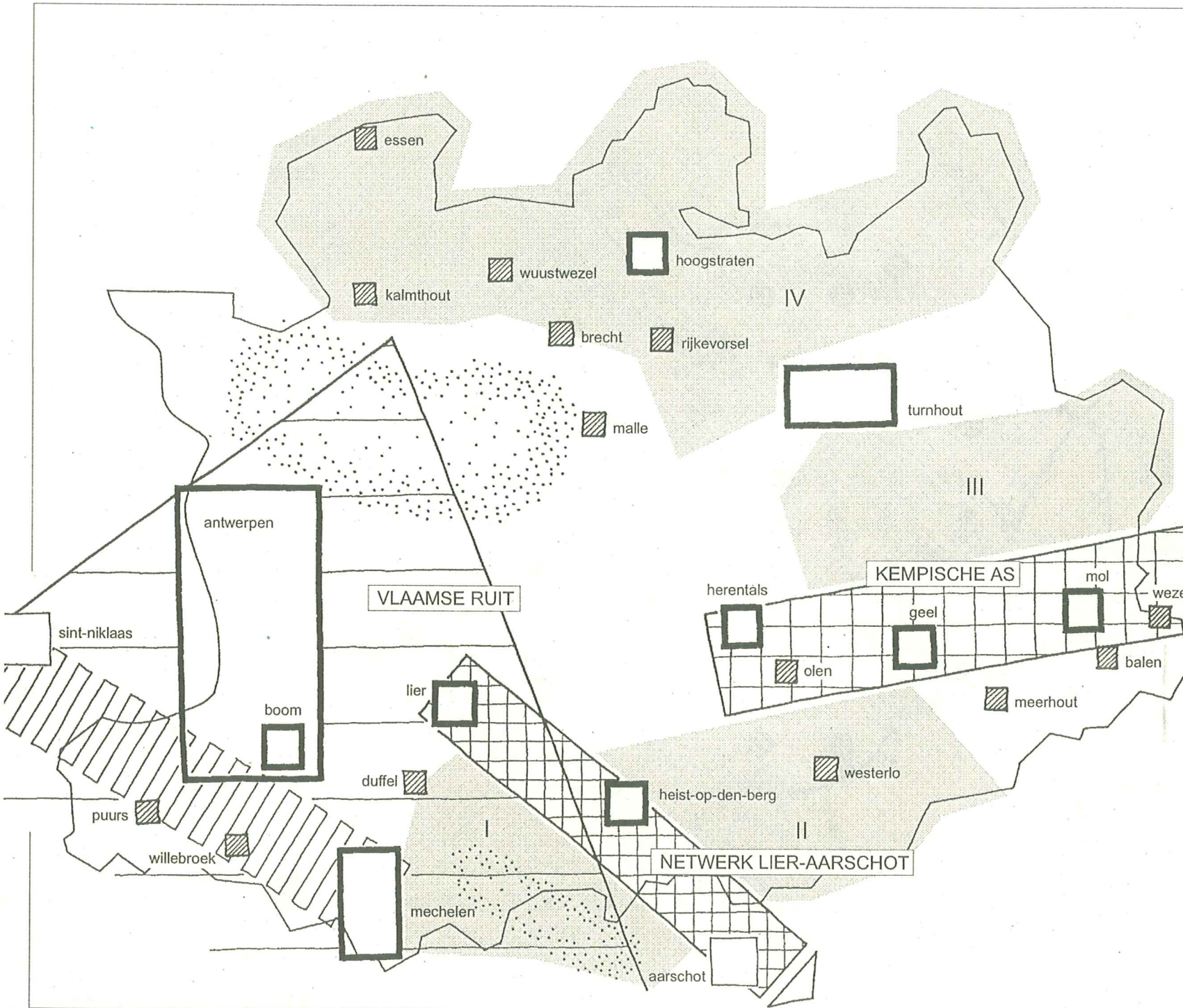
kaartnummer R277-458-k01 december 2000

0 2,5 10km



gewenste nederzittingsstructuur

kaart 37



- stedelijk netwerk van vlaams niveau: vlaamse ruit / kempische as
- stedelijk netwerk van provinciaal niveau
- bebouwd perifeer landschap
- stedelijk landschap
- lintlandschappen
- I gemengd tuinbouw en woonraster met open kamers
- II gebied met dorpenbanden en open ruimten
- III gebied met kernlinten
- IV gebied met kerndorpen en solitaire linten
- grootstedelijk gebied antwerpen
- regionaal stedelijk gebied
- kleinstedelijk gebied
- structuurondersteunend hoofddorp (buiten de vermoedelijke randen van regionaal stedelijke en grootstedelijke gebieden)

studiegroep **omgeving**

opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-462-k01

februari 2000

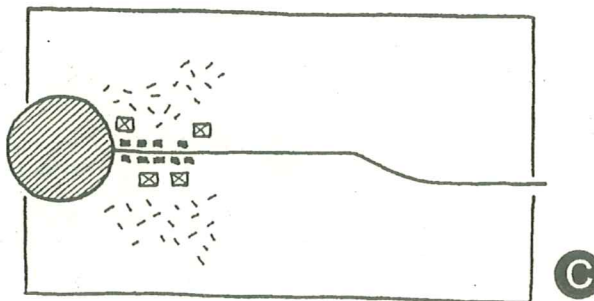
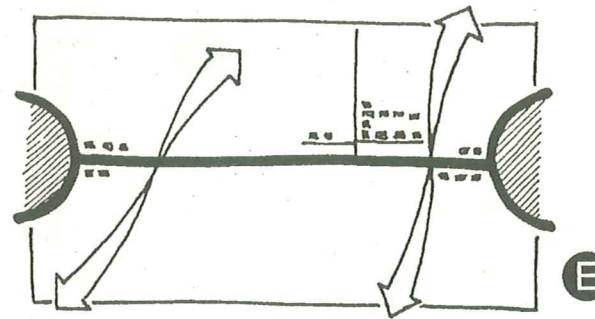
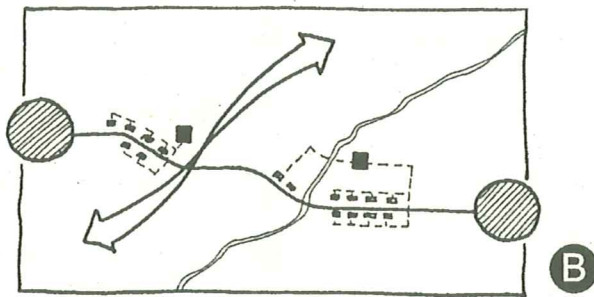
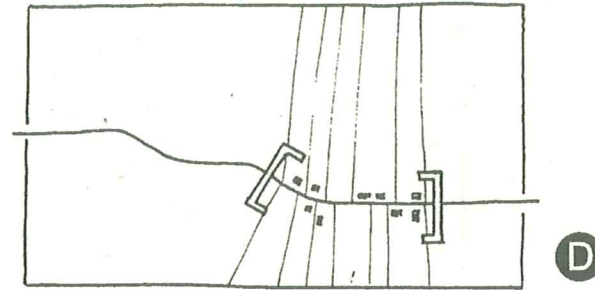
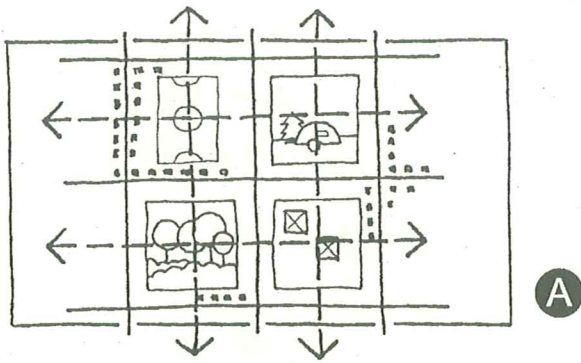


0 2.5 12.5km

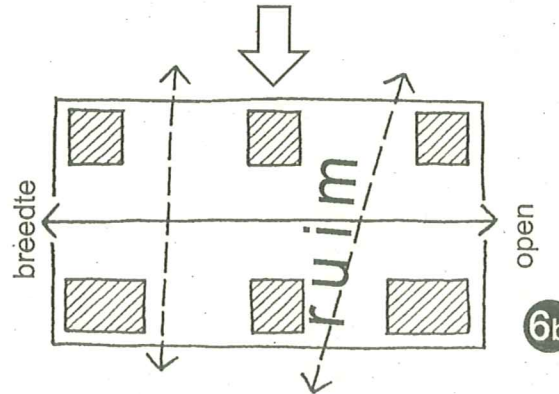
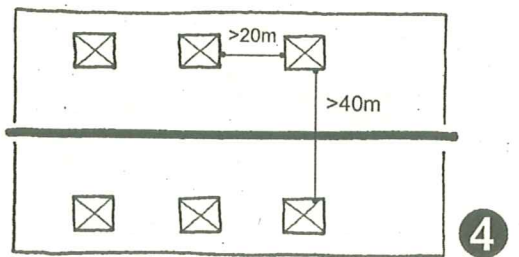
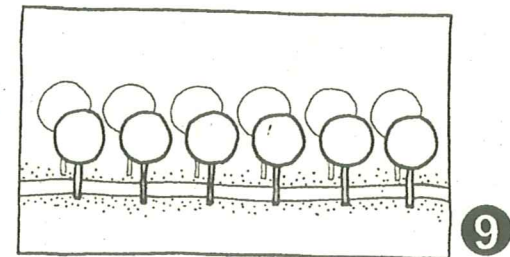
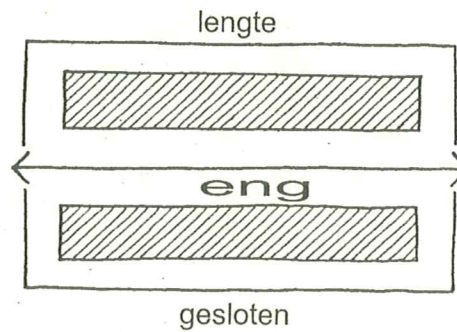
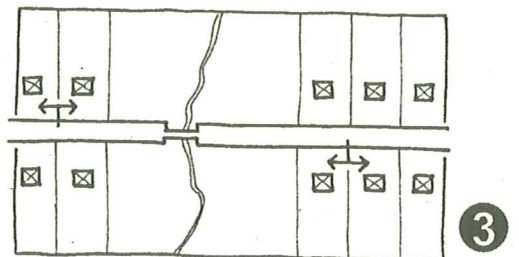
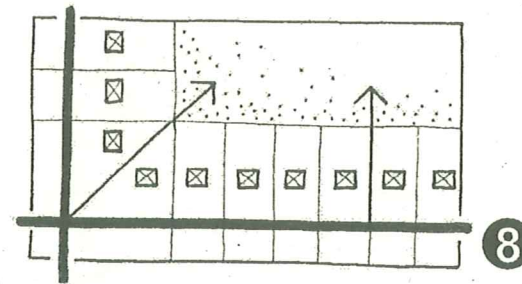
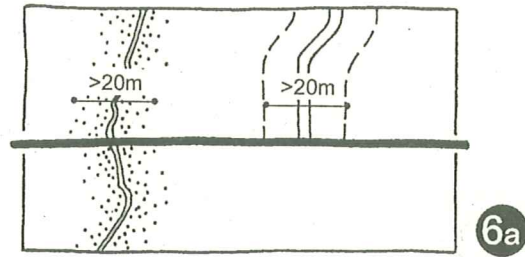
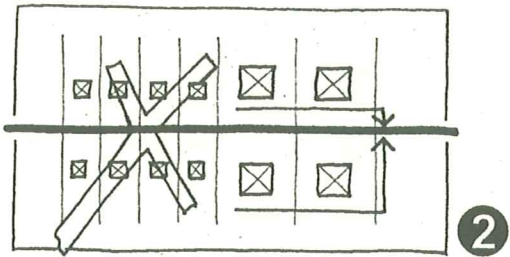
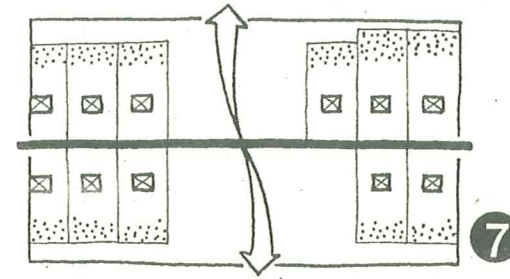
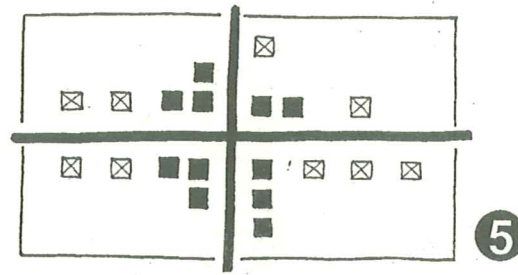
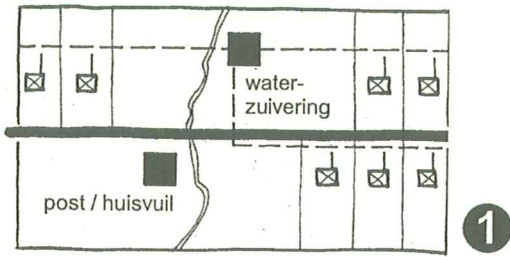
vijf soorten lintvorming

kaart 38

- A** raster
- B** dorpenband
- C** kernlint
- D** solitair lint
- E** steenweglint



principes voor lintlandschappen

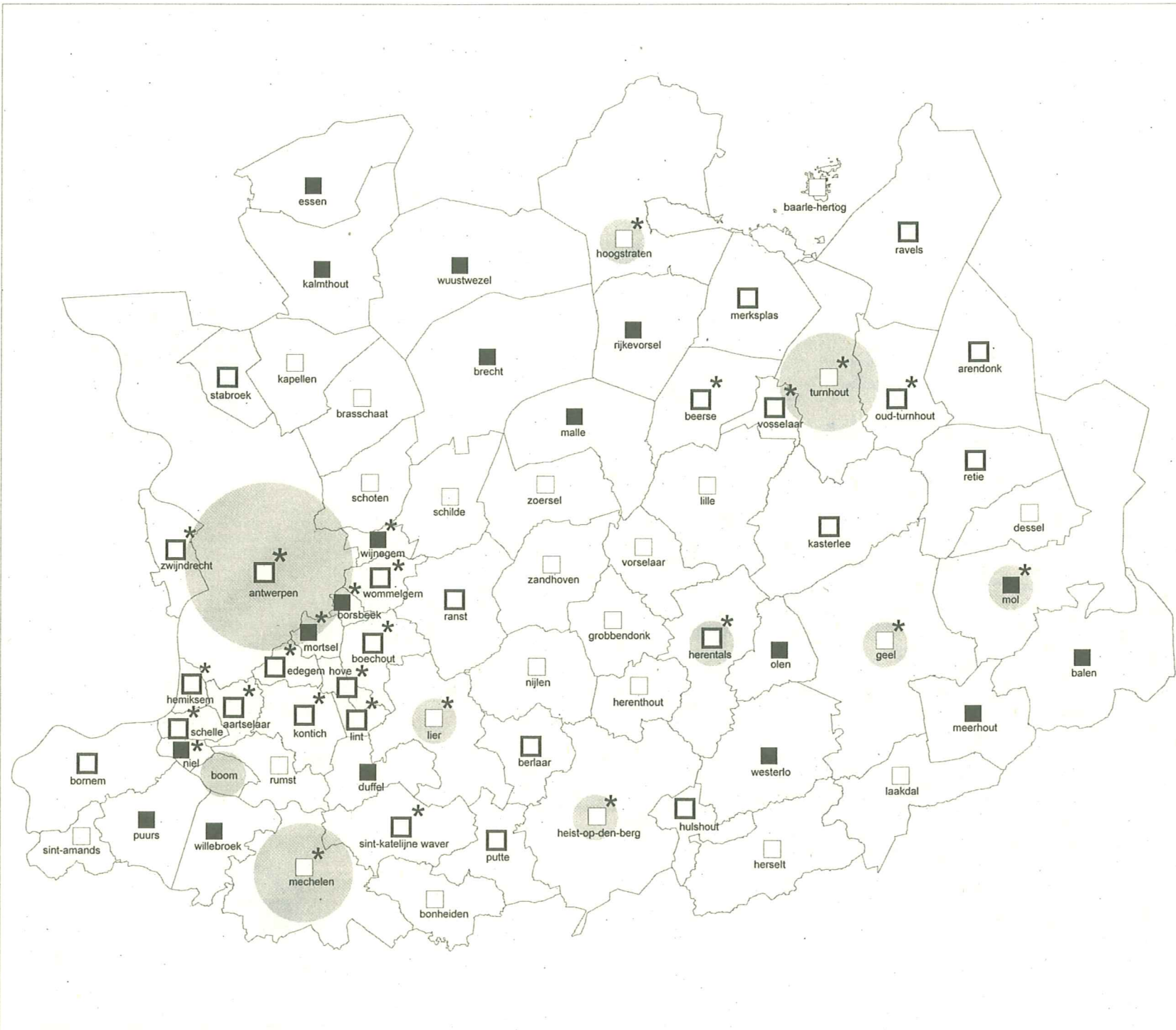







- 1 plug-in-punten met gemeenschappelijke voorzieningen
- 2 "verbinden" is niet "verblijven"
- 3 vrijwaren van verkeersveiligheid
- 4 lage dichtheid: < 6 woningen/ha
- 5 plaatselijke verdichting
- 6a grote openheid: dwarsrelaties
- 6b grote openheid: breedtewerking
- 7 inpassing in het ommeland: kameleonprincipe
- 8 rastertuinen
- 9 verfraaiing



selectie van de gemeenten met hoofddorpen

kaart 40



-  stedelijk gebied
-  voorlopige aanduiding in vermoedelijke randen van stedelijke gebieden
-  **gemeenten met een structuur-ondersteunend hoofddorp type I**
mogelijkheid voor ontwikkeling lokaal bedrijventerrein en mogelijkheid voor realisatie van meer bijkomende woningen dan voor de opvang van de natuurlijke aangroei nodig is (1)
-  **gemeenten met een gewoon hoofddorp type II**
mogelijkheid voor ontwikkeling lokaal bedrijventerrein en desnoods beperkte mogelijkheid voor realisatie van meer bijkomende woningen dan voor de opvang van de natuurlijke aangroei nodig is (1)
-  **gemeenten met een gewoon hoofddorp type III**
mogelijkheid voor herlokalisatie zonevremde lokale bedrijven en/of historisch gegroeide bedrijven en mogelijkheden voor de realisatie van bijkomende woningen voor de opvang van de natuurlijke aangroei (1)

(1) op basis van een definitief vastgesteld gemeentelijk ruimtelijk structuurplan



opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-291-k02

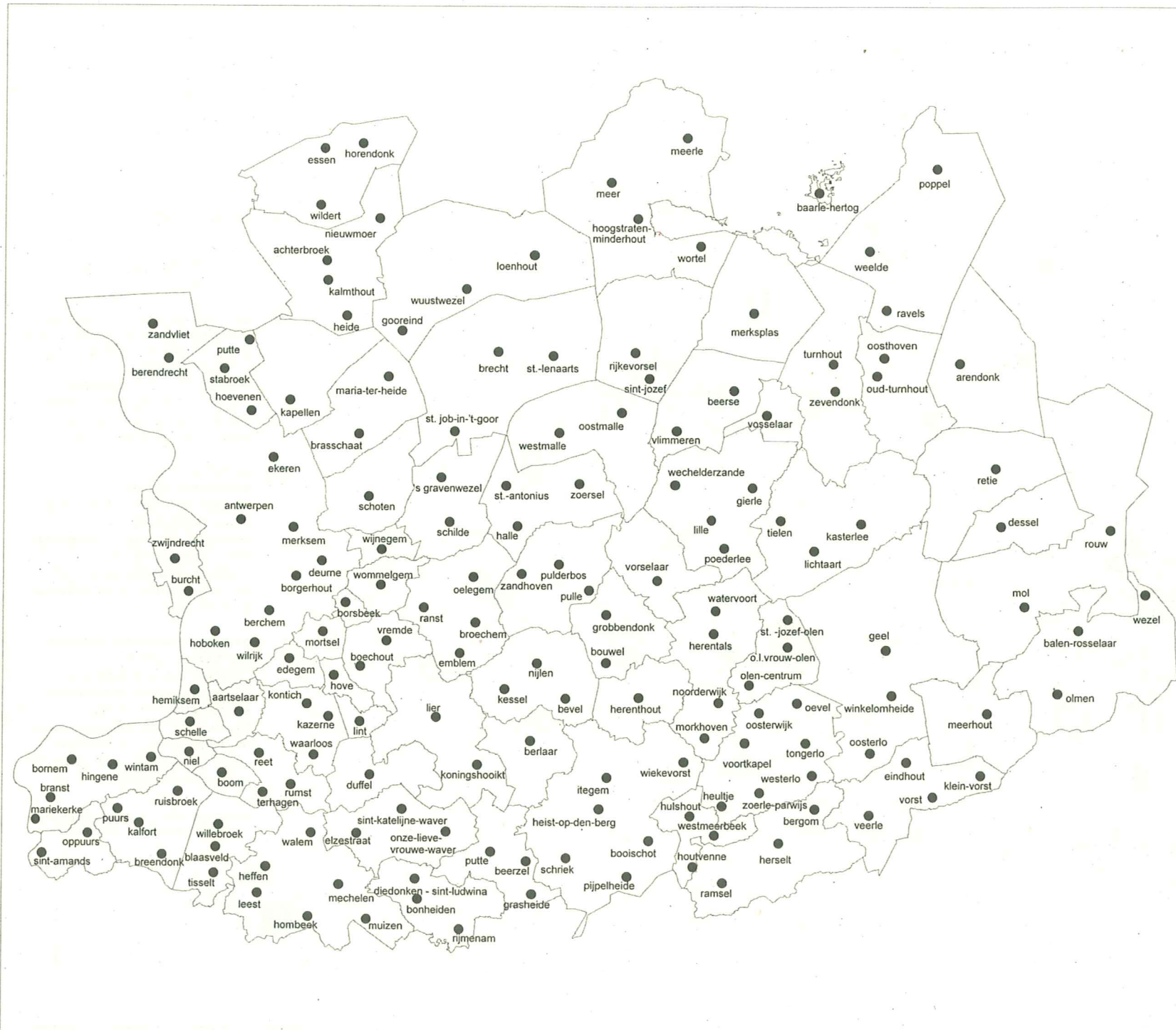
december 2000




0 2,5 10km

selectie van woonkernen

kaart 41



 woonkern

In een woonkern kan in principe geen lokaal bedrijventerrein worden aangelegd. De opvang van bijkomende woningen gebeurt in principe binnen de woongebieden volgens het gewestplan met uitsluiting van woonuitbreidingsgebieden.



opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-291-k01

december 2000



gewenste ruimtelijk-economische structuur

kaart 42

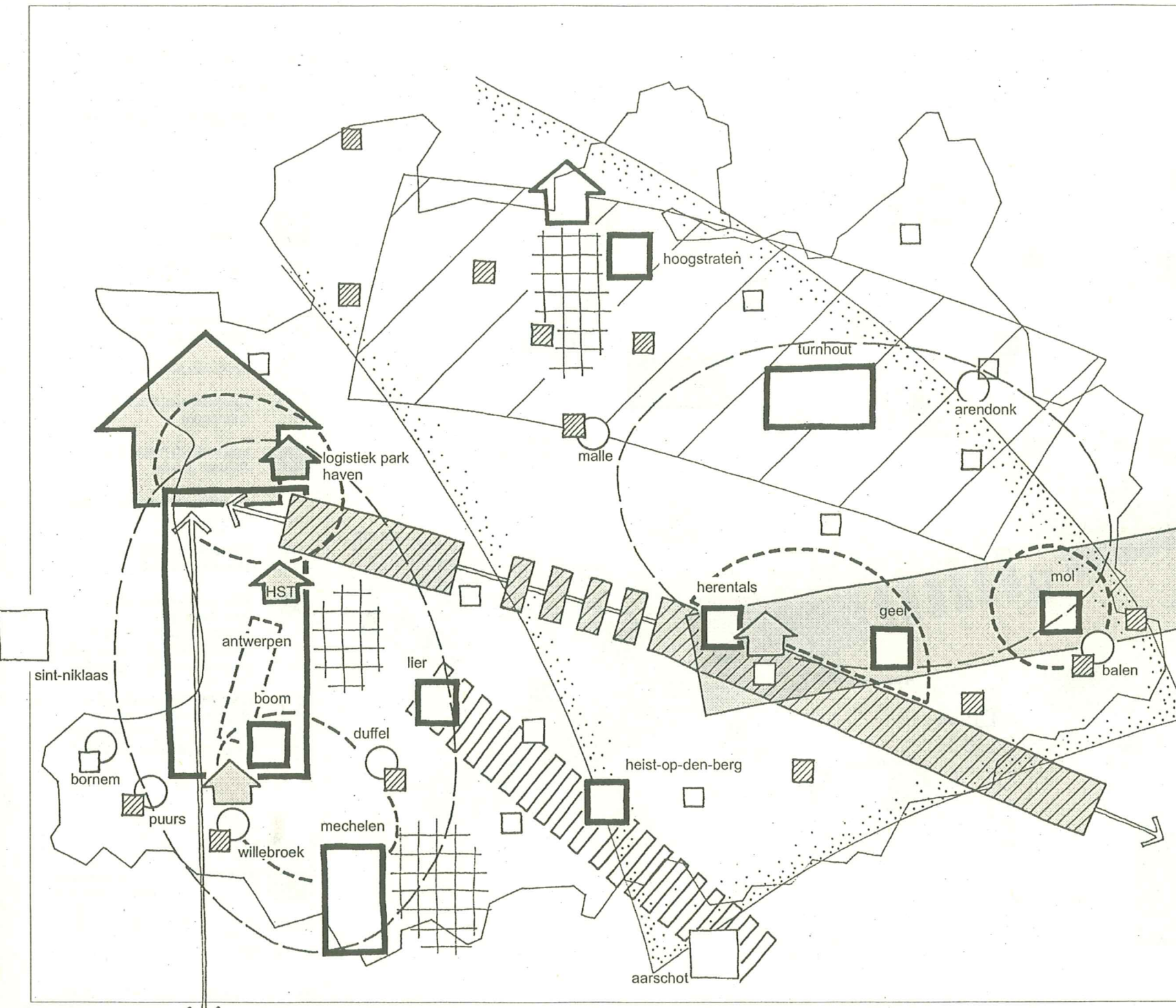
-  grootstedelijk / regionaalstedelijk / kleinstedelijk gebied
-  poort van vlaams niveau / suggestie poort van vlaams niveau
-  poort van provinciaal niveau
-  economisch knooppunt
-  hoofddorp type I / type II (buiten de vermoedelijke randen van regionaalstedelijke en grootstedelijke gebieden)
-  stedelijk netwerk van provinciaal niveau
-  economisch netwerk van vlaams niveau
-  stedelijk netwerk van vlaams niveau
-  intensieve veehouderij in evenwicht met de draagkracht
-  grondgebonden veehouderij als drager
-  concentratiegebied glas-tuinbouw
-  gebied van primair toeristisch-recreatief belang
-  toeristisch-recreatief netwerk
-  achterlandverbinding

studiegroep **omgeving** opdrachtgever: provincie antwerpen

kaartnummer R277-463-k01

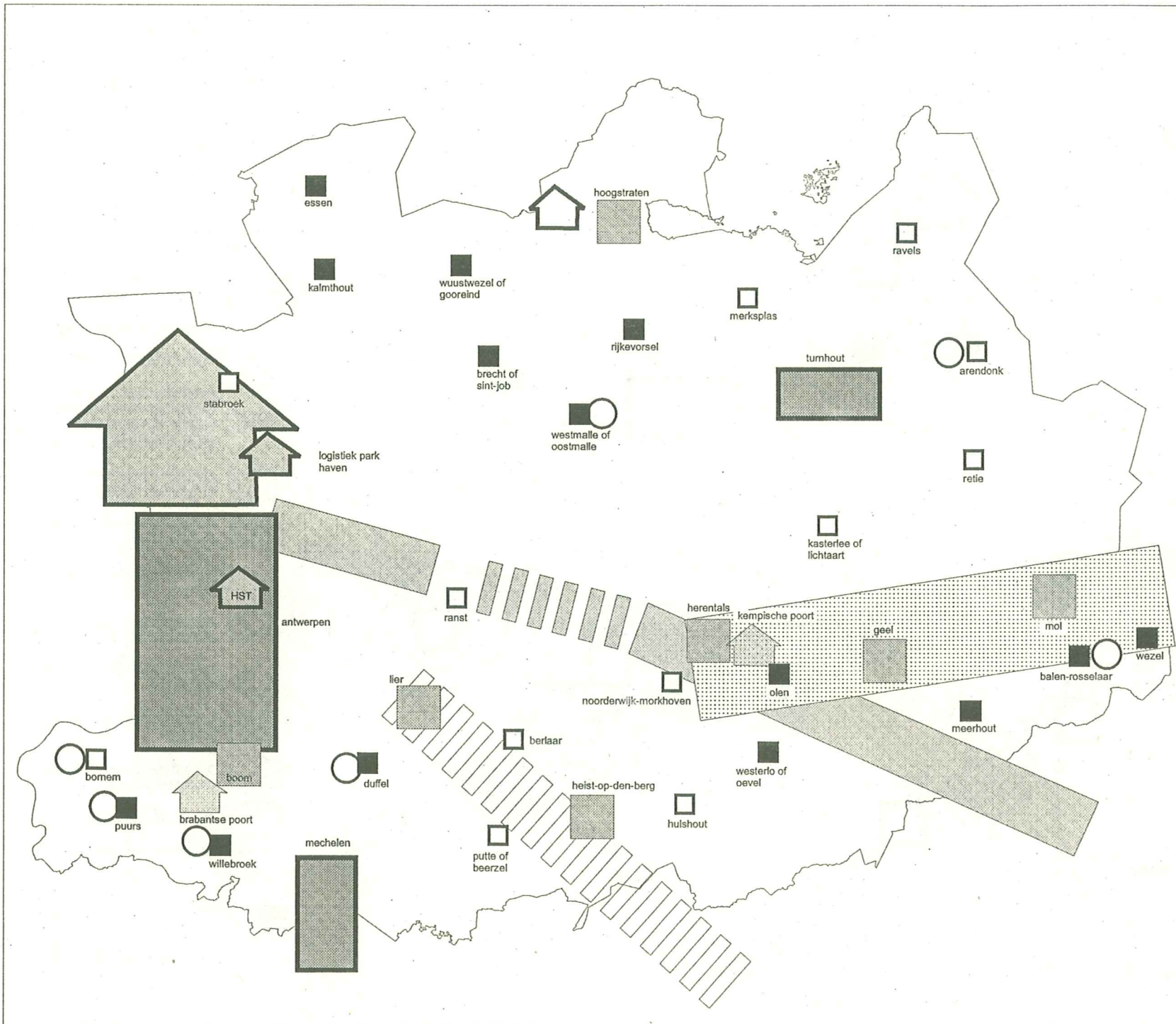
december 2000

0 2.5 12.5km

categorisering van concentraties van bedrijventerreinen

kaart 43



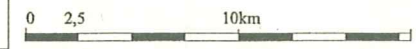
- grootstedelijk / regionaalstedelijk gebied
- kleinstedelijk gebied
- poort van vlaams niveau / suggestie poort van vlaams niveau
- poort van provinciaal niveau
- specifiek economisch knooppunt
- economisch netwerk van vlaams niveau
- stedelijk netwerk van vlaams niveau
- stedelijk netwerk van provinciaal niveau
- structuurondersteunend hoofddorp type I (buiten de vermoedelijke randen van regionaalstedelijke en grootstedelijke gebieden)
- gewoon hoofddorp type II (buiten de vermoedelijke randen van regionaalstedelijke en grootstedelijke gebieden)



opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-459-k01

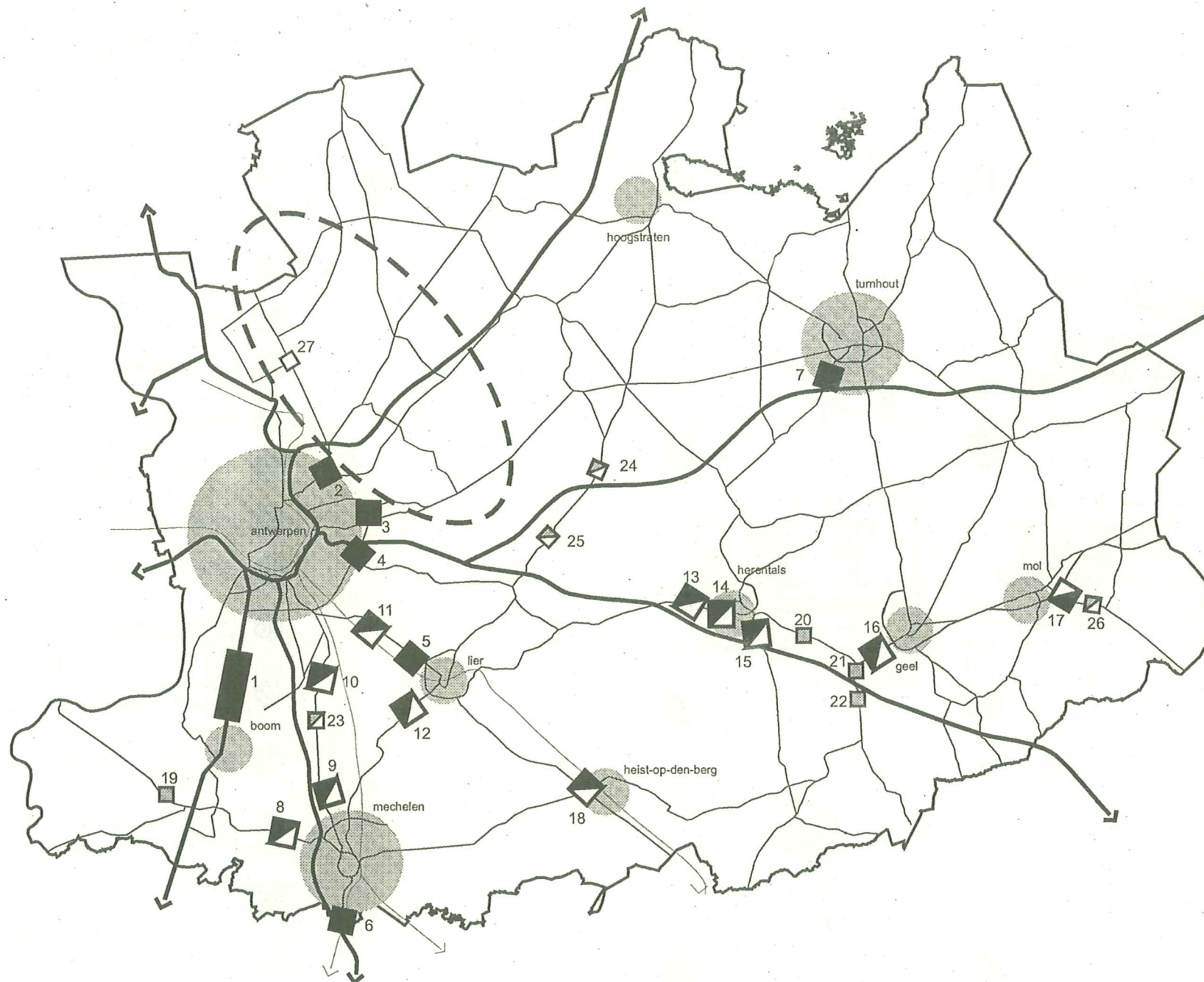
december 2000



categorisering van kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau*

kaart 44

*buiten stedelijke gebieden en kernen van het buitengebied



■ kleinhandelsconcentraties die ruimtelijk samenhangen met een stedelijk gebied (type I)

▣ kleinhandelsconcentraties die vermoedelijk ruimtelijk samenhangen met een stedelijk gebied (type II)

kleinhandelsconcentraties die niet ruimtelijk samenhangen met een stedelijk gebied (type III):

▣ groep a

▣ groep b

▣ kleinhandelsconcentraties binnen het bebouwd perifeer landschap (type IV)

● stedelijk gebied

studiegroep
■ omgeving

opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-158-k01

december 2000

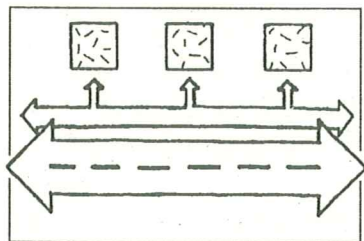


0 2,5 10km

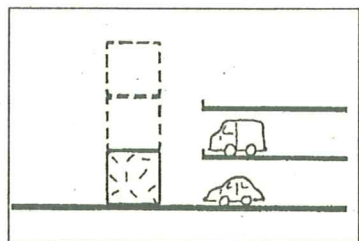


inrichtingsprincipes voor kleinhandelsconcentraties

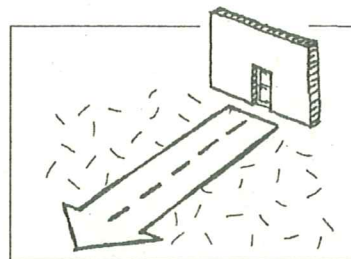
kaart 45



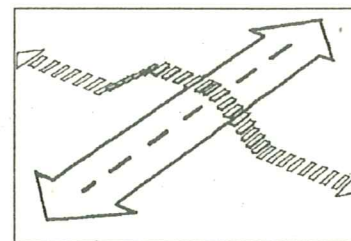
1



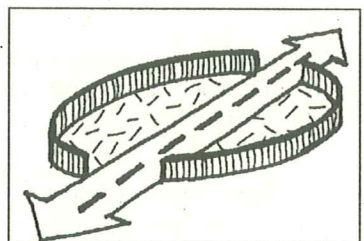
5



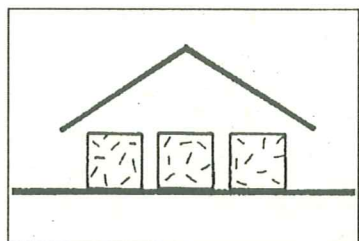
9



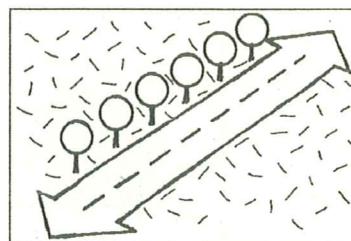
13



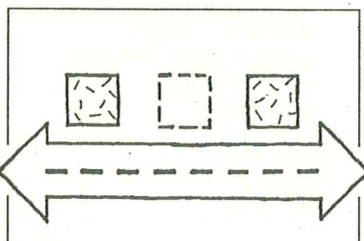
2



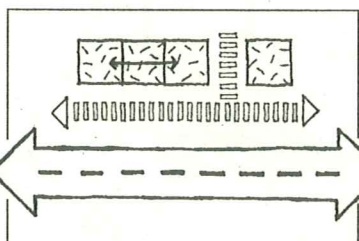
6



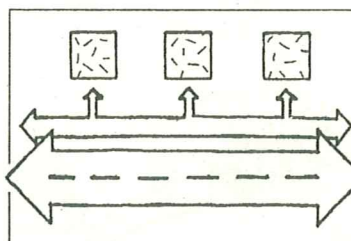
10



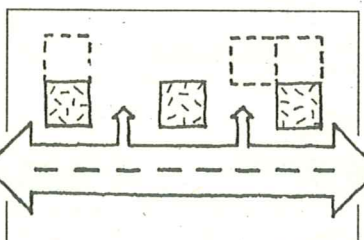
3



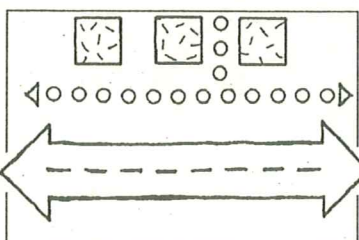
7



11



4



8



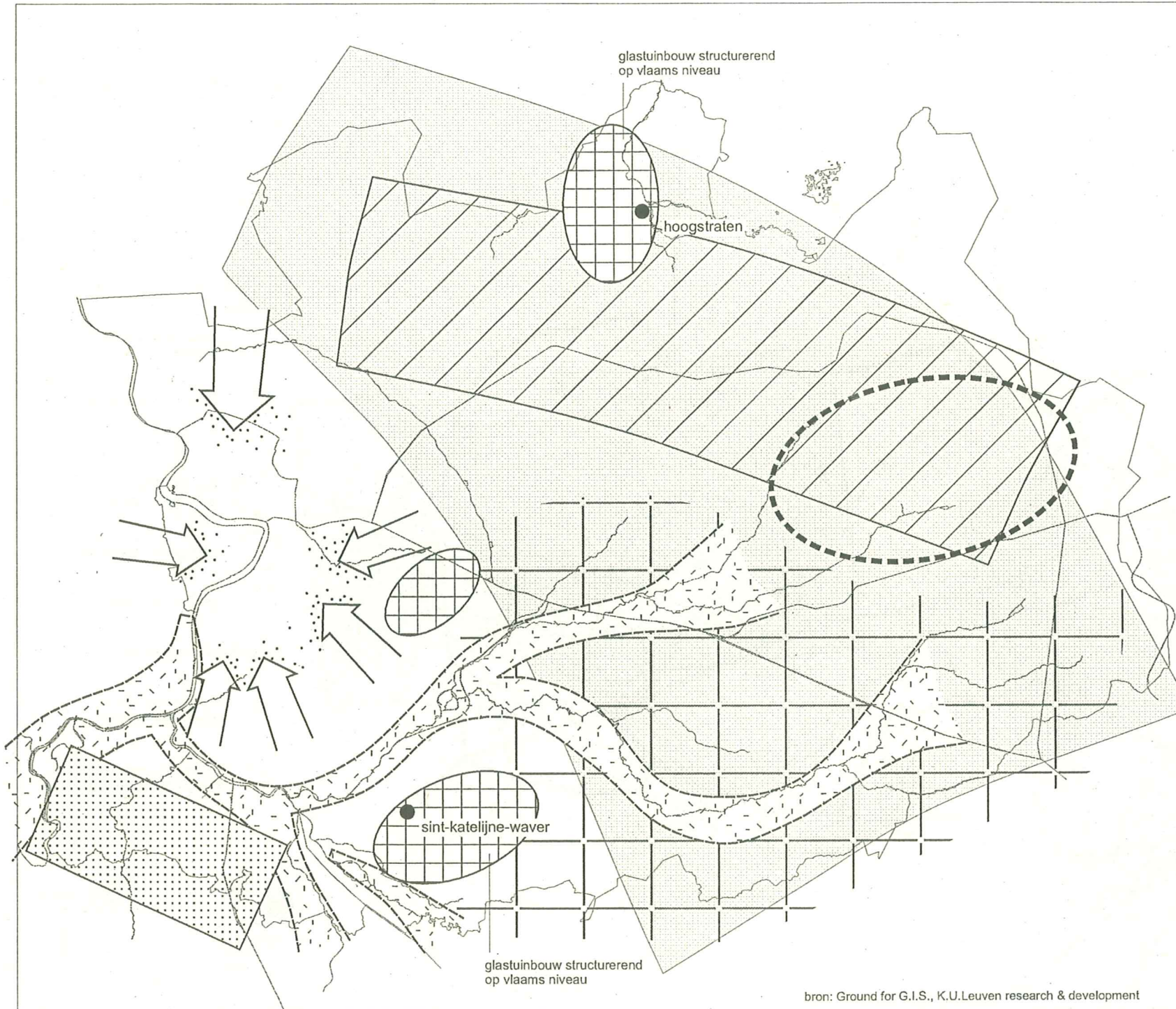
12

- 1 hoofdweg als ontsluitingsweg
- 2 buffering
- 3 invulling van lege plaatsen
- 4 uitbreiding naar achter
- 5 meerdere bouwlagen
- 6 groepsbouw
- 7 concentratie als wandelpark
- 8 netwerk van fietswegen
- 9 duidelijk eindpunt
- 10 herkenbare beplanting of inrichtingselementen
- 11 gescheiden baanvakken voor plaatselijk en doorgaand verkeer
- 12 concentratie van publieke voorzieningen
- 13 beperkt aantal maar veilige oversteekplaatsen



categorisering van agrarische gebieden

kaart 46



-  grondgebonden melkveehouderij als ruimtelijke drager voor de antwerpse kempen
-  grondloze veehouderij in evenwicht met ruimtelijke draagkracht noorderkempen
-  grondgebonden landbouw in de valleigebieden
-  grondgebonden landbouw met recreatief medegebruik
-  landbouw in waardevol landschap
-  sterke grondgebonden melkveehouderij
-  randstedelijke landbouw in groene vingers
-  centrum voor glastuinbouw rond bestaande infrastructuur



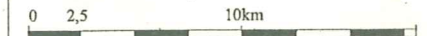
opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-478-k01

februari 2000

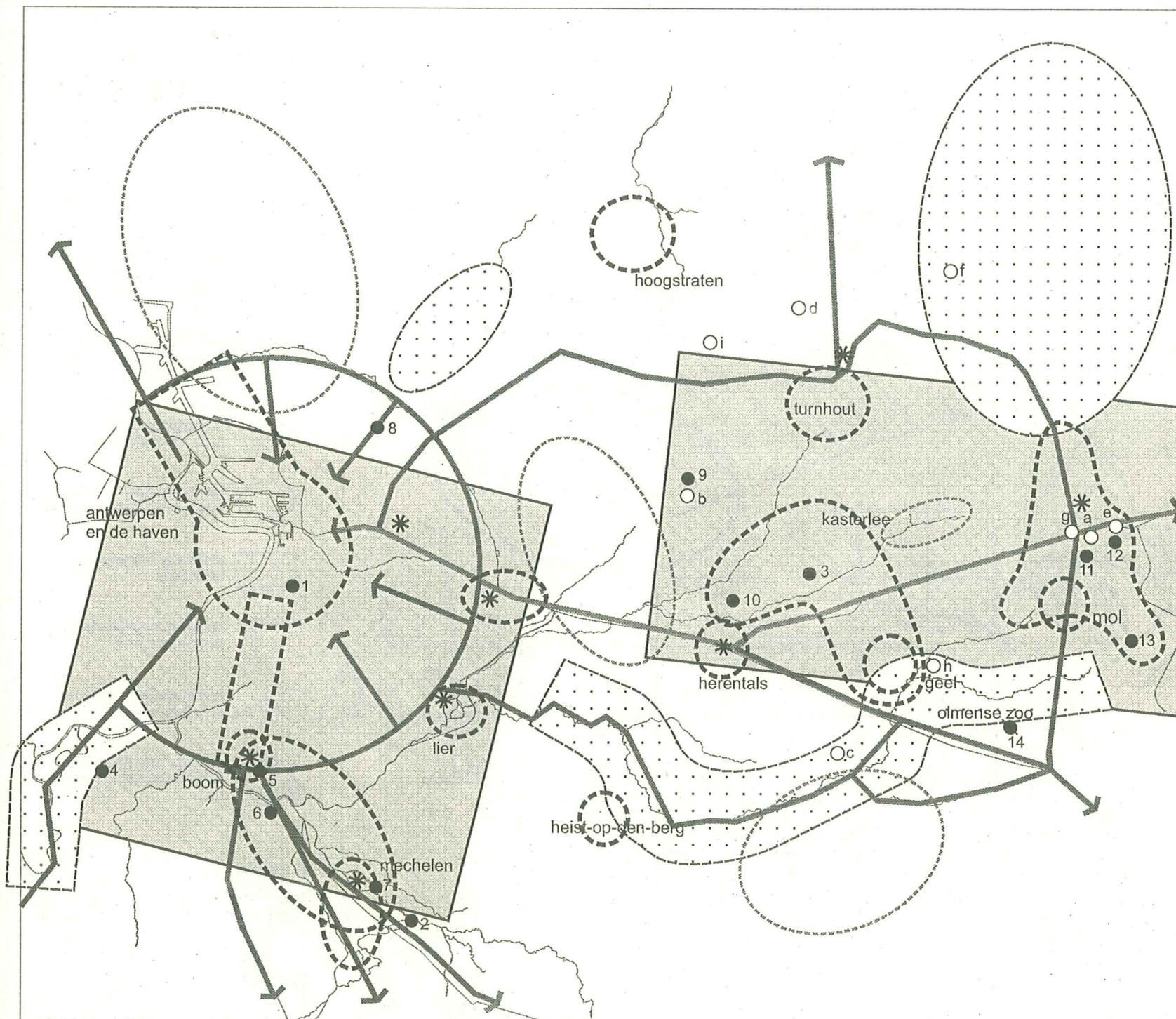










bron: Ground for G.I.S., K.U.Leuven research & development



categorisering van toeristisch-recreatieve ruimten

kaart 47



-  toeristisch-recreatief netwerk
-  1 toeristisch-recreatief knooppunt
-  14 toeristisch-recreatief knooppunt uitgesloten als bindende bepaling in het goedkeuringsbesluit van de Vlaamse minister voor ruimtelijke ordening dd. 10 juli 2001
-  gebied van primair toeristisch-recreatief belang
-  strategisch rustgebied
-  aandachtsgebied
-  gebundeld netwerk
-  * transferium van provinciaal niveau
-  ^a terrein met een belangrijke verblijfsfunctie in open lucht

studiegroep  omgeving opdrachtgever: provincie antwerpen

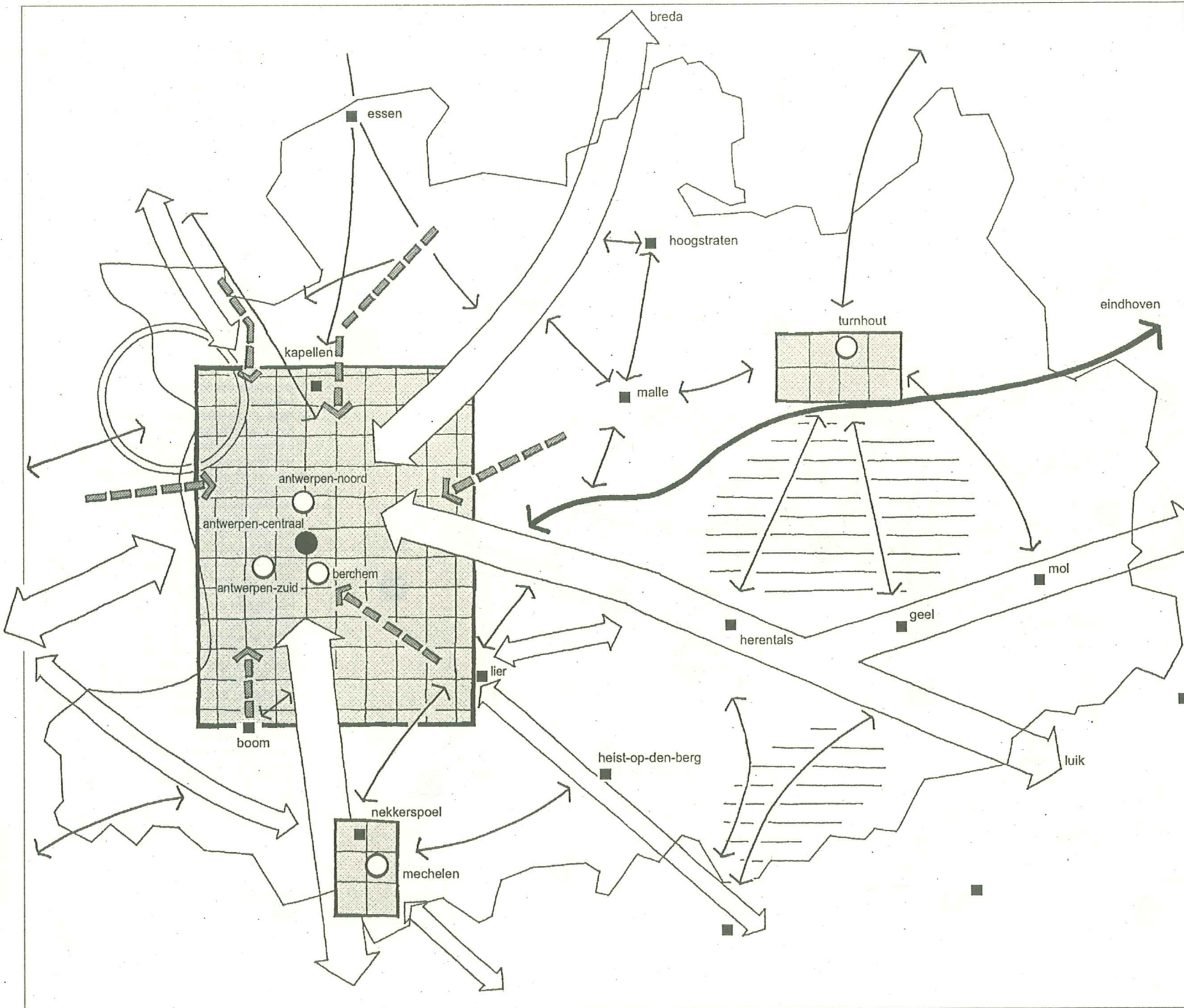
kaartnummer R277-157-k01 

december 2000

0 2,5 10km 

gewenste ruimtelijke verkeers- en vervoersstructuur

kaart 48



-  bundel
-  traject
-  knooppunt van internationaal niveau
-  knooppunt van nationaal niveau
-  knooppunt van provinciaal niveau
-  gebied met netwerk voor langzaam verkeer
-  gebied met dicht (voor) stedelijk vervoersnetwerk
-  gebied met collectief havenvervoer

studiegroep **omgeving**

opdrachtgever: provincie antwerpen

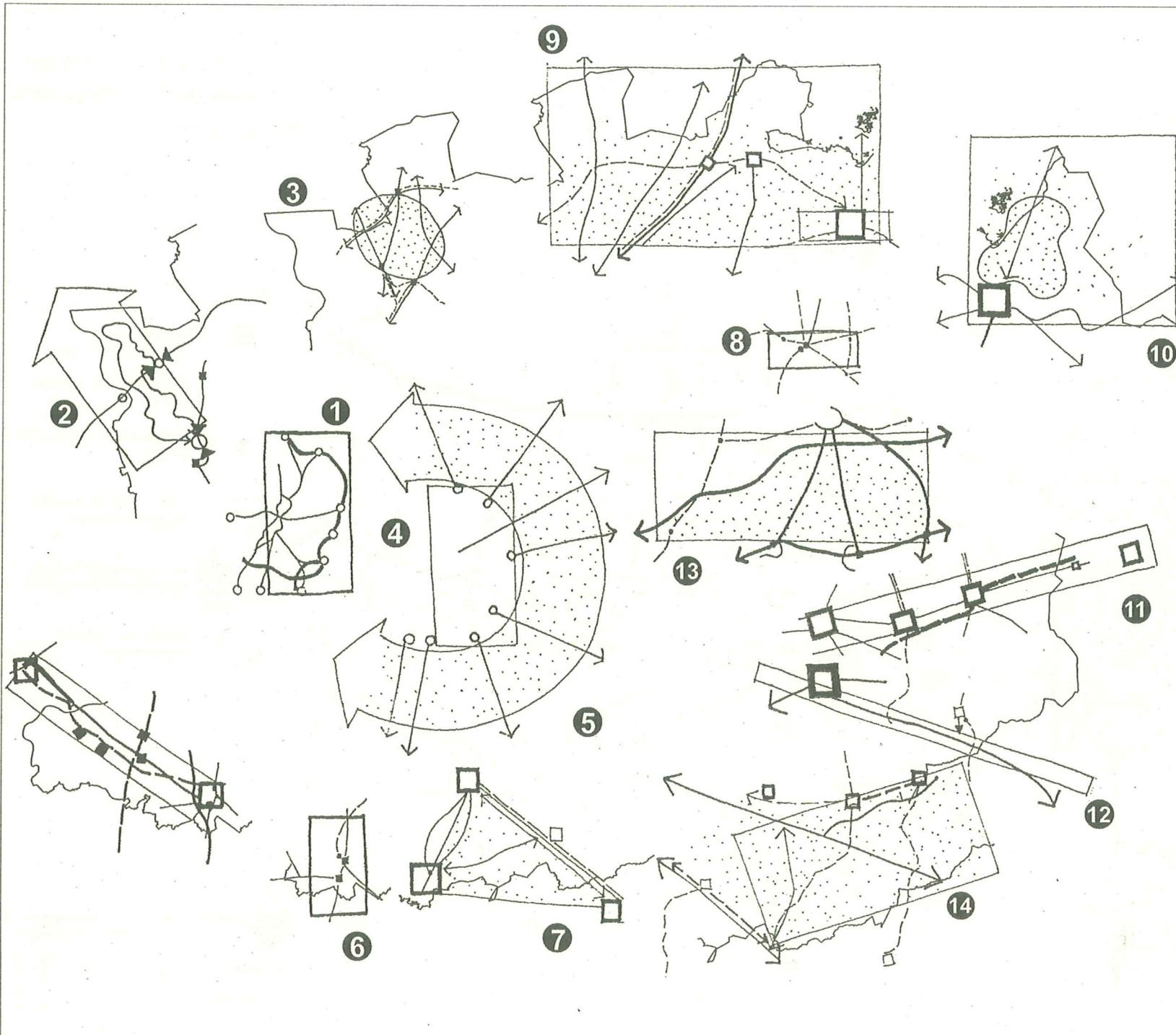
kaartnummer R277-465-k01

december 2000



gewenste ruimtelijke verkeers- en vervoersstructuur per deelruimte

kaart 49



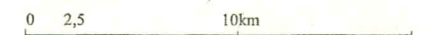
1. grootstedelijk antwerpen: stamlijnen en tangentes
2. haven: collectief havenvervoer met havenknooppunten en aanvoerlijnen
3. bebouwd perifeer landschap: stamlijnen en tangentes en vraagafhankelijk vervoer
4. antwerpse gordel: doorgaande stamlijnen en langzaam verkeer
5. stedelijk landschap mechelen - sint-niklaas: gebundeld regionaal verkeer langs knooppunten
6. mechelse: voorstedelijk vervoersnet vanuit stations mechelen en nekkepoel
7. mechels rasterlandschap: gebundeld verkeer aan de randen en vraagafhankelijk vervoer
8. turnhoutse: voorstedelijk vervoersnet en lokaal middelpunt van regionale verbindingen
9. open kempen: doorgaande regionale verbindingen en compacte kernen op multimodale knooppunten
10. rustig grensgebied: doorgaande regionale verbindingen en langzaam verkeer
11. kempische as: collectief doelgroepenvervoer en gebundeld regionaal verkeer langs knooppunten
12. netwerk albertkanaal: bundel van infrastructuur aangevuld met collectief doelgroepenvervoer
13. kleine nete: doorgaande verbindingen en langzaam verkeer
14. grote nete: gebundeld regionaal verkeer aan de randen en langzaam verkeer

studiegroep **omgeving**

opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-480-k01

februari 2000



selectie secundaire wegen

kaart 50



- hoofdweg
- nog te realiseren hoofdweg
- primaire weg categorie I
- primaire weg categorie II
- nog te realiseren primaire weg
- drager van provinciaal stedelijk netwerk
- secundaire weg type I
- secundaire weg type II
- secundaire weg type III
- geselecteerde op- en afrit volgens ruimtelijk structuurplan vlaanderen
- weerstand
- nog te onderzoeken verbinding

studiegroep

omgeving

opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-377-k01

december 2000



openbaar vervoer van bovenprovinciaal niveau

kaart 51


niveau A1:
snelverbindingen internationaal


 trein

niveau A2:
snelverbindingen nationaal

 trein

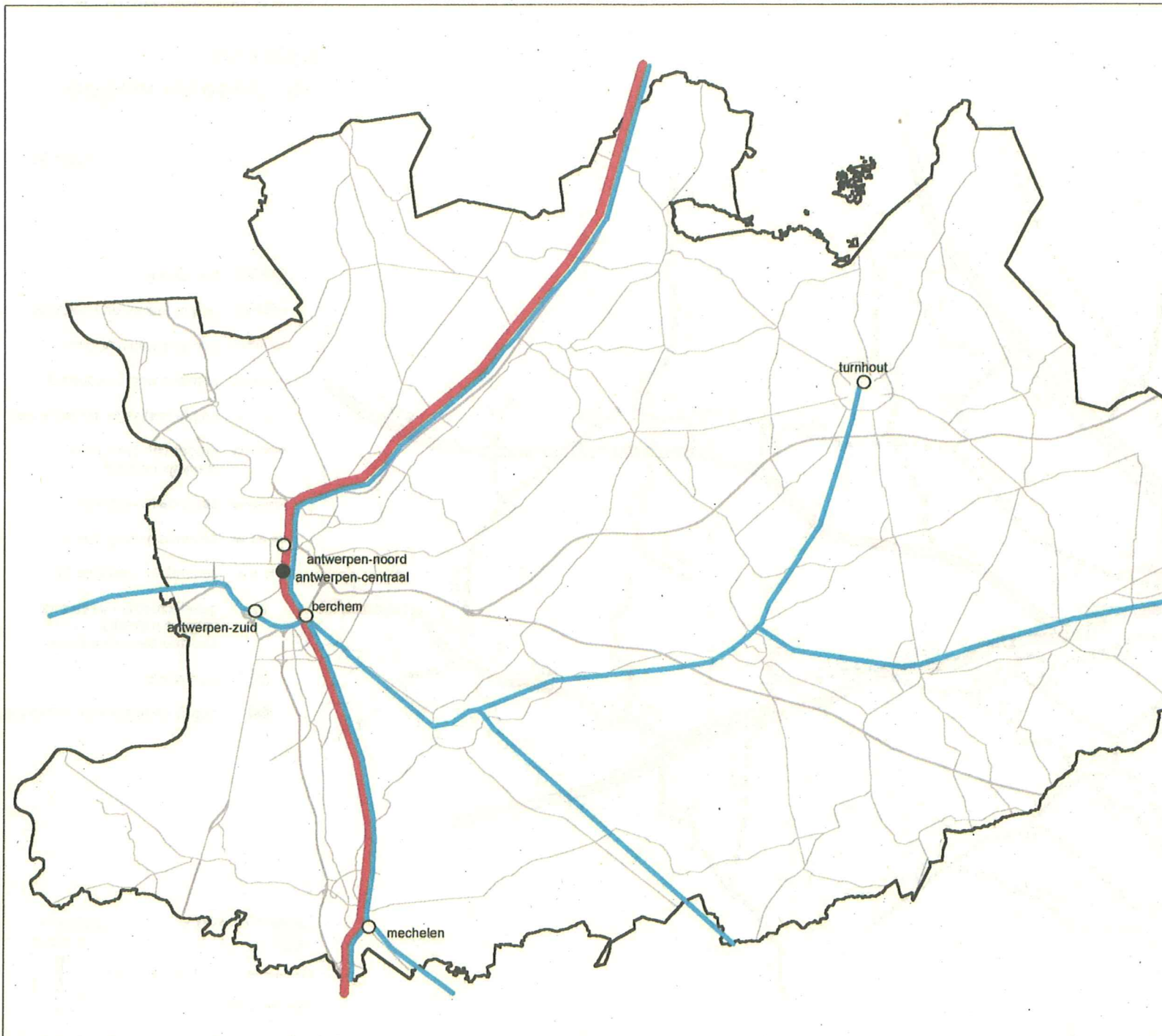
knooppunten

 internationaal niveau

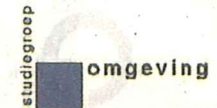
 nationaal niveau

 autosnelweg

 hoofdweg



studiegroep



opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer: R277-479-k3

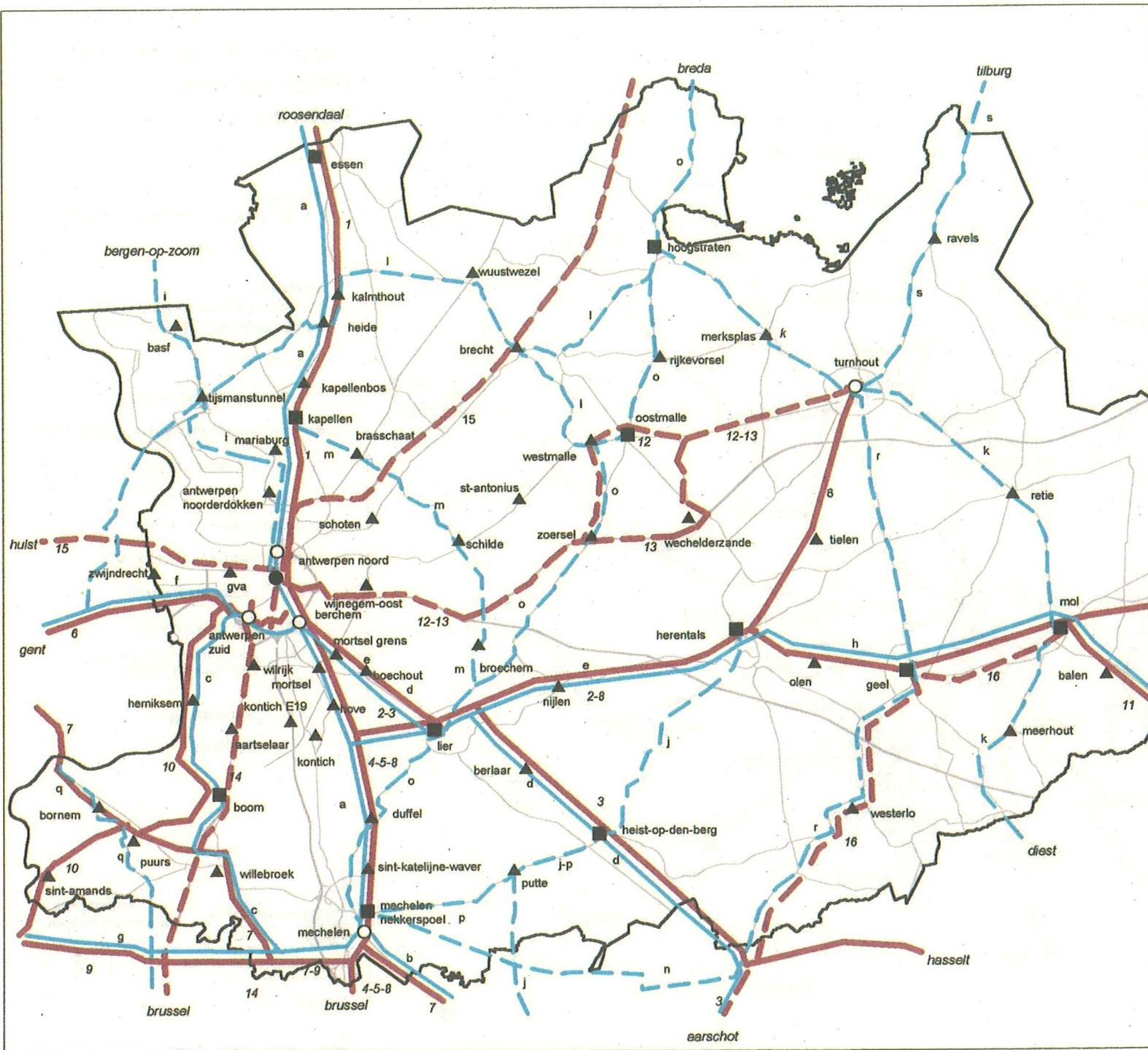
december 2000



0 2,5 10km

openbaar vervoer van provinciaal niveau

kaart 52



niveau B: verbindend provinciaal vervoer

- trein
- - - snelbus

niveau C: verbindend intergemeentelijk en/of voorstedelijk vervoer

- trein
- - - verbindende buslijn

voorstedelijk vervoersnet:
zie kaart 53

knooppunten

- internationaal niveau
- nationaal niveau
- provinciaal niveau
- ▲ intergemeentelijk en/of voorstedelijk niveau

- autosnelweg
- hoofdweg

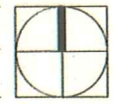
studiegroep

omgeving

opdrachtgever:
provincie antwerpen

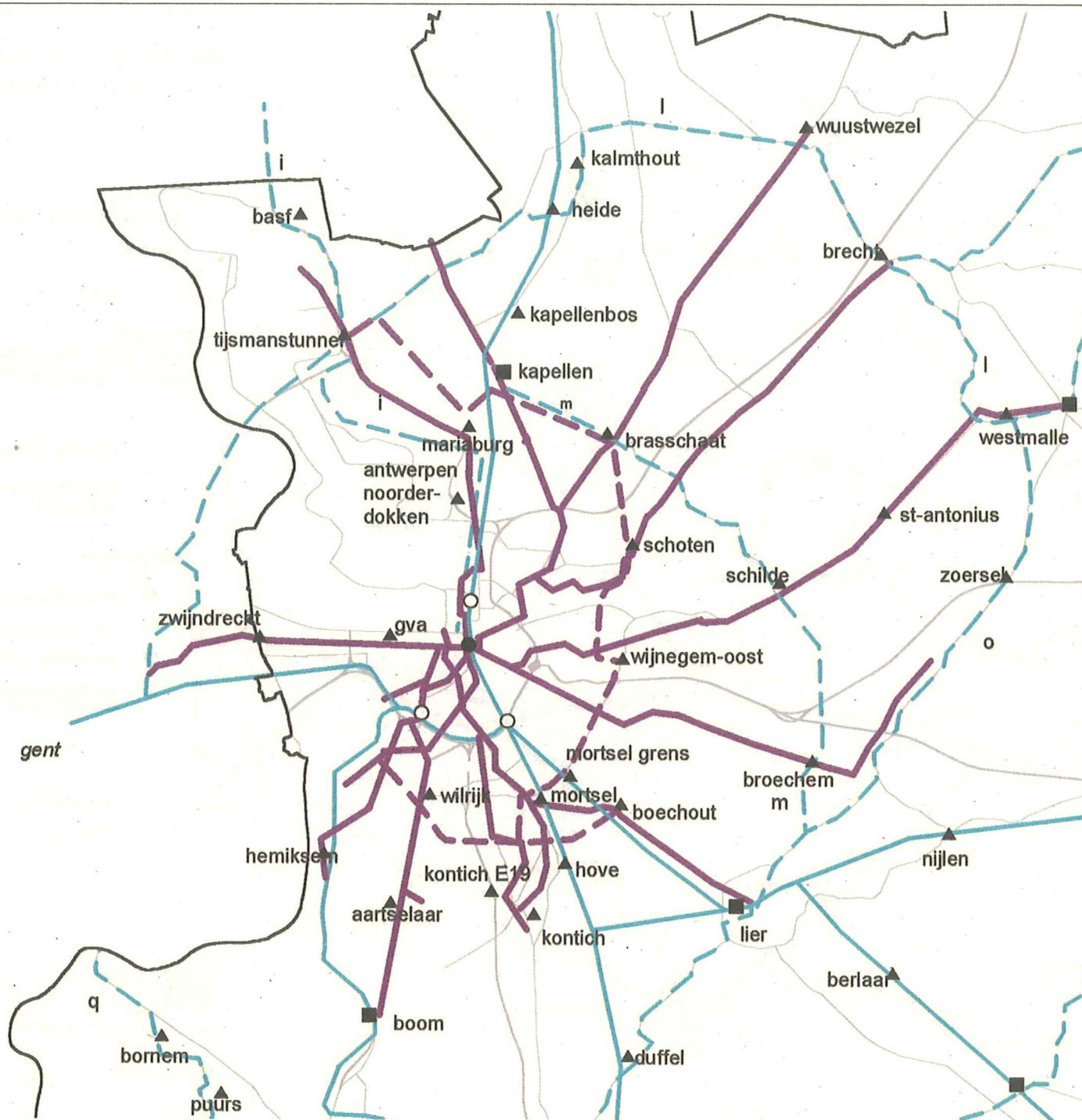
kaartnummer: R277-479-k01

december 2000



aanzet tot een voorstedelijk vervoersnet rond antwerpen

kaart 53



niveau B:
verbindend provinciaal vervoer
 zie kaart 52

niveau C:
verbindend intergemeentelijk en/of voorstedelijk vervoer

- trein
- - - verbindende buslijn
- stamlijnen voorstedelijk vervoer
- - - antwerpse tangents

knooppunten

- internationaal niveau
- nationaal niveau
- provinciaal niveau
- ▲ intergemeentelijk en voorstedelijk niveau

- autosnelweg
- hoofdweg

studiegroep

omgeving

opdrachtgever:
 provincie antwerpen

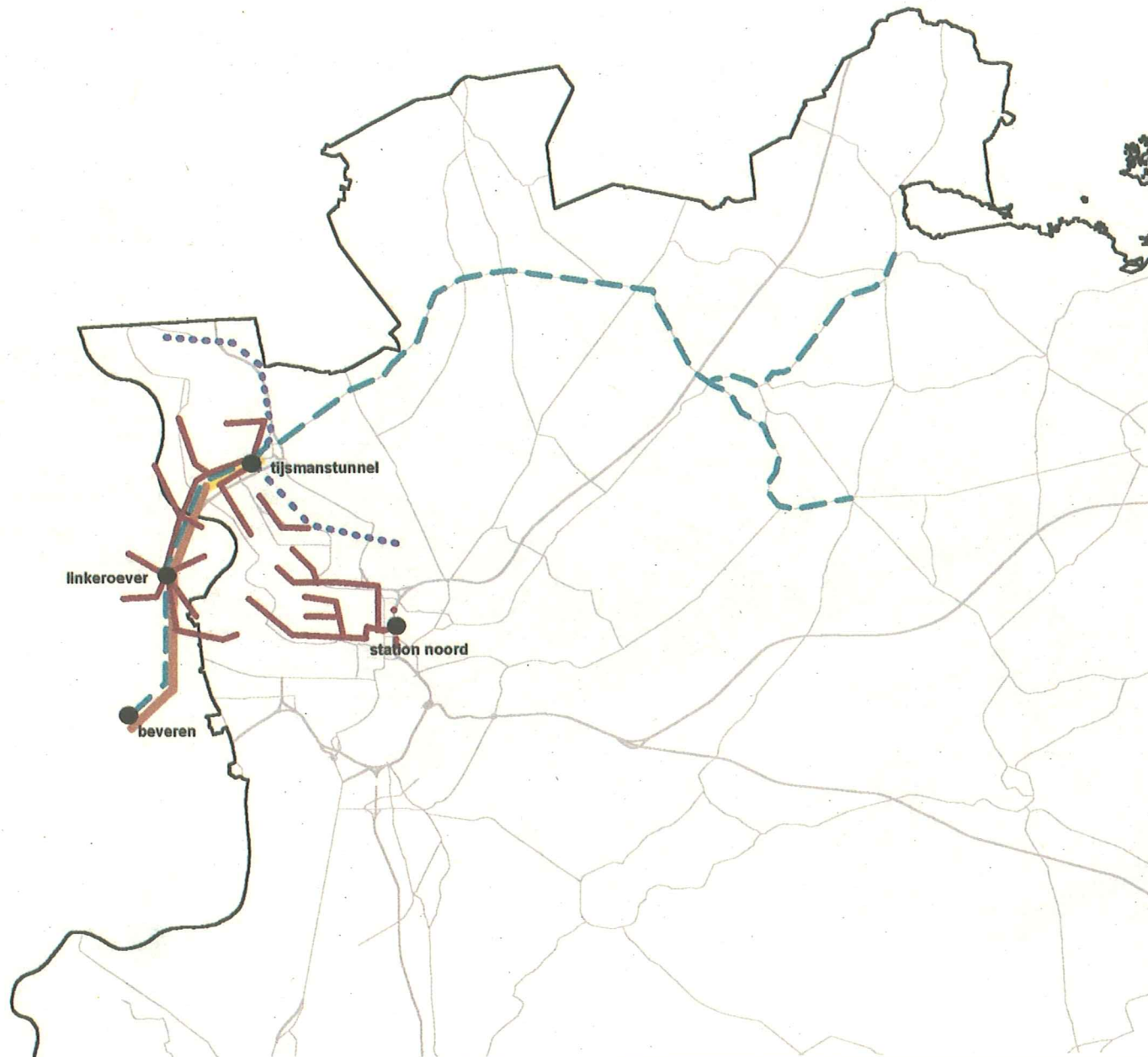
kaartnummer: R277-479-k2

december 2000



suggesties voor het collectief vervoer in en rond de antwerpse haven

kaart 54



- havenknooppunten
- collectief vervoer
- as voor shuttles, feeders, taxis, carpools bedrijfsvervoer
- ... gebruik van goederenlijn voor personenvervoer
- - - verbindende snelbuslijn

- autosnelweg
- hoofdweg

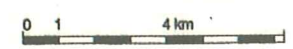
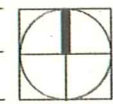
studiegroep

omgeving

opdrachtgever:
provincie antwerpen

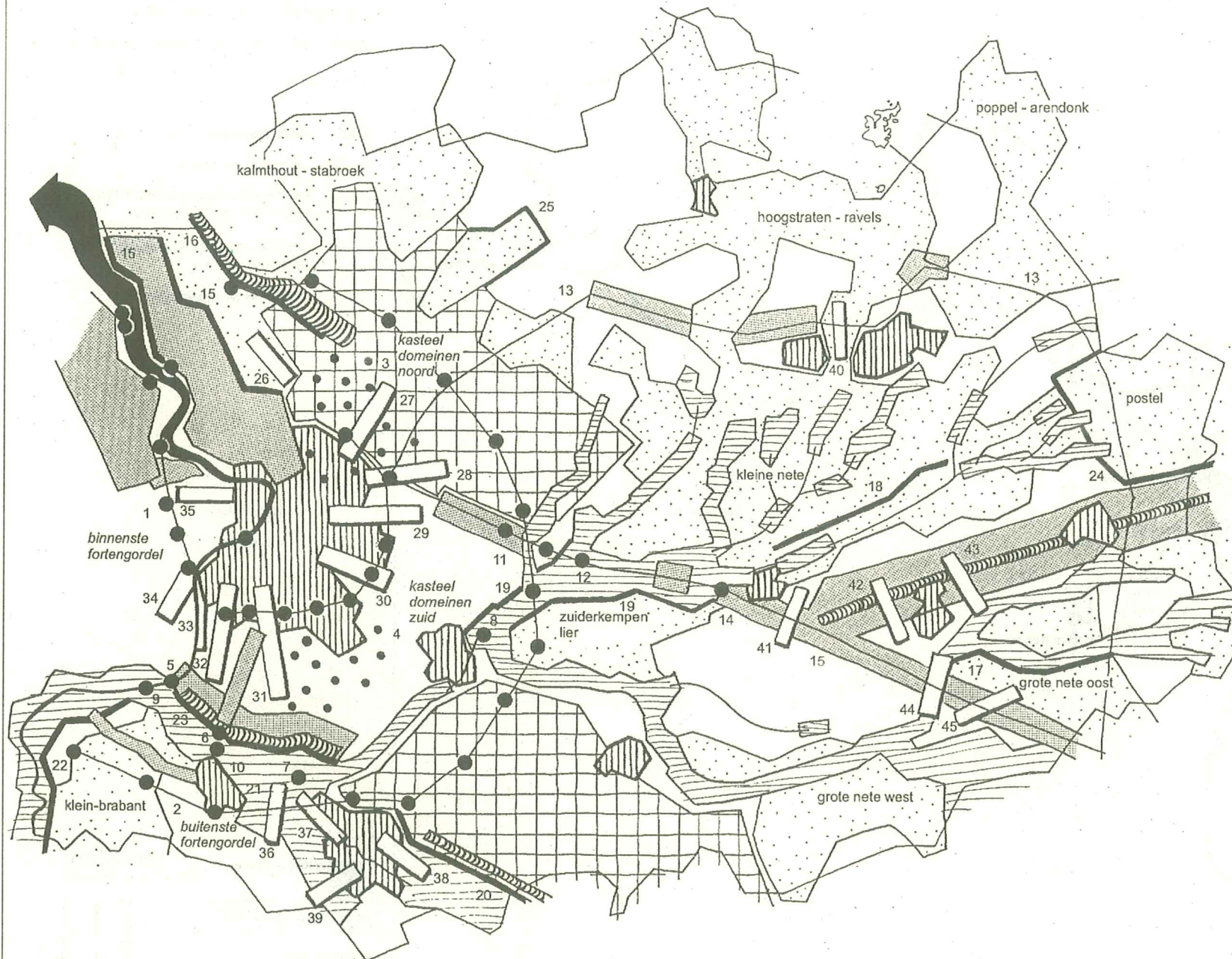
kaartnummer: R277-416-k5









december 2000



gewenste landschappelijke structuur

kaart 55



-  poppel
-  complex gaaf landschap
-  complex nieuw landschap
-  structurerend reliëfelement
-  structurerend hydrografisch element
-  kasteel baken (nummers 1 tot en met 14)
-  markante terreinovergang (nummers 15 tot en met 25)
-  open ruimte verbinding (nummers 26 tot en met 45)

studiegroep  omgeving

opdrachtgever:
provincie antwerpen

kaartnummer R277-466-k01

december 2000



0 2.5 12.5km