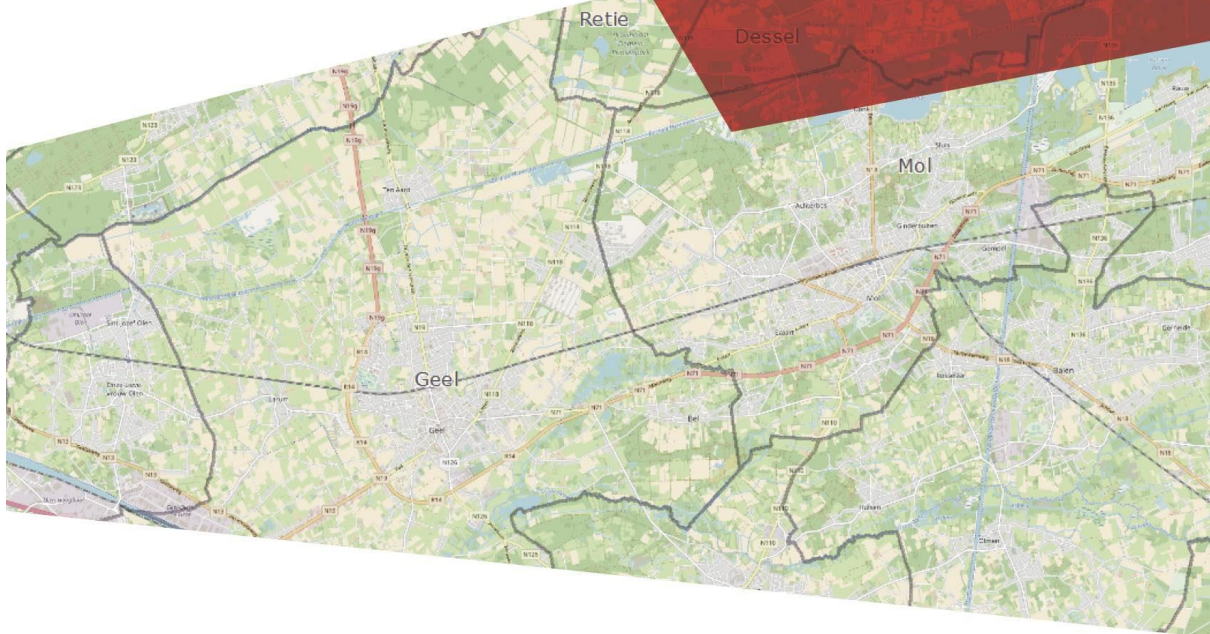




**Provincie
Antwerpen**

**PROVINCIAAL RUIMTELIJK
UITVOERINGSPLAN**

DIENST RUIMTELIJKE PLANNING
Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit



PRUP Regionale ontsluiting Geel bis te Geel

“Planningsproces Regionale Ontsluiting bis – Verslag participatiemoment te Geel d.d. 10 oktober 2019”

Colofon



Opdrachtgever:

Provincie Antwerpen
Dienst Ruimtelijke Planning
Koningin Elisabethlei 22, 2000 Antwerpen
ruimte@provincieantwerpen.be
03 240 66 23 of 03 240 52 53

Verslag participatiemoment opgemaakt
door :
Katrijn Vercammen
Miranda Coppens
Jannes Vercammen
Chris Brouwers
Leden planteam

Planteam

- Initiatiefnemer: provincie Antwerpen – dienst ruimtelijke planning en dienst mobiliteit
- Ruimtelijk planner: Piet Kiekens
- Departement omgeving – Team MER: Peter Beusen
- Erkend MER-coördinator: Hanne Carlens

Inhoud

1.	PRUP Regionale ontsluiting Geel bis te Geel.....	4
2.	Publieke Raadpleging	5
3.	Aankondiging participatiemoment	5
4.	Aanpak en verloop van het participatiemoment	18
5.	Stand 1: Onthaalbalie.....	20
6.	Stand 2: Infopanelen	21
6.1	Inleidende posters.....	21
6.2	Onderzoek tracé-alternatieven	25
6.3	Onderzoek milieu-effecten.....	28
6.4	Afsluitende posters.....	29
7.	Vragen participatiemoment	31
8.	Fotoreportage	32
9.	Persberichten	34

1. PRUP Regionale ontsluiting Geel bis te Geel

De woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie krijgen heel wat doorgaand (vracht)verkeer te slikken. In 2007 onderzocht de provincie Antwerpen a.d.h.v. een mobiliteitsstudie de mogelijkheden om de vrachtleefbaarheid in de woonkernen te herstellen.

De belangrijkste conclusie uit de studie was dat het verkeer op de N18 meer gebruikt moet maken van de N118. Daarvoor zijn er verbindingen nodig tussen de ring van Geel (R14) en de N118, en tussen de N18 en de N118 ter hoogte van het kanaal.

De conclusies uit deze mobiliteitsstudie zijn vertaald naar acties in een actieplan, waaronder de volgende 2 acties:

- Opmaak PRUP nieuwe verbinding N118 – R14 (regionale ontsluiting Geel)
- Opmaak RUP nieuwe verbinding van de N118 – N18 Donk – Goormansdijk.

Huidig planinitiatief onderzoekt op welke wijze de regionale ontsluiting van Geel geoptimaliseerd kan worden, en meer specifiek waar een nieuwe verbindingsweg tussen de N118 (secundaire weg II) en het primair wegennet rond Geel (N19g - R14 - N71) gerealiseerd kan worden.

De nieuwe verbindingsweg heeft als primaire doelstelling de verbetering van de verkeersleefbaarheid van de kern van Geel, en meer specifiek Sint-Dimpna. De nieuwe verbindingsweg maakt het eveneens mogelijk om de geplande bedrijventerreinen Kievermont en Stenehei te voorzien van een verbeterde ontsluiting.

Het resultaat van het planinitiatief is het vastleggen van het uiteindelijk gekozen tracé in een bestemmingsplan, waarbij de nodige voorwaarden worden verankerd in het grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften.

Voor u ligt het verslag van het participatiemoment kaderend binnen de publieke raadpleging van dit planningsinitiatief voor PRUP Regionale ontsluiting Geel bis te Geel zoals gehouden te Geel op 10 oktober 2019.

Voor meer informatie over het planningsproces kan u terecht bij:
Provincie Antwerpen
Dienst Ruimtelijke Planning
Elisabethlei 22
2000 Antwerpen

Contact:
Dienst Ruimtelijke Planning provincie Antwerpen
ruimte@provincieantwerpen.be
T 03 240 66 23

Website:
www.provincieantwerpen.be
(zoek op PRUP regionale ontsluiting Geel bis

2. Publieke Raadpleging

De opmaak van een startnota is de eerste fase van het planningsproces. Gelijktijdig maakt het planteam ook een procesnota op.

- De startnota: beschrijft over welk gebied het PRUP gaat, wat de provincie Antwerpen met het PRUP wil bereiken, welke alternatieven ze onderzoekt en hoe de milieueffecten van de verschillende planalternatieven worden onderzocht.
- De procesnota: beschrijft het proces om tot een definitief PRUP te komen, namelijk welke overheidsinstanties eraan meewerken, hoe de burgerparticipatie verloopt, wat er gebeurt met de input van burgers.

Beide documenten worden tijdens een publieke raadpleging aan de bevolking voorgelegd. Tijdens deze periode kunnen er suggesties, bedenkingen of opmerkingen worden geformuleerd op de startnota.

De publieke raadpleging loopt van 4 oktober 2019 tot en met 2 december 2019.

Om de omwonenden en geïnteresseerden de mogelijkheid te geven om nadere vragen te kunnen stellen en om in dialoog te kunnen gaan met de provincie Antwerpen werd een infomarkt georganiseerd. Op die infomarkt werd aan de hand van posters de inhoud van de start- en procesnota toegelicht.

Datum:	donderdag 10 oktober 2019 doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u
Locatie:	CC De Werft, Werft 32 te Geel

3. Aankondiging participatiemoment

De infomarkt werd samen met de publieke raadpleging aangekondigd in het Belgisch Staatsblad (B.S. 17 september 2019), op de website van de provincie Antwerpen en van de gemeente Geel, in het infoblad van de gemeente Geel, in drie dagbladen (De Standaard, Het Nieuwsblad en Gazet van Antwerpen op 17 september 2019) en via aanplakking in de betrokken gemeente.

De startnota en procesnota zijn te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, in het Provinciehuis van de provincie Antwerpen en in het stadhuis van de stad Geel.

**Provincie Antwerpen - Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan
(PRUP)**

"Regionale Ontsluiting Geel bis" te Geel

BERICHT VAN PUBLIEKE RAADPLEGING

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionale Ontsluiting Geel bis" in Geel.

De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeerleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeerleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 - N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota.

Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, §2 VCRO.

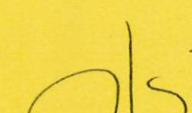
**Vanaf vrijdag 4 oktober 2019
tot en met maandag 2 december 2019**

liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel.


U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina: <https://www.provincieantwerpen.be> (☞ Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019 in CC De Werft (Werft 32 te Geel), doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u.

Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019 en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren:


- Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangetekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- Per aangetekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werft 20 te 2440 Geel
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 te Geel



Namens de deputatie,



de gedeputeerde,
Luk Lemmens



**Provincie
Antwerpen**

DIENST RUIMTELIJKE PLANNING
Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit
Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen

Uit: Wel. van Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit 22 Oktober 2019, 14:00 uur

Figuur 1: bericht van publieke raadpleging PRUP Regionale ontsluiting Geel bis

Moniteur Belge - Belgisch Staatsblad			Page 1 of 1
NL !!!			
einde	eerste woord	laatste woord	Publicatie : 2019-09-17 Numac : 2019703335
<p>Provincie Antwerpen Bericht van publieke raadpleging De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan Regionale Ontsluiting Geel bis in Geel. De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeersleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 N N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota. Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, 2 VCRO. Vanaf vrijdag 4 oktober 2019, tot en met maandag 2 december 2019, liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel. U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina : https://www.provincieantwerpen.be (Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019, in CC De Werft (Werft 32, te Geel), doorlopend toegankelijk van 19 uur tot 21 uur. Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019, en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren : - Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be - Per aangetekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, te 2018 Antwerpen. - Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen. - Per aangetekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werft 20, te 2440 Geel. - Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019, te Geel.</p>			
begin	eerste woord	laatste woord	Publicatie : 2019-09-17 Numac : 2019703335
http://www.eiustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?numac=2019703335&caller=list... 17/09/2019			

Figuur 2: publicatie publieke raadpleging in Belgisch Staatsblad

3-10-2019

Regionale ontsluiting Geel bis - Provincie Antwerpen



Contacteer ons

MENU

Regionale ontsluiting Geel bis

De provincie Antwerpen wil het doorgaand (vracht)verkeer uit de kern van Geel halen. Daarom maakt ze het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan of PRUP Regionale ontsluiting Geel bis. Dat plan zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) met de N118 te verbinden.



Luchtfoto N118, Sint Dimpna ©Provincie Antwerpen

De eerdere **participatie** en bijkomend onderzoek leidden tot de startnota die in hoofdzaak uit twee delen bestaat. Het eerste deel gaat over de overwogen alternatieven en hoe we tot die keuze kwamen. Het tweede deel legt uit hoe we de haalbaarheid van elk alternatief bepalen. We beschrijven welke effecten we onderzoeken (het effect op mens, mobiliteit, biodiversiteit, lucht, geluid,...) en hoe we dat doen. De effectenbeoordeling zelf gebeurt in een latere fase via de zogenoemde plan-MER of plan-milieueffectenrapportage. In de procesnota leggen we uit hoe we het PRUP verder uitwerken. Je kunt de start- en procesnota hieronder downloaden.

Startnota - PRUP Regionale ontsluiting Geel bis
PDF - 14MB - 167 pagina(s) - Gepubliceerd op 02.10.2019

Procesnota - PRUP Regionale ontsluiting Geel bis
PDF - 1MB - 19 pagina(s) - Gepubliceerd op 02.10.2019

<https://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-ruimtelijke-planning/lopende-projecten/regionale-ontsluiting-geel-bis.html>

1/3

3-10-2019

Regionale ontsluiting Geel bis - Provincie Antwerpen

Publieke raadpleging

Van 4 oktober tot en met 2 december 2019 loopt de publieke raadpleging over de startnota. Iedereen kan er dan zijn of haar mening over geven. Download de startnota hierboven of kijk een papieren exemplaar in op één van de volgende locaties:

- het [provinciehuis](#), dienst Ruimtelijke Planning: Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen;
- het stadhuis van Geel, Werft 20 te 2440 Geel.

Reageren doe je schriftelijk en ten laatste op 2 december 2019 op één van de volgende manieren:

- per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be;
- per aangetekende brief aan
 - de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
 - het stadsbestuur van Geel, Werft 20 te 2440 Geel;
- door een brief af te geven tegen ontvangstbewijs:
 - op het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
 - het stadhuis van Geel, Werft 20 te 2440 Geel;
 - aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt (zie hieronder).

Bezoek de infomarkt

Op donderdag 10 oktober 2019 organiseren we in Geel een infomarkt. Je vindt er een samenvatting van de startnota op posters en je kunt er vragen stellen aan de projectleiders. De infomarkt is toegankelijk van 19 tot 21 uur. Je komt langs wanneer het jou past. Lees er alles over in het [kalenderitem over de infomarkt](#).

Volgende stappen

Op basis van de reacties uit de publieke raadpleging en de adviezen over de startnota maken we een scopingsnota. In een latere fase komen we tot een ontwerp-PRUP en ontwerp-MER waarvoor we een openbaar onderzoek organiseren. Je kunt dan je mening geven over die ontwerpdocumenten.

Nieuwsbrief

Blijf je graag op de hoogte van de opmaak van dit PRUP? Abonneer je dan op de nieuwsbrief voor dit project via onderstaande knop. Je ontvangt een eerste mailtje om je inschrijving op de nieuwsbrief te bevestigen. De nieuwsbrief bevat ook informatie over de opmaak van het PRUP Wegverbinding N18-N118.

SCHRIJF IN

Waarom

<https://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-ruimtelijke-planning/lopende-projecten/regionale-ontsluiting-geel-bis.html>

2/3

3-10-2019

Regionale ontsluiting Geel bis - Provincie Antwerpen

De woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie slikken heel wat doorgaand (vracht)verkeer. In 2007 onderzocht de provincie Antwerpen met een mobiliteitsstudie de mogelijkheden om de verkeersleefbaarheid in de woonkernen te herstellen.

De belangrijkste conclusie van de studie was dat het verkeer op de N18 meer gebruik moet maken van de N118. Daarvoor zijn er twee verbindingen nodig:

1. tussen de ring van Geel (R14) en de N118,
2. tussen de N18 en het omliggende wegennet (o.a. de N118).

De provincie startte hiervoor met twee planprocessen: het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis en het PRUP Wegverbinding N18-N118 dat zoekt naar een verbinding tussen de N18 en het omliggende wegennet. Dat moet de verkeersleefbaarheid in de kernen van Mol, Dessel en Retie verbeteren. Je leest daarover meer op de webpagina van het [PRUP Wegverbinding N18-N118](#).

Wat er tot nu toe gebeurde, vind je op de [webpagina historiek PRUP Regionale ontsluiting Geel bis](#).
Dienst Ruimtelijke Planning

Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen

03 240 66 23

03 240 66 79

ruimte@provincieantwerpen.be

<http://www.provincieantwerpen.be>

Dienst Mobiliteit


Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen

03 240 66 97

mobiliteit@provincieantwerpen.be

<http://www.provincieantwerpen.be>

3-10-2019
Infomarkt in Geel - Provincie Antwerpen


Contacteer ons

MENU

Kalender

Infomarkt in Geel

Mobiliteit Ruimte

Datum donderdag 10 oktober 2019 van 19 uur tot 21 uur
Waar CC De Werft, Geel

Minder vrachtverkeer door Geel

De provincie Antwerpen wil het doorgaand (vracht)verkeer uit de kern van Geel halen. Daarom maakt ze het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan of PRUP Regionale ontsluiting Geel bis. Dat plan zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) met de N118 te verbinden

5 alternatieven

De online bevraging en twee dialoogmarkten in 2018 leverden een groot aantal mogelijke alternatieven op. We onderzochten alle voorstellen en weerhielden er vijf. Over welke alternatieven het gaat, en hoe we tot die selectie kwamen, lees je in de startnota van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis'. Het tweede deel van de startnota legt uit hoe we de haalbaarheid van elk alternatief bepalen. We zullen daarvoor telkens het effect op mens, mobiliteit, biodiversiteit, lucht, geluid,... berekenen. Dit tweede deel leidt tot de zogenoemde plan-MER of plan-milieueffectenrapportage.

Publieke raadpleging

Van 4 oktober tot en met 2 december 2019 loopt de publieke raadpleging over de startnota. Je kunt dan de startnota inkijken en er je mening geven over geven. Hoe je dat doet, lees je op de [webpagina over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis](#).

Infomarkt

Op donderdag 10 oktober 2019 organiseren we een infomarkt. Je vindt dan een samenvatting van de startnota op posters en je kunt vragen stellen aan de projectleiders. De infomarkt is toegankelijk van 19 tot 21 uur. Je komt langs wanneer het jou past.

Dienst Ruimtelijke Planning

Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
03 240 66 23
03 240 66 79

https://www.provincieantwerpen.be/kalender.masterdetail.html?ip_detail_url/nl/drem/dienst-ruimtelijke-planning/kalender/20191008_prupwegverbin... 1/2

3-10-2019
Infomarkt in Geel - Provincie Antwerpen

ruimte@provincieantwerpen.be
<http://www.provincieantwerpen.be>

Dienst Mobiliteit

Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
03 240 66 97
mobiliteit@provincieantwerpen.be
<http://www.provincieantwerpen.be>

Figuur 3: aankondiging publieke raadpleging en infomarkt op website provincie Antwerpen

Publieke raadpleging: Provinciale plannen voor een betere verkeersleefbaarheid in Ge... Page 1 of 2

Publieke raadpleging: Provinciale plannen voor een betere verkeersleefbaarheid in Geel, Mol, Dessel en Retie



De provincie Antwerpen zoekt naar een locatie voor 2 nieuwe wegverbindingen om het (vracht)verkeer uit de kernen van Geel, Mol, Dessel en Retie te houden. Ze maakt daarvoor twee Provinciaal Ruimtelijke Uitvoeringsplannen op waarvoor een publieke raadpleging loopt van 4 oktober tot 2 december.

De provincie Antwerpen zoekt naar een locatie voor twee nieuwe wegverbindingen om het (vracht)verkeer uit de kernen van Geel, Mol, Dessel en Retie te houden. Ze maakt daarvoor twee Provinciaal Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (PRUP's) op:

- > het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis
- > het PRUP Wegverbinding N18-N118.

Van 4 oktober tot en met 2 december 2019 loopt de publieke raadpleging over twee startnota's. Je kunt die dan inkijken online, in het provinciehuis of in het stadhuis bij het contactcentrum grondgebonden zaken ([op afspraak](#)). En je kunt er je mening over geven.

5 mogelijke alternatieven

Zowel de startnota van het 'PRUP Regionale ontsluiting Geel bis' als de startnota van het PRUP 'Wegverbinding N18-N118' bevat vijf mogelijke alternatieven voor een nieuwe weg. Die zijn geselecteerd uit de vele alternatieven die het resultaat waren van de online bevraging en de twee dialoogmarkten in 2018. Je leest in de startnota's welke alternatieven de provincie Antwerpen selecteerde, hoe ze tot die selectie kwam en hoe ze elk alternatief verder wil onderzoeken.

Infomarkten

Voor meer informatie klik je door naar het [PRUP Regionale ontsluiting Geel bis](#) en het [PRUP Wegverbinding N18-N118](#). Je bent ook welkom op één van de infomarkten. Daar vind je op posters een samenvatting van de betrokken startnota en kun je vragen stellen aan de projectleiders. Je komt langs wanneer het jou past, telkens tussen 19 en 21 uur.

- > Voor het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis op 10 oktober in cc de Werft in Geel.
- Voor het PRUP Wegverbinding N18-N118:

<https://www.geel.be/publieke-raadpleging-prup-regionale-ontsluiting> 17/09/2019

Publieke raadpleging: Provinciale plannen voor een betere verkeersleefbaarheid in Ge... Page 2 of 2

- > > 8 oktober in het administratief centrum De Plaetse te Dessel
- > 14 oktober in het gemeenschapscentrum Den Dries te Retie
- > 17 oktober in het administratief centrum 't Getouw te Mol.

Meer info: www.provincieantwerpen.be (zoek op de naam van het PRUP) of ruimte@provincieantwerpen.be.

Gepubliceerd op vrijdag 6 september 2019 9:47 u.



Contact & openingsuren

Contactcentrum grondgebonden zaken

Werft 20
2440 Geel
tel. 014 56 62 50
grondgebondenzaken@geel.be

Openingsuren

Vandaag op afspraak van 9 u - 12.30 u & 13.30 u - 16.30 u & 17 u - 19.30 u	Morgen op afspraak van 9 u - 12.30 u & 13.30 u - 16.30 u
---	---

Figuur 4: aankondiging publieke raadpleging en infomarkt op website gemeente Geel



MOBILITEIT

Voor minder verkeer door de kern van Geel

De kern van Geel, en meer specifiek Sint-Dimpna, kent een hoge verkeersdruk. Vaak gaat het om doorgaand (vracht)verkeer dat door Geel rijdt bij gebrek aan een alternatieve route. Om de kern van Geel (Sint-Dimpna) van verkeer te ontlasten, werkt de provincie Antwerpen aan een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) voor de aanleg van een nieuwe weg.

De online bevraging en twee dialoogmarkten in 2018 leverden een groot aantal mogelijke trajecten op om het verkeer uit het centrum van Geel te houden. We onderzochten alle voorstellen en weerhielden vijf trajecten. Over welke tracés het gaat, en hoe we tot die selectie kwamen, lees je in de startnota van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis'. Lees hieronder hoe.

PUBLIEKE RAADPLEGING
Van 4 oktober tot 2 december 2019 loopt de publieke raadpleging over de startnota van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis'. In die periode kun je de startnota inkijken en je mening geven. Je vindt de startnota online op www.provincieantwerpen.be, zoek op 'PRUP Regionale ontsluiting Geel bis'. Of je kunt in het stadhuis op afspraak een papieren exemplaar van de startnota inkijken.

GEEF JE MENING
Heb je opmerkingen of suggesties op de startnota, dan kun je ze op volgende manieren indienen:

- e-mail: naar ruimte@provincieantwerpen.be
- aangetekende brief aan het stadsbestuur van Geel, Werft 20, 2440 Geel
- brief afgeven tegen ontvangstbewijs:
 - o op het stadhuis van Geel, Werft 20, 2440 Geel
 - o aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 in Geel

PRAKTISCHE TIPS

- Vermeld als onderwerp 'PRUP Regionale ontsluiting Geel bis'
- Enkel schriftelijke reacties zijn geldig
- Reageer tijdig: tijdens de inspraakperiode van 4 oktober t.e.m. 2 december 2019

BEZOEK DE INFOMARKT
Wil je meer info over de startnota en de mogelijke trajecten? Bezoek de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 in cc de Werft. Je komt langs wanneer het jou past, tussen 19 en 21 uur. De projectleiders staan klaar om vragen te beantwoorden.

EÉN REGIO, TWEE PRUP'S
Naast het PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis werken we in de naburige gemeenten Mol, Dessel en Retie ook aan het PRUP Wegverbinding N18-N118. Hier onderzoeken we hoe we het zwaar vrachtverkeer in de kernen van Mol, Dessel en Retie kunnen verminderen om ook daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren.



24 INFO GEEL • stadsmagazine

Figuur 5: aankondiging publieke raadpleging en infomarkt in infoblad gemeente Geel

M **GAZET VAN ANTWERPEN** ZOEKERTJE PLAATSEN? BEL 0800-99 190
OF SURF NAAR
WWW.PLAATSADVERTENTIE.BE

**Provincie Antwerpen - Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan
(PRUP) "Regionale Ontsluiting Geel bis" te Geel
BERICHT VAN PUBLIEKE RAADPLEGING**

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionale Ontsluiting Geel bis" in Geel.

De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeersleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 - N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota.

Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, §2 VCRO.

Vanaf vrijdag 4 oktober 2019 tot en met maandag 2 december 2019 liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel.

U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina: <https://www.provincieantwerpen.be> (bij Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019 in CC De Werf (Werf 32 te Geel), doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u.

Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019 en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren:

- Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangezekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- Per aangezekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werf 20 te 2440 Geel
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 te Geel

Namens de deputatie,
Namens de provinciegriffier
In opdracht
(w.g.)
Wim Lux
departementshoofd
de gedeputeerde,
(w.g.)
Luk Lemmens

Figuur 6: publicatie Gazette Van Antwerpen editie Kempen dd. dinsdag 17 september 2019 p. 36-37

M **GAZET VAN ANTWERPEN** ZOEKERTJE PLAATSEN? BEL 0800-99 190
OF SURF NAAR
WWW.PLAATSADVERTENTIE.BE

**Provincie Antwerpen - Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan
(PRUP) "Regionale Ontsluiting Geel bis" te Geel
BERICHT VAN PUBLIEKE RAADPLEGING**

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionale Ontsluiting Geel bis" in Geel.

De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeersleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 - N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota.

Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, §2 VCRO.

Vanaf vrijdag 4 oktober 2019 tot en met maandag 2 december 2019 liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel.


U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina: <https://www.provincieantwerpen.be> (bij Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019 in CC De Werf (Werf 32 te Geel), doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u.

Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019 en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren:

- Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangezekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- Per aangezekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werf 20 te 2440 Geel
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 te Geel

Namens de deputatie,
Namens de provinciegriffier
In opdracht
(w.g.)
Wim Lux
departementshoofd
de gedeputeerde,
(w.g.)
Luk Lemmens

Figuur 7: publicatie Gazette Van Antwerpen editie Mechelen-Waas dd. dinsdag 17 september 2019 p. 36-37



GAZET VAN ANTWERPEN
Jobat.be

ZOEKERTJE PLAATSEN? BEL 0800-99 190
OF SURF NAAR
WWW.PLAATSADVERTENTIE.BE

**Provincie Antwerpen - Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan
(PRUP) "Regionale Ontsluiting Geel bis" te Geel
BERICHT VAN PUBLIEKE RAADPLEGING**

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionale Ontsluiting Geel bis" in Geel.

De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeersleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 - N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota.

Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, §2 VCRO.

Vanaf vrijdag 4 oktober 2019 tot en met maandag 2 december 2019 liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel.

U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina: <https://www.provincieantwerpen.be> (bij Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019 in CC De Werf (Werf 32 te Geel), doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u.

Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019 en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren:

- Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangetekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- Per aangetekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werf 20 te 2440 Geel
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 te Geel

Namens de deputatie,
Namens de provinciegriffier
In opdracht
(w.g.)
Wim Lux
departementshoofd
de gedeputeerde,
(w.g.)
Luk Lemmens

Figuur 8: publicatie Gazet Van Antwerpen editie Antwerpen Stad en Rand dd. dinsdag 17 september 2019 p. 36-37

**Provincie Antwerpen - Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan
(PRUP) "Regionale Ontsluiting Geel bis" te Geel
BERICHT VAN PUBLIEKE RAADPLEGING**

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionale Ontsluiting Geel bis" in Geel.

De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeersleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 - N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota.

Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, §2 VCRO.

Vanaf vrijdag 4 oktober 2019 tot en met maandag 2 december 2019 liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel.

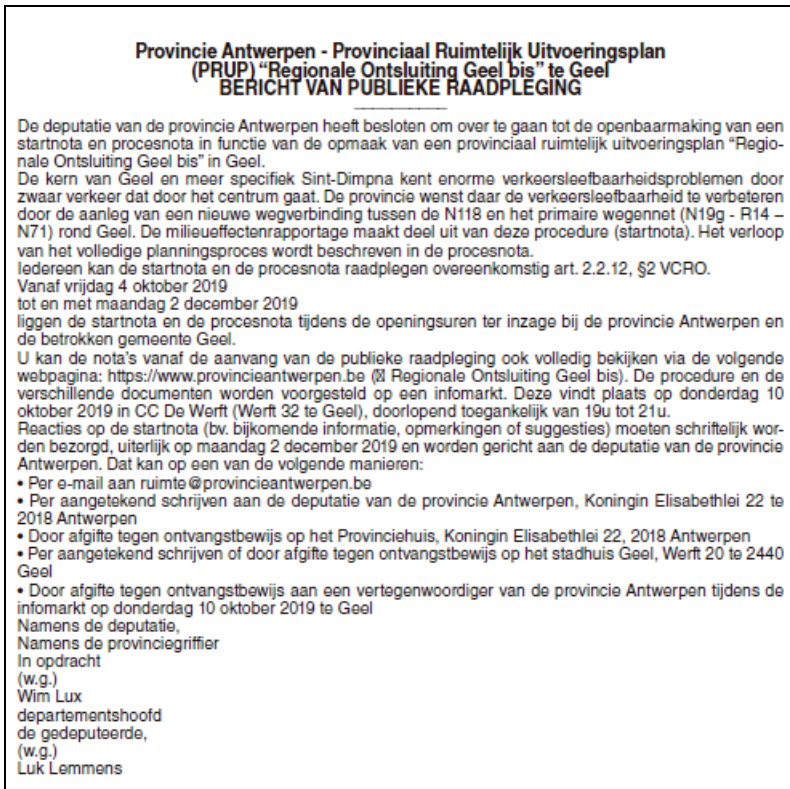
U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina: <https://www.provincieantwerpen.be> (bij Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019 in CC De Werf (Werf 32 te Geel), doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u.

Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019 en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren:

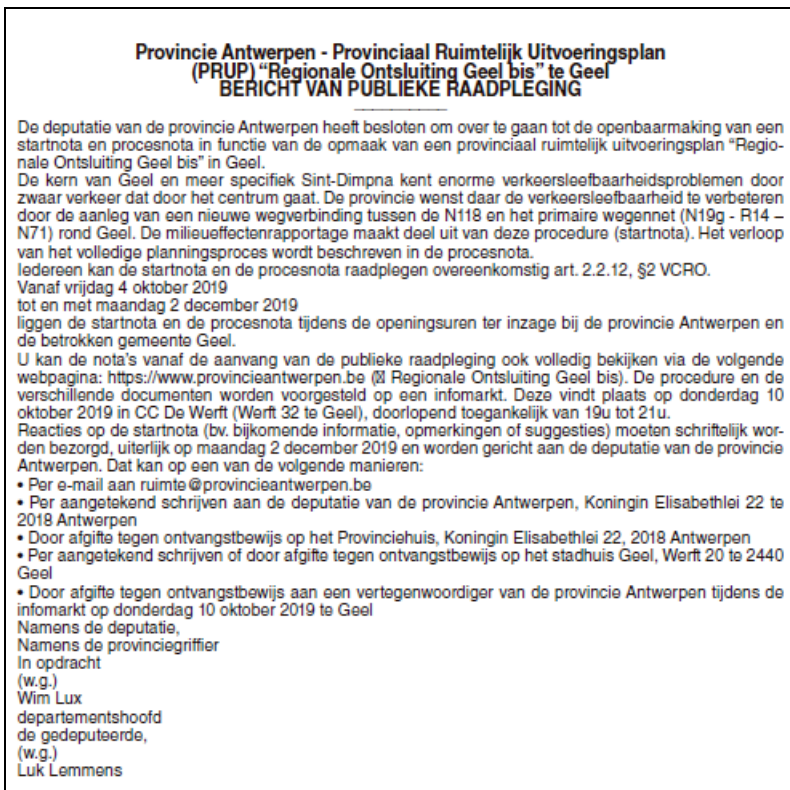
- Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangetekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- Per aangetekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werf 20 te 2440 Geel
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 te Geel

Namens de deputatie,
Namens de provinciegriffier
In opdracht
(w.g.)
Wim Lux
departementshoofd
de gedeputeerde,
(w.g.)
Luk Lemmens

Figuur 9: publicatie De Standaard-Antwerpen dd. 17 september 2019 p. 30-31



Figuur 10: publicatie publieke raadpleging Het Nieuwsblad Antwerpen dd. 17 september 2019 p. 14-15



Figuur 11: publicatie publieke raadpleging Het Nieuwsblad Kempen dd. 17 september 2019 p. 14-15

**Provincie Antwerpen - Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan
(PRUP) "Regionale Ontsluiting Geel bis" te Geel
BERICHT VAN PUBLIEKE RAADPLEGING**

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft besloten om over te gaan tot de openbaarmaking van een startnota en procesnota in functie van de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionale Ontsluiting Geel bis" in Geel.

De kern van Geel en meer specifiek Sint-Dimpna kent enorme verkeersleefbaarheidsproblemen door zwaar verkeer dat door het centrum gaat. De provincie wenst daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren door de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N118 en het primaire wegennet (N19g - R14 - N71) rond Geel. De milieueffectenrapportage maakt deel uit van deze procedure (startnota). Het verloop van het volledige planningsproces wordt beschreven in de procesnota.

Iedereen kan de startnota en de procesnota raadplegen overeenkomstig art. 2.2.12, §2 VCRO.

Vanaf vrijdag 4 oktober 2019

tot en met maandag 2 december 2019

liggen de startnota en de procesnota tijdens de openingsuren ter inzage bij de provincie Antwerpen en de betrokken gemeente Geel.

U kan de nota's vanaf de aanvang van de publieke raadpleging ook volledig bekijken via de volgende webpagina: <https://www.provincieantwerpen.be> (Regionale Ontsluiting Geel bis). De procedure en de verschillende documenten worden voorgesteld op een infomarkt. Deze vindt plaats op donderdag 10 oktober 2019 in CC De Werft (Werft 32 te Geel), doorlopend toegankelijk van 19u tot 21u.

Reacties op de startnota (bv. bijkomende informatie, opmerkingen of suggesties) moeten schriftelijk worden bezorgd, uiterlijk op maandag 2 december 2019 en worden gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen. Dat kan op een van de volgende manieren:

- Per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangetekend schrijven aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs op het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- Per aangetekend schrijven of door afgifte tegen ontvangstbewijs op het stadhuis Geel, Werft 20 te 2440 Geel
- Door afgifte tegen ontvangstbewijs aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober 2019 te Geel

Namens de deputatie,

Namens de provinciegriffier

In opdracht

(w.g.)

Wim Lux

departementshoofd

de gedeputeerde,

(w.g.)

Luk Lemmens

Figuur 12: publicatie publieke raadpleging Het Nieuwsblad Mechelen-Lier dd. 17 september 2019 p. 14-15

4. Aanpak en verloop van het participatiemoment

Het participatiemoment werd georganiseerd in de vorm van een infomarkt in het CC De Werft te Geel.

Het brede publiek kon doorlopend tussen 19.00u tot 21.00u kennismaken met het PRUP en de publieke raadpleging.

Verschillende panelen met informatieve posters over het PRUP stonden opgesteld evenals een onthaalbalie. Bij deze balie vonden de bezoekers de inspraakformulieren. Ook konden de aanwezigen een flyer meenemen met hierop een samenvatting van de inhoud en info over de publieke raadpleging.

PUBLIEKE RAADPLEGING

Provincie Antwerpen

REAGEREN DOE JE ZO

- ▶ **e-mail:** ruimte@provincieantwerpen.be
- ▶ **aangetekende brief:**
 - aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
 - aan het stadsbestuur van Geel, Werft 20 te 2440 Geel
- ▶ **brief afgeven tegen ontvangstbewijs:**
 - provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
 - stadhuis Geel, Werft 20 te 2440 Geel
 - aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkt op donderdag 10 oktober te Geel

Praktische tips

- ▶ Vermeld als onderwerp **PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis**.
- ▶ Enkel schriftelijke reacties zijn geldig.
- ▶ Reageer tijdig: tijdens de inspraakperiode van 4 oktober t.e.m. 2 december 2019

BEZOEK DE INFOMARKT

Donderdag 10 oktober 2019
CC De Werft, Werft 32, 2440 Geel
doorlopend van 19 tot 21 uur

De projectleiders staan klaar om eventuele vragen te beantwoorden.

BLIJF OP DE HOOGTE

Bezoek de website voor de meest actuele info: www.provincieantwerpen.be
📄 PRUP Regionale ontsluiting Geel bis.
Hier kan je je ook abonneren op de nieuwsbrief.

Provincie Antwerpen
Dienst Ruimtelijke Planning en dienst Mobiliteit
ruimte@provincieantwerpen.be
T 03 240 66 23

WAT GEBEURT ER MET JOUW REACTIE?

Alle ontvangen inspraakreacties en adviezen verwerken we in een scopingnota. Je krijgt geen persoonlijk antwoord maar je kunt de nota met alle reacties wel inkijken. Enkel de inhoud van jouw inspraakreactie wordt publiek gemaakt, niet jouw persoonsgegevens.

EÉN REGIO, TWEE PRUPS

Naast het PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis werken we in de naburige gemeenten Mol, Dessel en Retie ook aan het PRUP Wegverbinding N18-N118. Hier onderzoeken we hoe we het vrachtwagenverkeer in de kernen van Mol, Dessel en Retie kunnen verminderen om ook daar de verkeersleefbaarheid te verbeteren.

PRUP REGIONALE ONTSLUITING GEEL BIS

Voor minder verkeer door de kern van Geel

Figuur 13: voorkant flyer



Figuur 14: achterkant flyer

Een breed projectteam stond de bezoekers te woord:

- Miranda Coppens Diensthoofd Ruimtelijke Planning – Provincie Antwerpen
- Chris Brouwers Diensthoofd Mobiliteit – Provincie Antwerpen
- Jannes Vercammen Dienst Mobiliteit – Provincie Antwerpen
- Katrijn Vercammen Dienst Ruimtelijke Planning – Provincie Antwerpen
- Kate Vanderstraeten Dienst Ruimtelijke Planning – Provincie Antwerpen
- Piet Kiekens Ruimtelijk Planner – Arcadis
- Hanne Carlens MER-deskundige – Arcadis

Er was een ruime opkomst voor de infomarkt. Er waren naar schatting ongeveer 270 bezoekers gespreid over de avond.

Onder de bezoekers waren, voor zover zij zich kenbaar gemaakt hebben, bewoners, landbouwers, gemeenteraadsleden, schepenen, GECORO-leden, afgevaardigden van middenveldorganisatie en lokale pers.

Hierna volgt een verslag van de verschillende standen van de infomarkt.

5. Stand 1: Onthaalbalie

Bij de inkom konden bezoekers:

- Een algemene inleiding krijgen over de opstelling en het opzet van de infomarkt;
- het inspraakformulier tegen ontvangstbewijs afgeven. Er werden 7 inspraakformulieren tegen ontvangstbewijs afgegeven.
- Aan bezoekers werd gevraagd om op kaart aan te duiden waar ze ongeveer wonen. Ze kunnen daarvoor een speldje prikken op een grote kaart. Hierdoor kregen we een overzicht van de herkomst van de aanwezigen. De aanwezigen kwamen voornamelijk uit Geel en een aantal uit Kasterlee, Dessel en Mol.



6. Stand 2: Infopanelen

In totaal werden 9 infopanelen links en 9 infopanelen rechts in de zaal opgesteld. Zo konden we meer mensen tegelijkertijd informeren. Bij de panelen stonden leden van het planteam klaar om de bezoeker wegwijs te maken in het PRUP, vragen te beantwoorden en in dialoog te gaan.



6.1 Inleidende posters

Met de eerste posters duiden we de aanleiding tot opmaak van het PRUP en verduidelijken we het reeds afgelegde traject.

Dit PRUP is nodig om een nieuwe gebiedsbestemming juridisch vast te leggen. Nadat het definitief vastgesteld en gepubliceerd is, kunnen de nodige omgevingsvergunningen aangevraagd worden.

Bij de opmaak van dit PRUP heeft de provincie Antwerpen ervoor gekozen om in te zetten op burgerparticipatie. Daarbij is het belangrijk om de inwoners duidelijk te informeren over hun inspraakmogelijkheden en rekening te houden met de inbreng van verschillende actoren. Zo wil men tot een gedragen plan komen, met een meerwaarde voor iedereen.

Waarom een PRUP*

Momenteel rijdt door de kernen van Geel, Mol, Dessel en Retie veel zwaar (vracht)verkeer.

In 2007 onderzocht de provincie Antwerpen dit en maakte voor de ruime regio een mobiliteitsstudie op. De conclusie van de mobiliteitsstudie is dat het **verkeer op de N18 meer gebruik moet maken van de N118.**

Daarvoor zijn er twee nieuwe verbindingen nodig waarvoor de provincie Antwerpen 2 provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen of PRUP's opmaakt namelijk:



PRUP Regionale ontsluiting Geel bis

zoekt naar een manier om de Ring van Geel te verbinden met de N118.

Deze infomarkt gaat over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis.

PRUP Wegverbinding N18-N118

zoekt naar een manier om de N18 te verbinden met het omliggende wegennet.

* Een Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) bepaalt de bestemming van een gebied, bijvoorbeeld wonen, natuur, bedrijvigheid, landbouw, wegennet, ... Men kan pas een vergunning voor de aanleg van een nieuwe weg aanvragen als er een definitief PRUP is.



Jouw mening telt



De provincie Antwerpen neemt jouw mening, suggesties en opmerkingen mee in de opmaak van dit PRUP.

ZOMER 2018 Online enquête

Wie pelden naar de verkeersleefbaarheid in Geel, Mol, Dessel en Retie. Hoe verplaatsen mensen zich? Hoe en vaart men het verkeer in de streek? Waar zouden nieuwe wegverbindingen mogelijk zijn?



NOVEMBER 2018 2 dialoogmarkten

Wie toonden de resultaten van de online enquête op infopanelen en nodigden de aanwezigen uit om die aan te vullen en te verbeteren.



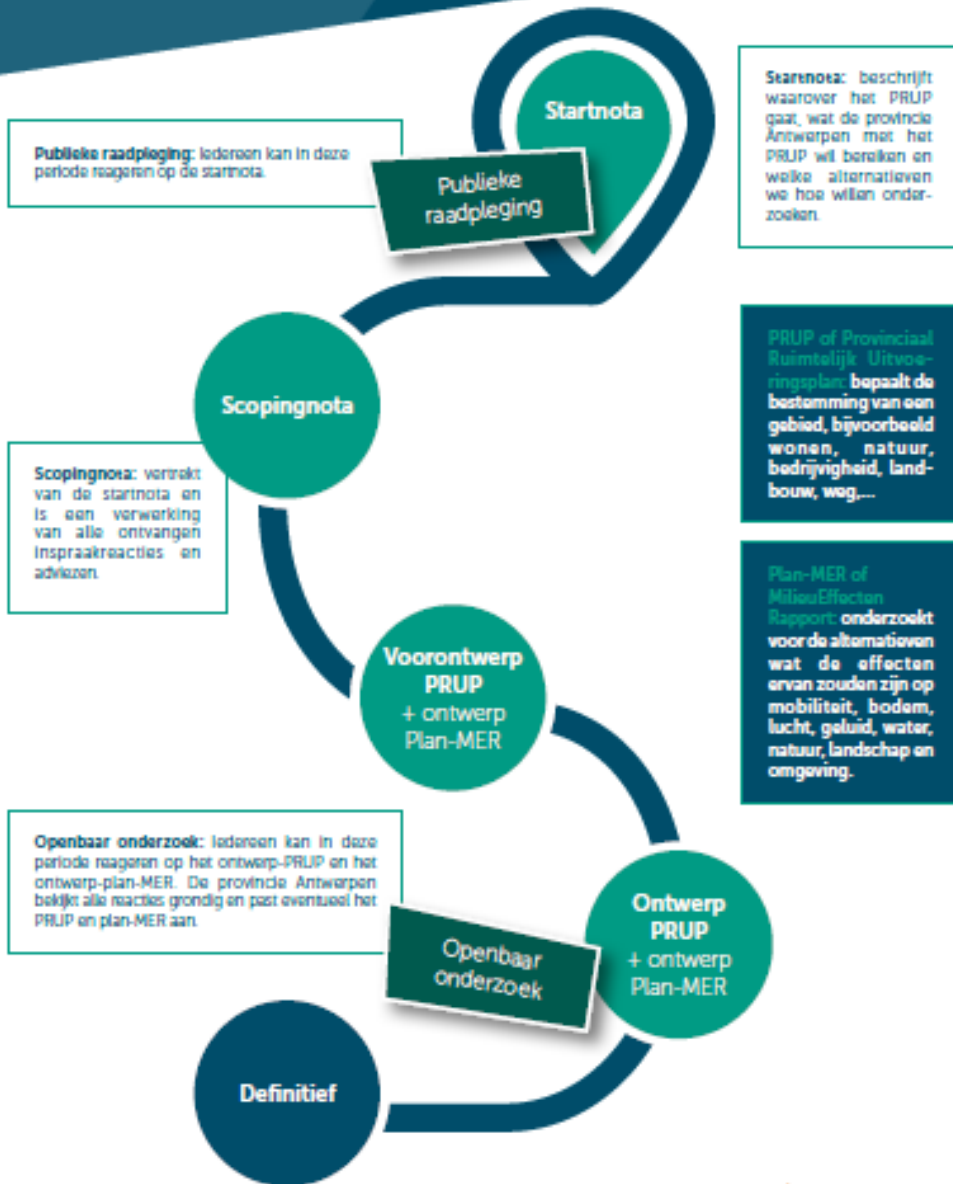
NAJAAR 2019 Publieke raadpleging

Van 4 oktober tot en met 2 december 2019 kun je opmerkingen of bedenkingen bij de startnota en de procesnota indienen.

Zowel de resultaten van de online enquête als het rapport van de dialoogmarkten, vind je op de website van de provincie Antwerpen.



Het proces



6.2 Onderzoek tracé-alternatieven

Met de volgende posters gingen we dieper in op de verzamelde tracé-alternatieven, en legden we uit hoe we aan de hand van een filtering tot een beperkter aantal, relevante alternatieven kwamen. Deze werden op hun beurt voorgesteld op een aparte poster.

Verzamelde voorstellen



- Voorstel G1
- Voorstel G2
- Voorstel G3
- Voorstel G4
- Voorstel G5
- Voorstel G6
- Voorstel G7
- Voorstel G8
- Voorstel G9



Filtering

De online enquête en de dialoogmarkten leverden veel verschillende combinaties van wegverbindingen op. Dit leidde tot 18 alternatieven. In de startnota doorlopen alle 18 alternatieven een filtering/trechtering om te komen tot 7 weerhouden, relevante alternatieven waarmee we verder gaan in de volgende stappen van het planningsproces.

Toetsing aan 4 elementen

- Wegencategorisering en -functie
- Beschermd natuur
- Beschermd erfgoed
- Vlaams verkeersmodel



7 weerhouden alternatieven



De aanduiding van de alternatieven is indicatief en doet nog geen uitspraak over de exacte ligging.

	als primaire weg	als secundaire weg
• Alternatief G1	■	■
• Alternatief G2	■	■
• Alternatief G3		■
• Alternatief G5		■
• Alternatief G9		■



6.3 Onderzoek milieu-effecten











Een volgende poster geeft een overzicht van en de manier waarop de milieu-effecten onderzocht worden. Er zijn verschillende disciplines waar de alternatieven zullen worden op onderzocht. Per discipline geldt een specifieke methodiek om de effecten te beoordelen.


Volgende disciplines worden behandeld:

- Mobiliteit
- Ruimtelijke aspecten
- Geluid en trillingen
- Lucht
- Bodem
- Water
- Biodiversiteit
- Landschap, erfgoed, archeologie
- Gezondheid
- Klimaat


Plan-MER

Experten onderzoeken de effecten van de 7 weerhouden alternatieven op mobiliteit, bodem, lucht, geluid, water, natuur en landschap. Dit schrijven ze neer in het plan-MER of het milieueffectenrapport.

 <p>Mobiliteit</p> <p>Wat is de impact op de verkeersleefbaarheid, de verkeersafwikkeling, de verkeersveiligheid en de barrièrewerking? Dit onderzoek gebeurt aan de hand van het Vlaams Verkeersmodel Antwerpen.</p>	 <p>Bodem</p> <p>Wat is het effect van graafwerken, grondverzet, verhardingen, ... op de toestand en kwaliteit van de bodem?</p>	 <p>Water</p> <p>Wat is de invloed op de waterkwaliteit, het grondwaterpeil en de waterlopen?</p>
 <p>Geluid en trillingen</p> <p>Hoeveel geluid en trillingen brengt het alternatief met zich mee? Rekening houdend met de toegelaten snelheid, de hoogte van de weg boven of onder het maaiveld, tunnels, wegdektype, bestaande of geplande geluidschermen en -bermen, aanwezige bebouwing, ...</p>	 <p>Lucht</p> <p>Wat is de invloed op de luchtkwaliteit en wat betekent dat voor de milieukwaliteitsnorm?</p>	 <p>Ruimtelijke aspecten</p> <p>Wat is de impact op het ruimtegebruik, de gebruikskwaliteit en de ruimtelijke beleving?</p>
 <p>Biodiversiteit</p> <p>Wat is de impact op de vegetatie, de barrièrewerking, de versnippering, de rustverstoring, de verzuring, het directie ecotoopwiel, ...?</p>	 <p>Landschap, erfgoed & archeologie</p> <p>Wat is het effect op de aanwezige landschapswaarden en het (onroerend) erfgoed?</p>	 <p>Klimaat</p> <p>Wat is de invloed op het klimaat, door bijvoorbeeld de uitstoot van broeikasgassen?</p>
 <p>Gezondheid</p> <p>Wat zijn de gezondheidseffecten ten gevolge van geluids- en luchtmiststress of de nabijheid van groene ruimte?</p>		



Provincie Antwerpen

www.provincieantwerpen.be  PRUP Regionale ontsluiting Geel bis

6.4 Afsluitende posters

Met de laatste posters gingen we vooreerst dieper in op de manier waarop mensen een reactie kunnen indienen. Ook gaven we een overzicht van welke processtappen hierna nog zullen gebeuren. De laatste poster maakte de link met een ander planningsproces: het PRUP Wegverbinding N18-N118.

Geef je mening



Reageer tijdens de **publieke raadpleging** van 4 oktober tot en met 2 december 2019.

Waarover

Startnota: beschrijft waarover het PRUP gaat, wat de provincie Antwerpen met het PRUP wil bereiken, welke alternatieven we willen onderzoeken en hoe we deze wensen te onderzoeken.

In de bijhorende **procesnota** wordt het volledige procesverloop omschreven.
Beide documenten kun je inkijken:

- op www.provincieantwerpen.be, zoek op PRUP Regionale ontsluiting Geel bis
- in het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- in het stadhuis, Werft 20, 2440 Geel

Hoe

Schriftelijk, ten laatste op 2 december 2019 en gericht aan de deputatie van de provincie Antwerpen op één van de volgende manieren:

- per e-mail naar ruimte@provincieantwerpen.be
- Per aangetekende brief aan de deputatie van de provincie Antwerpen (Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen), of aan het stadsbestuur van Geel (Werft 20, 2440 Geel)
- tegen ontvangstbewijs in het provinciehuis (Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen) of het stadhuis van Geel (Werft 20, 2440 Geel)
- tegen ontvangstbewijs op de infomarkt.

TIP: Vermeld duidelijk dat het over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis gaat en wees zo concreet mogelijk.

Volgende stap

Je krijgt geen persoonlijke reactie maar we verwerken alle reacties in de scopingnota (zonder daarbij jouw persoonsgegevens te vermelden).



www.provincieantwerpen.be  PRUP Regionale ontsluiting Geel bis

PRUP Wegverbinding N18-N118

De opmaak van dit PRUP loopt parallel met de opmaak van het **PRUP Wegverbinding N18-N118**. Met het PRUP Wegverbinding N18-N118 wil de provincie Antwerpen het vrachtverkeer uit de kernen van Dessel, Mol en Retie halen. De publieke raadpleging van dit PRUP loopt eveneens van 4 oktober tot en met 2 december 2019.

Meer informatie vind je op www.provincieantwerpen.be, zoek op PRUP Wegverbinding N18-N118.

Je kunt ook één van de infomarkten over dit PRUP bezoeken,
vrij toegankelijk tussen 19 en 21 uur.

DESEL	RETIE	MOL
dinsdag 8 oktober 2019	maandag 14 oktober 2019	donderdag 17 oktober 2019
Administratief centrum 'De Plaetsel' Hannillestraat 1, Dessel	Gemeenschapscentrum 'Don Orisk' Kerkhofstraat 37, Retie	Administratief centrum 't Gebouw' Molenhookestraat 2, Mol

 Provincie Antwerpen

www.provincieantwerpen.be  PRUP Regionale ontsluiting Geel bis

7. Vragen participatiemoment

Op de infomarkt zijn er door de bezoekers heel wat vragen gesteld. Een limitatieve opsomming is niet mogelijk, maar onderstaande vragen geven weer welke punten of thema's er aan bod zijn gekomen. Deze vragen zullen samen bekeken worden met de reacties uit de publieke consultatie.

Het antwoord op heel wat vragen is terug te vinden in de startnota of zal bijkomend uitgewerkt worden in de fase van scopingnota en verder het (ontwerp) plan-MER en (ontwerp) PRUP.

Hieronder een bundeling van een aantal vragen die meerdere keren tijdens het infomoment werden gesteld:

Vragen over de procedure en het proces:

- Vragen omtrent de duurtijd van de hele procedure en naar een indicatie van wanneer de keuze wordt gemaakt over het definitieve tracé.
- Wanneer wordt er teruggekoppeld over tussentijdse en definitieve keuzes.
- Wanneer komt er duidelijkheid omtrent de inrichting van het gekozen tracé.
- Wanneer is er duidelijkheid omtrent onteigeningen? Vragen hoe een onteigeningsprocedure verloopt.
- Vragen omtrent besluitvorming en wie beslist over de keuze van het tracé.
- Positieve feedback omtrent het betrekken van burgers bij dit proces.

Vragen omtrent methodiek:

- Waarom wordt de kostprijs niet meegenomen bij de keuze van de tracés.
- Waar staat het aspect "mens" in de voorgestelde mer-methodologie.
- Komt bij de MER ook openbaar vervoer en fiets aan bod?
- Vragen aangaande de keuze van eerste filtering: waarom is een natuurafweging belangrijker dan mensen? Waarom is natuur meegenomen in de eerste filtering en niet de ligging ter hoogte van woonkernen?

Vragen over alternatieven:

- Alternatieven liggen te dicht tegen woonkern.
- Vragen over noodzaak van aanleg van ringweg. Waarom is het 0-alternatief niet meegenomen als volwaardig alternatief. Is aanpassing aan bestaande ringweg geen optie? Kan er niet bekeken worden of ingrepen in de bestaande situatie de gestelde problematieken kan oplossen?
- Vragen omtrent eerste filtering en waarom bepaalde tracés nu niet meer zijn weerhouden. Waarom zijn de tracés langs het kanaal niet langer weerhouden?
- Bestaat de mogelijkheid dat alternatieven die uit de eerste filtering niet zijn weerhouden nog terug meegenomen worden?
- Waar liggen de verschillende alternatieven? Is de concrete plaats van de verschillende alternatieven al gekend?

Vragen omtrent afstemming met recente of geplande ontwikkelingen en andere planningsprocessen:

- Hoe worden recent afgeleverde omgevingsvergunningen en realisaties meegenomen in de plan-MER.
- Hoe komt het dat er nu nog vergunningen worden afgeleverd ter hoogte van de mogelijke tracés.
- Vragen omtrent link met Kievermont en realisatie van bedrijventerrein.
- Wat is de relatie met vorige planningsproces (PRUP regionale ontsluiting)

8. Fotoreportage





9. Persberichten

Naar aanleiding van de infomarkt verschenen er verschillende berichten in de pers. Een limitatieve opname is niet mogelijk, maar onderstaande berichten geven goed weer welke punten of thema's er in de pers aan bod zijn gekomen.

Participatie: Infomarkt in Geel over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis 10 oktober, 19 > 21 uur #Geel

Om het doorgaande vrachtverkeer uit de kern van Geel te houden, werkt de provincie Antwerpen aan een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP). Dat plan zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) met de Retieseweg (N118) te verbinden. De startnota van het plan is nu klaar. Ze bevat de mogelijke alternatieven die de provincie Antwerpen verder gaat onderzoeken. Ook hoe de provincie tot die alternatieven kwam en hoe ze die gaat onderzoeken, vind je terug in de startnota. Tijdens de publieke raadpleging van 4 oktober tot en met 2 december 2019 kan iedereen de startnota inkijken en er zijn mening geven over geven.

Op donderdag 10 oktober organiseert de provincie een infomarkt in Geel. Je vindt dan een samenvatting van de startnota op posters en je kunt er vragen stellen aan de projectleiders. De infomarkt is toegankelijk tussen 19 tot 21 uur.

Info: www.provincieantwerpen.be/kalender

Adres: cc De Werft, Werft 32 in Geel

Perscontact: Katrijn Vercammen, M 0477 46 70 82, E katrijn.vercammen@provincieantwerpen.be

Figuur 15: De centrale persdienst van de provincie Antwerpen verzond de activiteitenkalender van oktober op 19/09/2019 naar de perslijst.

Vrijdag 4 oktober

Publieke raadpleging regionale ontsluiting Geel gaat van start 4 oktober > 2 december

De provincie Antwerpen wil het doorgaand (vracht)verkeer uit de kern van Geel halen. Daarom maakt ze het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan of PRUP Regionale ontsluiting Geel bis. Dat plan zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) met de N118 te verbinden. Op 4 oktober start de publieke raadpleging over de startnota. Die kwam tot stand op basis van de eerdere participatie en bijkomend onderzoek. Tijdens de publieke raadpleging kan iedereen zijn of haar mening geven over de startnota. Op 10 oktober volgt een [infomarkt in Geel](#). Meer info op www.provincieantwerpen.be > ontsluiting Geel

Beleidsverantwoordelijke: Luk Lemmens

Perscontacten: Faye Van Impe, communicatieverantwoordelijke gedeputeerde Lemmens, T 03 240 51 97, M 0486 60 46 02, E faye.vanimpe@provincieantwerpen.be

Figuur 16: De centrale persdienst van de provincie Antwerpen kondigde de start van de publieke raadpleging aan in de wekelijkse persagenda die ze op 27/09/2019 naar de perslijst verzond

Infomarkt regionale ontsluiting Geel

19 > 21 uur – CC De Werft, Werft 32, Geel

De provincie Antwerpen wil het doorgaand (vracht)verkeer uit de kern van Geel halen. Daarom maakt ze het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan of PRUP Regionale ontsluiting Geel bis. Dat plan zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) met de N118 te verbinden. De publieke raadpleging over het eerste officiële document, de startnota, startte op 4 oktober. De startnota kwam tot stand op basis van de eerdere participatie en bijkomend onderzoek. Nog tot **en met** 2 december kan iedereen zijn of haar mening geven. Vandaag organiseert de provincie hierover een infomarkt in Geel. Je vindt daar een samenvatting van de startnota op posters en je kunt vragen stellen aan de projectleiders. Meer info op www.provincieantwerpen.be > regionale ontsluiting Geel

Beleidsverantwoordelijke: Luk Lemmens

Perscontacten: Faye Van Impe, communicatieverantwoordelijke gedeputeerde Lemmens, T 03 240 51 97, M 0486 60 46 02, E faye.vanimpe@provincieantwerpen.be

Figuur 17: De centrale persdienst van de provincie Antwerpen kondigde de infomarkt aan in de wekelijkse persagenda die ze op 04/10/2019 aan de perslijst verzond.

Persbericht

Provincie Antwerpen

13 | 09 | 2019

Provincie Antwerpen wil minder verkeer door Geel, Mol, Dessel en Retie

Nieuwe wegverbindingen moeten de verkeersleefbaarheid verbeteren

De woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie krijgen heel wat doorgaand (vracht)verkeer te slikken. Via een online enquête en dialoogmarkten vorig jaar bezorgden omwonenden en geïnteresseerde burgers heel wat mogelijke oplossingen. In de start- en procesnota van het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis en het PRUP Wegverbinding N18-N118 licht de provincie Antwerpen toe hoe ze daarmee verder ging en welke alternatieven ze op welke manier wil onderzoeken. Van 4 oktober tot en met 2 december kun je daarover je mening geven.

De provincie Antwerpen werkt aan de opmaak van twee Provinciaal Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's: het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) te verbinden met de Retieseweg (N118). Het PRUP Wegverbinding N18-N118 zoekt naar een manier om de Donk (N18) te verbinden met het omliggende wegennet. Die nieuwe wegverbindingen moeten de verkeerssituatie in Geel, Mol, Dessel en Retie verbeteren. Voor beide PRUP's start op 4 oktober 2019 de officiële publieke raadpleging over de start- en procesnota.

Primeur voor lokale sleutelfiguren

Vandaag ontving de provincie Antwerpen voor de tweede keer de klankbordgroep. Die bestaat uit enkele lokale sleutelfiguren, de lokale adviesraden en de gemeenteraadsleden van Geel, Mol, Dessel en Retie. Zij kregen vandaag, in primeur, te horen wat er in de start- en procesnota staat en wat de provincie Antwerpen op de infomarkten wil tonen.

"De nota's kwamen tot stand op basis van de inbreng van omwonenden en bijkomend onderzoek. De startnota's bestaan in hoofdzaak uit twee delen. Het eerste deel gaat over de overwogen alternatieven en hoe we tot die keuze kwamen" verduidelijkt gedeputeerde Luk Lammens, bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit. "Het tweede deel beschrijft welke effecten we voor elk alternatief gaan onderzoeken (het effect op mens, mobiliteit,

biodiversiteit, lucht, geluid,...) en hoe we dat gaan doen. De effectenbeoordeling zelf gebeurt in een latere fase via de zogenoemde plan-MER of plan-milieu-effectenrapportage.”

De procesnota beschrijft hoe de provincie Antwerpen tot een definitief PRUP wil komen, welke overheidsinstanties eraan meewerken, hoe de burgerparticipatie verloopt, wat er gebeurt met de reacties van burgers,... Tijdens de publieke raadpleging van 4 oktober tot en met 2 december 2019 kun je je mening geven over zowel de start- als de procesnota.



De klankbordgroep reageert op de ontwerpversie van de posters voor de infomarkten
Copyright: Provincie Antwerpen

Bezoek een infomarkt

De provincie Antwerpen organiseert infomarkten waar je op posters een samenvatting van de startnota vindt en waar je vragen kunt stellen aan de projectleiders. Als je dat wenst, kun je ook ter plaatse je reactie op de nota's indienen maar dat kan ook nog achteraf, tot en met 2 december 2019. De infomarkten vinden plaats in de betrokken gemeente(n) van elk PRUP. Ze zijn doorlopend toegankelijk tussen 19 en 21 uur. Je gaat langs wanneer het jou past.

PRUP Regionale ontsluiting Geel bis:

- In Geel op donderdag 10 oktober 2019: cc De Werft, Werft 32 in Geel.

PRUP Wegverbinding N18-N118

- In Dessel op dinsdag 8 oktober 2019: administratief centrum De Plaetse, Hannekestraat 1 in Dessel;
- In Retie op maandag 14 oktober 2019: gemeenschapscentrum Den Dries, Kerkhofstraat 37 in Retie;
- In Mol op donderdag 17 oktober 2019: cc 't Getouw, Molenhoekstraat 2 in Mol.

Volgende stappen

Tegelijkertijd met de publieke raadpleging vraagt de provincie Antwerpen het advies van elk gemeentebestuur, van de adviesraden in die gemeenten en van de Vlaamse overheid. Die adviezen voegt ze samen met de reacties uit de publieke raadpleging, wat de basis vormt van de scopingnota. In een volgende fase volgt er een ontwerp-PRUP en ontwerp-MER waarover je via een openbaar onderzoek opnieuw je mening kunt geven.

Blijf je graag op de hoogte over de opmaak van deze PRUP's? Raadpleeg dan regelmatig de website van de provincie Antwerpen. Je kun je er ook abonneren op de nieuwsbrief over deze projecten. www.provincieantwerpen.be, zoek op PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis en PRUP Wegverbinding N18-N118.

PERSINFO & INTERVIEWS

Beleidsverantwoordelijke:

Luk Lemmens, N-VA, gedeputeerde bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Perscontact: Faye Van Impe, M 0486 60 46 02

E faye.vanimpe@provincieantwerpen.be

Dienst Ruimtelijke Planning:

Katrijn Vercammen, adviseur Communicatie & Participatie, M 0477 46 70 82

E katrijn.vercammen@provincieantwerpen.be



Algemene persinfo provincie Antwerpen | Uitschrijven

Figuur 18: Verzonden vanuit Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit aan de perslijst op 13/09/2019

Persbericht

Provincie Antwerpen

09 | 10 | 2019

Nieuwe wegverbindingen voor veiligere woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie

Veel interesse op eerste van vier infomarkten

Er rijdt heel wat doorgaand (vracht)verkeer door de woonkernen van Geel, Mol, Dessel en Retie. Om dat op te lossen moet het verkeer in die regio meer gebruik maken van de Retieseweg (N118) in plaats van de Donk (N18). De provincie Antwerpen maakt daarom 2 Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's op. Tijdens de publieke raadpleging, nog tot en met 2 december 2019, kan iedereen zijn of haar mening geven over het eerste officiële document van die PRUP's, namelijk de startnota.

De provincie Antwerpen werkt aan de opmaak van twee Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's: het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) te verbinden met de Retieseweg (N118). Het PRUP Wegverbinding N18-N118 zoekt naar een manier om de Donk (N18) te verbinden met het omringende wezenet. Die nieuwe weerverbindingen moeten de verkeerssituatie in Geel, Mol, Dessel en Retie verbeteren.

Startnota klaar

"Via een online enquête en dialoogmarkten vorig jaar bezorgden omwonenden en geïnteresseerden heel wat mogelijke oplossingen. Samen met voorbereidend onderzoek vormen die de basis van de startnota van beide PRUP's" legt Luk Lemmens, gedeputeerde bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit uit. "Het eerste deel gaat over de overwogen alternatieven en hoe we tot die keuze kwamen. Het tweede deel legt uit hoe we de haalbaarheid van elk alternatief willen bepalen. We beschrijven welke effecten we gaan onderzoeken (het effect op mens, mobiliteit, biodiversiteit, lucht, geluid,...) en hoe we dat willen doen."

Gisteren organiseerde de provincie Antwerpen in Dessel een infomarkt over het PRUP Wegverbinding N18-N118. De geïnteresseerden, vooral inwoners van Dessel, bekeken op posters een samenvatting van de startnota en stelden vragen aan de projectleiders. De provincie Antwerpen organiseert nog 3 andere infomarkten. Die zijn telkens vrij toegankelijk van 19 tot 21 uur. Je gaat langs wanneer het jou past.

- Donderdag 10 oktober in cc De Werft, Werft 32, Geel, over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis;

- maandag 14 oktober 2019 in Gemeenschapscentrum 'Den Dries', Kerkhofstraat 37, Retie, over het PRUP Wegverbinding N18-N118;
- donderdag 17 oktober 2019 in administratief centrum 't Getouw', Molenhoekstraat 2, Mol, over het PRUP Wegverbinding N18-N118.



Sfeerbeeld infomarkt in Dessel - Copyright: Provincie Antwerpen

Publieke raadpleging

Van 4 oktober tot en met 2 december 2019 loopt de publieke raadpleging over de startnota van beide PRUP's. Iedereen kan er dan zijn of haar mening over geven. Reageren doe je schriftelijk en ten laatste op 2 december 2019 op één van de volgende manieren:

- per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be;
- per aangetekende brief aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
- door een brief af te geven tegen ontvangstbewijs in het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;

Je kunt je ook terecht in de betrokkenen gemeenten:

- voor het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis:
 - per aangetekende brief aan of tegen ontvangstbewijs bij het stadsbestuur van Geel, Werft 20 te 2440 Geel;
 - aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen op 10 oktober 2019 tijdens de infomarkt in cc De Werft in Geel;
- voor het PRUP Wegverbinding N18-N118:
 - per aangetekende brief aan of tegen ontvangstbewijs bij
 - het gemeentebestuur van Mol, Molenhoekstraat 2, 2400 Mol;
 - het gemeentebestuur van Dessel, Hannekestraat 1, 2480 Dessel;
 - het gemeentebestuur van Retie, Markt 1, 2470 Retie;
 - aan een vertegenwoordiger van de provincie Antwerpen tijdens de infomarkten op 14 oktober 2019 in Retie en 17 oktober 2019 in Mol.

De startnota inkiijken doe je op www.provincieantwerpen.be (zoek op PRUP Regionale ontsluiting Geel bis of PRUP Wegverbinding N18-N118) of op één van de volgende locaties:

- het provinciehuis, dienst Ruimtelijke Plannings: Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen (beide startnota's);
- stadhuis van Geel, Werft 20 te 2440 Geel (startnota PRUP Regionale ontsluiting Geel bis);
- het administratief centrum 't Getouw', Molenhoekstraat 2 te 2400 Mol (startnota PRUP Wegverbinding N18-N118);
- het administratief centrum 'De Plaetse', Hannekestraat 1 te 2480 Dessel (startnota PRUP Wegverbinding N18-N118);

- het gemeentehuis van Retie, Markt 1 te 2470 Retie (startnota PRUP Wegverbinding N18-N118).

Volgende stappen

Tegelijkertijd met de publieke raadpleging vraagt de provincie Antwerpen het advies van de betrokken gemeente en verschillende instanties. Die adviezen voegt ze samen met de reacties uit de publieke raadpleging, wat de basis vormt van de scopingnota. In een volgende fase volgt er een ontwerp-PRUP en ontwerp-MER waarover je via een openbaar onderzoek opnieuw je mening kunt geven.

Blijf je graag op de hoogte over de opmaak van deze PRUP's? Raadpleeg dan regelmatig de website van de provincie Antwerpen. Je kun je er ook abonneren op de nieuwsbrief over deze projecten.

www.provincieantwerpen.be, zoek op PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis en PRUP Wegverbinding N18-N118.

PERSINFO & INTERVIEWS

Beleidsverantwoordelijke:

Luk Lemmens, N-VA, gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Perscontact: Faye Van Impe, M 0486 60 46 02

E faye.vanimpe@provincieantwerpen.be

Dienst Ruimtelijke Planning:

Katrijn Vercammen, adviseur Communicatie & Participatie

M 0477 46 70 82, E katrijn.vercammen@provincieantwerpen.be



Algemeen persinfo provincie Antwerpen | Uitschrijven

Figuur 19: Verzonden vanuit Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit aan de perslijst op 09/10/2019

Provincie legt 5 tracés op tafel voor nieuwe verbindingsweg die vrachtverkeer uit dorpskernen moet houden

Jef Van Nooten | 02 september 2019 | 12u08



© Vanderveken - Archiefoto: vrachtwagens rijden door het centrum van Sluis in Mol

MOL De nieuwe verbindingsweg die verscheidene dorpskernen in Mol, Geel, Dessel en Retie moet ontlasten van zwaar vrachtverkeer komt weer een stapje dichterbij. De provincie werkte de voorbije maanden een startnota uit waarbij vijf tracés zijn weerhouden. In oktober kunnen inwoners tijdens informatiemarkten hun mening kwijt over die tracés.

In Mol zijn het vooral de gehuchten Sluis, Achterbos en Millegem die veel vrachtverkeer te slikken krijgen. De dorpskernen worden belast met doorgaand vrachtverkeer dat de beweging moet maken tussen de Turnhoutsebaan (N18) en de Zuiderring (N71). Ook de dorpskernen van Retie en Dessel kampen met het probleem. Een bijkomende verbindingsweg tussen de N18 en de N118 (de

gewestweg tussen Retie en Geel, red.) zou een oplossing kunnen bieden. Om te vermijden dat het Geelse gehucht Sint-Dimpna dit bijkomende vrachtverkeer krijgt te verwerken, is gelijktijdig een verdere afwerking van de Geelse ring noodzakelijk.

Raad van state

Meer dan 10 jaar geleden werd al een tracé voor de nieuwe verbindingsweg bepaald, maar in 2011 vernietigde de Raad van State het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) dat daarvoor was opgesteld. “Er is de afgelopen jaren al heel wat studiewerk verricht rond de verkeersproblematieken en de mogelijke oplossingen. De tijd om tot finale beslissingen te komen, is nu aangebroken”, zegt Mols schepen voor Mobiliteit André Verbeke. “Bij een vorige poging om deze projecten te realiseren, werd het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) vernietigd door de Raad van State. In samenwerking met Geel, Dessel, Mol en Retie nam het provinciebestuur de draad opnieuw op.”

Vorige zomer organiseerde het provinciebestuur een online enquête en in het najaar een dialoogmarkt. Tijdens deze initiatieven vergaarde het provinciebestuur heel wat waardevolle input over de mogelijke tracés voor de nieuwe wegverbindingen. “De provincie werkte de afgelopen maanden een methode uit waarbij 5 tracés werden weerhouden. Deze methodiek en de weerhouden tracés staan beschreven in een startnota. Deze startnota wordt in het najaar publiek gemaakt en toegelicht op een infoavond”, aldus nog André Verbeke.

De startnota met de vijf voorgestelde tracés is vanaf 4 oktober te raadplegen via www.provincieantwerpen.be. Op dinsdag 8 oktober (Dessel), maandag 14 oktober (Retie) en donderdag 17 oktober (Mol) vinden dan drie informatiemarkten plaats waarop inwoners hun zeg kunnen doen.

Figuur 20: Persbericht Het Laatste Nieuws d.d. 02/09/2019

Provincie Antwerpen wil minder verkeer door Geel, Mol, Dessel en Retie

KEMPEN REGIO | MOL | PROVINCIE ANTWERPEN

13.09.2019 - 23.43u

Door: Mark Jaspers

De woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie krijgen heel wat doorgaand (vracht)verkeer te slikken. Via een online enquête en dialoogmarkten vorig jaar bezorgden omwonenden en geïnteresseerde burgers heel wat mogelijke oplossingen.

In de start- en procesnota van het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis en het PRUP Wegverbinding N18-N118 licht de provincie Antwerpen toe hoe ze daarmee verder ging en welke alternatieven ze op welke manier wil onderzoeken. Van 4 oktober tot en met 2 december kun je daarover je mening geven.

De provincie Antwerpen werkt aan de opmaak van twee Provinciaal Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's: het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) te verbinden met de Retieseweg (N118).

Het PRUP Wegverbinding N18-N118 zoekt naar een manier om de Donk (N18) te verbinden met het omliggende wegennet. Die nieuwe wegverbindingen moeten de verkeerssituatie in Geel, Mol, Dessel en Retie verbeteren. Voor beide PRUP's start op 4 oktober 2019 de officiële publieke raadpleging over de start- en procesnota.

Primeur voor lokale sleutelfiguren

Vandaag ontving de provincie Antwerpen voor de tweede keer de klankbordgroep. Die bestaat uit enkele lokale sleutelfiguren, de lokale adviesraden en de gemeenteraadsleden van Geel, Mol, Dessel en Retie. Zij kregen vandaag, in primeur, te horen wat er in de start- en procesnota staat en wat de provincie Antwerpen op de infomarkten wil tonen.

"De nota's kwamen tot stand op basis van de inbreng van omwonenden en bijkomend onderzoek. De startnota's bestaan in hoofdzaak uit twee delen. Het eerste deel gaat over de overwogen alternatieven en hoe we tot die keuze kwamen" verduidelijkt gedeputeerde Luk Lemmens, bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit.

"Het tweede deel beschrijft welke effecten we voor elk alternatief gaan onderzoeken (het effect op mens, mobiliteit, biodiversiteit, lucht, geluid,...) en hoe we dat gaan doen. De effectenbeoordeling zelf gebeurt in een latere fase via de zogenoemde plan-MER of plan-milieueffectenrapportage."

De procesnota beschrijft hoe de provincie Antwerpen tot een definitief PRUP wil komen, welke overheidsinstanties eraan meewerken, hoe de burgerparticipatie verloopt, wat er gebeurt met de reacties van burgers,...

Tijdens de publieke raadpleging van 4 oktober tot en met 2 december 2019 kun je je mening geven over zowel de start- als de procesnota.

Bezoek een infomarkt

De provincie Antwerpen organiseert infomarkten waar je op posters een samenvatting van de startnota vindt en waar je vragen kunt stellen aan de projectleiders. Als je dat wenst, kun je ook

ter plaatse je reactie op de nota's indienen maar dat kan ook nog achteraf, tot en met 2 december 2019.

De infomarkten vinden plaats in de betrokken gemeente(n) van elk PRUP. Ze zijn doorlopend toegankelijk tussen 19 en 21 uur. Je gaat langs wanneer het jou past.

PRUP Regionale ontsluiting Geel bis:

- In Geel op donderdag 10 oktober 2019: cc De Werft, Werft 32 in Geel.

PRUP Wegverbinding N18-N118

- In Dessel op dinsdag 8 oktober 2019: administratief centrum De Plaetse, Hannekestraat 1 in Dessel;

- In Retie op maandag 14 oktober 2019: gemeenschapscentrum Den Dries, Kerkhofstraat 37 in Retie;

- In Mol op donderdag 17 oktober 2019: cc 't Getouw, Molenhoekstraat 2 in Mol.

Volgende stappen

Tegelijkertijd met de publieke raadpleging vraagt de provincie Antwerpen het advies van elk gemeentebestuur, van de adviesraden in die gemeenten en van de Vlaamse overheid. Die adviezen voegt ze samen met de reacties uit de publieke raadpleging, wat de basis vormt van de scopingnota. In een volgende fase volgt er een ontwerp-PRUP en ontwerp-MER waarover je via een openbaar onderzoek opnieuw je mening kunt geven.

Blijf je graag op de hoogte over de opmaak van deze PRUP's? Raadpleeg dan regelmatig de website van de provincie Antwerpen. Je kun je er ook abonneren op de nieuwsbrief over deze projecten. www.provincieantwerpen.be, zoek op PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis en PRUP Wegverbinding N18-N118.

Figuur 21: Persbericht Nnieuws d.d. 13/09/2019

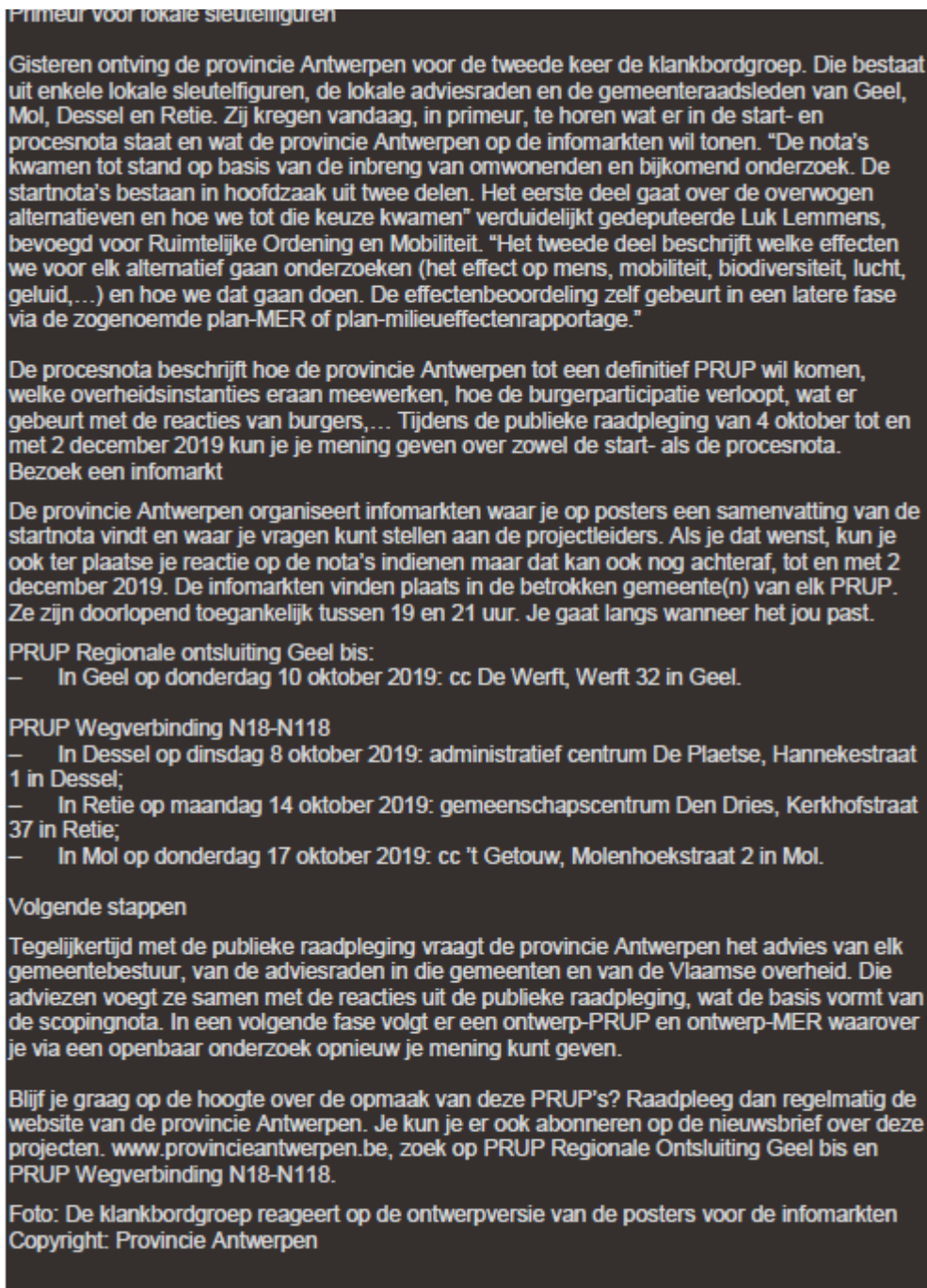
Provincie Antwerpen wil minder verkeer door Geel, Mol, Dessel en Retie



14 september 2019 Ruddy Berghmans

De woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie krijgen heel wat doorgaand (vracht)verkeer te slikken. Via een online enquête en dialoogmarkten vorig jaar bezorgden omwonenden en geïnteresseerde burgers heel wat mogelijke oplossingen. In de start- en procesnota van het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis en het PRUP Wegverbinding N18-N118 licht de provincie Antwerpen toe hoe ze daarmee verder ging en welke alternatieven ze op welke manier wil onderzoeken. Van 4 oktober tot en met 2 december kun je daarover je mening geven.

De provincie Antwerpen werkt aan de opmaak van twee Provinciaal Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's: het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) te verbinden met de Retieseweg (N118). Het PRUP Wegverbinding N18-N118 zoekt naar een manier om de Dork (N18) te verbinden met het omliggende wegennet. Die nieuwe wegverbindingen moeten de verkeerssituatie in Geel, Mol, Dessel en Retie verbeteren. Voor beide PRUP's start op 4 oktober 2019 de officiële publieke raadpleging over de start- en procesnota.



Figuur 202: Persbericht Cartoon-Productions d.d. 14/09/2019

Burger kiest mee geschikte route om verkeer weg te halen

Hoe kunnen we het beste het vele (zware) verkeer uit Sint-Dimpna in Geel halen of van de N18-N118 in Mol en Dessel? Uit het eerdere inspraakproject distilleerde de provincie Antwerpen nu telkens vijf alternatieven.

De burgers krijgen veel inspraak in het proces om nieuwe wegverbindingen te zoeken in enerzijds Geel en anderzijds Mol-Retie-Dessel om plaatselijk de verkeersoverlast te verminderen en de leefbaarheid te verhogen. In een eerste fase konden belangstellenden mogelijke alternatieven aandragen. Uit alle informatie die deze inspraakrondes opleverden, distilleerde de provincie Antwerpen intussen voor ieder project vijf alternatieve ontsluitingen. Voor elk alternatief doen de deskundigen ook de haalbaarheid, aanpak en impact op mens en omgeving uit de doeken.

Die legt de provincie vanaf 4 oktober opnieuw aan het brede publiek voor. Pas vanaf die datum tot 2 december zijn de startnota's met de plannen voor de mogelijke wegverbindingen in te zien, zowel bij de betrokken gemeentes als online. Wanneer daaruit ten slotte de meest geschikte route wordt gekozen, gaan de overheden over tot de feitelijke opmaak van de provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen (prups), waarover opnieuw een openbaar onderzoek volgt. **(ho)**

www.provincieantwerpen.be



Zwaar verkeer in hartje Sint-Dimpna Geel. FOTO HANS OTTEN

Figuur 21: Persbericht Gazet van Antwerpen d.d. 06/09/2019

Rondom Geel



Vijf tracés die dorpskern van Sint-Dimpna zouden kunnen ontlasten

GEEL De Provincie Antwerpen organiseerde onlangs een infomarkt over het PRUP Regionale Ontsluiting Geel Bis, dat de dorpskern van Geel-Sint-Dimpna moet ontlasten. Daarbij werden vijf tracés voorgesteld.

Tammy Moes

De stadskern van Geel en vooral het gedeelte Sint-Dimpna heeft al jaren te kampen met een hoge verkeersdruk. Doorgaand (vracht)verkeer rijdt nu door Geel omdat er geen alternatieve route is. Om de verkeersknoop te ontwarren, is de Provincie Antwerpen gestart met de opmaak van een nieuw provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan. Daarvoor werden er vorig jaar onder inwoners en weggebruikers al een online bevraging en twee dialoogmarkten georganiseerd. Uit alle voorstellen heeft de provincie uiteindelijk vijf tracés overgehouden die verder worden onderzocht. G1 is een ontsluiting tussen het einde van de Geelse ring (R14) in de Dokter Van De Perrestraat en de Retieseweg in de buurt van Kievermont, G2 is een variant waarbij de weg via Katersberg loopt. G3 is een oostelijke route

tussen de N118 en de ringlaan. G5 is een tracé dat ten noorden van de straat Elzen de Retieseweg (N118) en N19g tussen Kasterlee en Geel verbindt. Tenslotte is er G9 die G1 of G2 combineert met G3, zodat de Geelse Ring (R14) volledig wordt 'rond'

“Je kunt niet iedereen tevreden stellen”

gemaakt.

De tracés werden voorgesteld op een infomarkt in cc De Werft, waar heel wat inwoners van Geel op afkwamen. “Het volledig rondmaken van de ring lijkt ons de meest logische oplossing, maar niet iedereen zal daar even blij mee zijn”, vertellen enkele bewoners die in de omgeving van Ten Aard wonen. “Een van



de andere tracés sluit ook bij ons in de buurt aan, terwijl we met de expressweg naar Kasterlee al een nieuwe ringweg moesten aanvaarden. Hopelijk wordt uiteindelijk de beste weg gekozen, ook al kan je niet iedereen tevreden stellen. We gaan ook zelf een aantal schriftelijke voorstellen doorgeven.” “Eigenlijk heeft het stadsbestuur van Geel dit probleem twintig jaar geleden gecreëerd door indertijd een aantal nieuwe verkavelingen toe te laten”, zegt een andere Gelenaar. “Daardoor is het nu uiterst moeilijk om tot

een oplossing te komen. Maar er moet zeker iets worden gedaan om doorgaand verkeer uit de stadskern te houden. En natuurlijk moet er ook voor worden gezorgd dat de vrachtwagens toch niet stiekem het centrum als sluipweg blijven gebruiken. Tot en met 2 december kan iedereen de startnota van PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis doornemen. Tot dan is het ook mogelijk om te reageren via ruimte@provincieantwerpen.be of bij afgifte in het stadhuis van Geel of het provinciehuis in Antwerpen.

Figuur 22: Persbericht Rondom Geel d.d. 23/10/2019

Nieuwe wegverbindingen voor veiligere woonkernen in Geel, Mol, Dessel en Retie

GEEL | KEMPEN REGIO | MOL 09.10.2019 - 22.16u

Door: Mark Jaspers



Er rijdt heel wat doorgaand (vracht)verkeer door de woonkernen van Geel, Mol, Dessel en Retie. Om dat op te lossen moet het verkeer in die regio meer gebruik maken van de Retieseweg (N118) in plaats van de Donk (N18).

De provincie Antwerpen maakt daarom 2 Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's op. Tijdens de publieke raadpleging, nog tot en met 2 december 2019, kan iedereen zijn of haar mening geven over het eerste officiële document van die PRUP's, namelijk de startnota.

De provincie Antwerpen werkt aan de opmaak van twee Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen of PRUP's: het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis zoekt naar een manier om de Ring van Geel (R14) te verbinden met de Retieseweg (N118).

Het PRUP Wegverbinding N18-N118 zoekt naar een manier om de Donk (N18) te verbinden met het omliggende wegennet. Die nieuwe wegverbindingen moeten de verkeerssituatie in Geel, Mol, Dessel en Retie verbeteren.

Startnota klaar

Gisteren organiseerde de provincie Antwerpen in Dessel een infomarkt over het PRUP Wegverbinding N18-N118. De geïnteresseerden, vooral inwoners van Dessel, bekeken op posters een samenvatting van de startnota en stelden vragen aan de projectleiders. De provincie Antwerpen organiseert nog 3 andere infomarkten. Die zijn telkens vrij toegankelijk van 19 tot 21 uur. Je gaat langs wanneer het jou past.

Donderdag 10 oktober in cc De Werft, Werft 32, Geel, over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis;
maandag 14 oktober 2019 in Gemeenschapscentrum 'Den Dries', Kerkhofstraat 37, Retie, over het PRUP Wegverbinding N18-N118;
donderdag 17 oktober 2019 in administratief centrum 't Getouw', Molenhoekstraat 2, Mol, over het PRUP Wegverbinding N18-N118.

Publieke raadpleging

Van 4 oktober tot en met 2 december loopt de publieke raadpleging over de startnota van beide PRUP's. Iedereen kan er dan zijn of haar mening over geven. Reageren doe je schriftelijk en ten laatste op 2 december op één van de volgende manieren:

per e-mail aan ruimte@provincieantwerpen.be;

per aangetekende brief aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
door een brief af te geven tegen ontvangstbewijs in het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;

Volgende stappen

Tegelijkertijd met de publieke raadpleging vraagt de provincie Antwerpen het advies van de betrokken gemeente en verschillende instanties. Die adviezen voegt ze samen met de reacties uit de publieke raadpleging, wat de basis vormt van de scopingnota. In een volgende fase volgt er een ontwerp-PRUP en ontwerp-MER waarover je via een openbaar onderzoek opnieuw je mening kunt geven.

Blijf je graag op de hoogte over de opmaak van deze PRUP's? Raadpleeg dan regelmatig de website van de provincie Antwerpen. Je kun je er ook abonneren op de nieuwsbrief over deze projecten.

www.provincieantwerpen.be, zoek op PRUP Regionale Ontsluiting Geel bis en PRUP Wegverbinding N18-N118.

PRUP

Figuur 26: Persartikel Nnieuws d.d. 09/10/2019