

## Toekomst PRUP Electrabelsite: impact op mobiliteit



De voorlopige versie van het plan-milieueffectenrapport (plan-MER) van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) Electrabelsite is klaar. Onafhankelijke experts onderzochten welke impact de drie mogelijke toekomstscenario's van het PRUP Electrabelsite (een woon-, recreatie- of energielandschap) hebben op het milieu. Ze namen negen disciplines onder de loep, waaronder de discipline Mobiliteit. De experts onderzochten de tijdelijke en permanente effecten op de verkeerssituatie. En ze deden dat voor verschillende vervoerswijzen:

- langzaam verkeer
- openbaar vervoer
- gemotoriseerd wegverkeer
- waterbus
- autodelen
- goederenverkeer
- binnenvaart

De experts bestudeerden ook de impact op de leefomgeving en op de verkeersveiligheid. En ze bekeken welke wegen het bijkomend verkeer zou gebruiken en waar er conflictpunten konden ontstaan.

---

## Impact op de toekomstscenario's

De voornaamste conclusies voor het woon-, recreatie- en energielandschap zijn:

- In de Interescautlaan en de Tolhuisstraat zijn een deel van de voorzieningen gemengd voor fietsers en voetgangers. Maar op de meeste plaatsen zijn die voorzieningen daarvoor niet breed genoeg.
  - Het kruispunt Tolhuisstraat - Interescautlaan is onduidelijk voor veel voetgangers en fietsers, waardoor er nu al een zeker risico is op ongevallen. Dat risico verhoogt bij de toename van gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers.
  - Het aanbod aan openbaar vervoer is eerder beperkt.
  - Het woonlandschap zal het meeste gemotoriseerd verkeer veroorzaken, voornamelijk tijdens de spitsuren.
  - Hoe groter het aandeel bijkomend gemotoriseerd verkeer, hoe groter de impact op de verkeersleefbaarheid.
- 



## Bijkomend verkeer

De provincie liet eind 2019 en begin 2020 extra verkeerstellingen uitvoeren. De voornaamste conclusies per toekomstscenario zijn:

- Het **woonlandschap** genereert voornamelijk bijkomend verkeer tijdens de spits. Tijdens het weekend verspreidt het bijkomend verkeer zich over de dag.
  - Bij het **recreatielandschap** ligt het bijkomend verkeer vanaf 19 uur iets hoger dan bij het woonlandschap. Tijdens het weekend genereert het recreatielandschap voornamelijk bijkomend verkeer in de namiddag en 's avonds, met een grote kans op pieken.
  - Het **energielandschap** genereert voornamelijk bijkomend verkeer tijdens de spits. In het weekend blijft het verkeer beperkt.
- 

## Milderende maatregelen

Het plan-MER vermeldt ook enkele milderende maatregelen: maatregelen om nadelige milieueffecten te vermijden, te beperken en zo mogelijk te verhelpen. Voor deze discipline kan dat bijvoorbeeld door:

- infrastructurele maatregelen in de omgeving, zoals de heraanleg en inrichting van fietspaden
  - aanpassing van het wegprofiel en voorzieningen voor zachte weggebruikers in de Tolhuisstraat en Interescoutlaan (incl. snelheidsremmende maatregelen)
  - betere voorzieningen voor zachte weggebruikers naar haltes van het openbaar vervoer
  - duurzame vervoersmanieren bij werknemers en bedrijven te stimuleren
  - het wegprofiel/de parkeersituatie van de Tolhuisstraat aan te passen, waardoor het verkeer vlot kan doorrijden en het aantal wachtende (en optrekkende) voertuigen wordt beperkt
  - de bediening van de waterbus uit te breiden met een halte dicht bij het projectgebied
- 

## En nu?

In het PRUP wordt er één voorkeursalternatief uitgewerkt: een combinatie van de verschillende puzzelstukken uit de drie scenario's of één van de scenario's.

Om die keuze te maken, gaan we zoveel mogelijk in dialoog met de betrokkenen tijdens een publieke workshop. Meer info hierover volgt op de [webpagina van het PRUP Electrabelsite](#) en via deze nieuwsbrief.

Op onze website vind je de [voorlopige versie van het plan-MER](#). De definitieve versie is pas klaar als het PRUP definitief is. Van 30 september tot en met 4 november ontvang je elke woensdag een nieuwsbrief waarin we een of meerdere disciplines van het voorlopige plan-MER toelichten. Volgende week hebben we het over de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten. Heb je een nieuwsbrief gemist? Geen probleem, op [onze webpagina](#) vind je alle exemplaren op een rijtje. En je leest er ook meer informatie over het PRUP Electrabelsite.

**Dienst Ruimtelijke Planning provincie Antwerpen**

[ruimte@provincieantwerpen.be](mailto:ruimte@provincieantwerpen.be)

[www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be) 🔍 PRUP Electrabelsite