



Trottoirterras Pieter Génardstraat Antwerpen © Comité-Bump

Proefopstelling

ANDERE FUNCTIE PARKEERPLEK

Een parkeerplaats neemt 12 m² in beslag. Die ruimte kan ook dienen voor het stallen van 10 fietsen, een parkje, een speelplek of een terras. Dat kan voor enkele dagen of voor een langere periode. Een parkeerplaats kun je ook semipermanent anders invullen, bijvoorbeeld met een 'parklet'. Tegelijk met deze ingreep kun je de verkeersveiligheid op die plaats verhogen door betere zichtbaarheid of minder manoeuvreconflicten.

Deze infofiche geeft specifieke aandachtspunten bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van een andere functie van een parkeerplaats als proefopstelling. Daarnaast is er een fiche Proefopstelling Algemene aanbevelingen. Beide fiches zijn opgebouwd volgens dezelfde indeling waardoor je makkelijk meer informatie kunt vinden.

Vorbereiding

Motiveer je keuze voor de andere invulling van een parkeerplek vanuit mobiliteitsbeleid en bredere beleidsdomeinen:

- minder parkeerplaatsen op de openbare weg en verschuiving naar inpandig parkeren
- meer fietsenstallingen in een woonstraat of een centrum gebied
- veiligere route voor voetgangers en fietsers
- minder hinder door geparkeerde auto's
- verkeersveiliger door betere zichtbaarheid bij het oversteken en een smaller wegbeeld
- meer obstakelvrije trottoirs door verschuiving van uitrusting naar de parkeerstrook
- grotere verblijfsgebieden met aantrekkelijke ruimtes voor rust, spel, ontmoetingen en cocreatie
- vergroening en ontharding van de openbare ruimte dankzij bomen, struiken en planten
- meer terrasruimte voor de horeca

Bepaal wat je wil leren uit de proefopstelling:

- Gebruiken mensen de nieuwe invulling effectief?
- Zijn dit de geschikte locatie en invulling?
- Wat is het effect op parkeren en de verkeerssituatie?
- Is er lokale betrokkenheid bij de nieuwe invulling?
- Welke voordelen en welke hinder ervaren omwonenden en gebruikers?

Betrek lokale partijen als partners: bewoners, handel, bedrijven, scholen, voorzieningen, ...

- bij het opzet, de keuze voor de functieverandering, en de inrichting
- bij de uitvoering, bijvoorbeeld door sponsoring of decoratieve elementen door kinderen
- bij de evaluatie en het verdere onderhoud

Uitvoering

Bepaal het concrete doel:

- Welke beleidsdoelen heb je op die locatie en welke effecten wil je bereiken?
- Wie zijn de gewenste gebruikers?
- Welke invulling past daar het beste bij?
- Hoe duurzaam wordt de invulling: kortere periodes of uiteindelijk permanent?

Bepaal de concrete uitwerking:

- Kies een geschikte parkeerplek in functie van je doel.
- Creëer voldoende afstand tussen de rijbaan en de objecten op de parkeerplaats.
- Respecteer schrikafstanden, vrij zicht op kruispunten en oversteken en een toegankelijke doorgang.
- Zorg voor een vergevingsgezind ontwerp door keuze van materialen en afstanden tot passerend verkeer.
- Voorzie eventueel reflecterende materialen of reflectoren.
- Overweeg gerecycleerde materialen die hoogwaardig genoeg zijn voor een duurzaam resultaat.
- Bepaal extra uitrusting, zoals informatie, beschutting, een drinkfontein, een laadpunt voor mobiele telefoons, ...

Plan en coördineer aanleg, beheer en onderhoud:

- Bepaal wie verantwoordelijk is en welke diensten betrokken zijn in welke fase. Bijvoorbeeld de groendienst voor het wateren van het groen of de jeugdwerking voor speelmogelijkheden.
- Regel het budget voor beheerskosten en onderhoudslasten op korte en lange termijn. Hou rekening met continue en incidentele kosten.
- Plan onderhoud en vervanging van de materialen van bijvoorbeeld speeltoestellen of straatmeubilair. Is het bruikbaar in een definitieve inrichting?
- Zoek partners voor inrichting en onderhoud, bijvoorbeeld bewoners, scholen, sponsors, ...

Evaluatie

Wordt de nieuwe invulling van de parkeerplek goed begrepen en gebruikt:

- Zijn de parkeer- en verkeerssituatie helder en veilig?
- Is het gebruik zoals verwacht?
- Zijn er technische knelpunten?

Heeft de nieuwe inrichting de gewenste effecten:

- Bereik je het gewenste effect op verkeer en mobiliteit en op de andere beleidsdoelstellingen?
- Zijn er wenselijke of ongewenste neveneffecten?
- Welke voordelen en hinder ervaren bewoners en specifieke gebruikers?

Neem een onderbouwde en transparante **beslissing**: behouden, aanpassen, niet behouden.



Wuustwezel ontwikkelde in samenwerking met lokale partners een mobiel rek om een parkeerplek om te vormen tot een fietsenparking. © Wuustwezel

Meer info

Team Verkeersveiligheid
 Provincie Antwerpen
 03 240 66 13
verkeersveilig@gemeente@provincieantwerpen.be



Een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid steunt op vijf pijlers:

- beleid en organisatie
- educatie en communicatie
- infrastructuur
- handhaving
- monitoring en evaluatie

Deze infofiche gaat over de pijler **infrastructuur** en is een onderdeel van de infofiches verkeersveiligheid voor gemeenten. Kijk voor alle infofiches op www.provincieantwerpen.be, Q infofiches verkeersveiligheid.