



Infrastructuur

Proefopstelling eenrichtingsverkeer © TRIDÉE

# Proefopstelling **EENRICHTINGSVERKEER**

Door eenrichtingsverkeer in te voeren, verminder je het gemotoriseerd verkeer en maak je het voor andere gebruikers en voor de buurt veiliger, comfortabeler en leefbaarder. Het effect is voelbaar in de straat zelf én aan vereenvoudigde kruispunten. Tegelijk komt ook ruimte vrij voor voetgangers, fietsers, verblijfsfuncties, groen of ontharding. In principe kies je voor beperkt eenrichtingsverkeer: fietsers mogen in beide richtingen rijden. Je grijpt in op de verkeerscirculatie in een ruimer gebied. Maak doordachte keuzes over locatie, geweerde verkeer en aangepaste routes.

Deze Infofiche geeft specifieke aandachtspunten bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van eenrichtingsverkeer als proefopstelling. Daarnaast is er een fiche Proefopstelling Algemene aanbevelingen. Beide fiches zijn opgebouwd volgens dezelfde indeling waardoor je makkelijk meer informatie kunt vinden.

## Vorbereiding

Motiveer je keuze voor eenrichtingsverkeer binnen het mobiliteitsbeleid:

- Doelstellingen uit het mobiliteitsplan realiseren over veiligheid, categorisering en verblijfsgebieden.
- Een circulatieplan uitvoeren.
- Netwerken voor voetgangers en fietsers beveiligen.
- Sluipverkeer weren.
- De leefbaarheid vergroten rond veiligheid, geluidshinder, luchtkwaliteit en openbare ruimte.
- Vergroten landschappelijke of ruimtelijke kwaliteit.

Bepaal wat je wil leren uit de proefopstelling:

- Verbeteren van de veiligheid en de leefbaarheid in de straat en aan het kruispunt?
- Zijn er knelpunten met het profiel, zoals overdreven snelheid of krapte voor fietsers in twee richtingen?
- Wat is het effect op ruimere verkeersroutes?
- Welke voordelen en welke hinder ervaren omwonenden en gebruikers?

## Uitvoering

Bepaal het concrete doel:

- Verkeersintensiteiten beperken in een straat of op een kruispunt.
- Doorgaand verkeer weren.
- Ruimte vrijmaken voor voetgangers, fietsers, verblijf, vergroening of parkeren.

Bereid de **verschuiving van verkeersstromen** voor:

- Bepaal de gewenste, aangepaste verkeersroutes.
- Bepaal specifieke en geschikte verkeersroutes voor voorzieningen, parkeren, bussen, hulpdiensten, huisvuilophaling, landbouwverkeer, ...
- Leg de duur vast: hoe ingrijpender voor meer gebruikers, hoe meer gewenningstijd nodig is.

Baseer de inrichting op vademecums, aanbevelingen, dienstorders en de wegcode:

- Maak wijziging op afstand zichtbaar en begrijpelijk.
- Leg op brede profielen een fietspad of een suggestiestrook aan in tegenrichting voor meer leesbaarheid, comfort en veiligheid.
- Versmal een te breed profiel met tijdelijke maatregelen zoals nadarhekken, jerseyblokken, bloembakken of paaltjes.
- Reorganiseer indien nodig het parkeren. Markeer eventueel tijdelijke parkeerplaatsen aan één zijde of geschrant.
- Accentueer de verboden rijrichting, bijvoorbeeld met paaltjes met doorgang voor fietsers.
- Pas kruispunten aan voor afslagbewegingen.
- Overweeg eenrichtingsverkeer met dynamische borden voor een spitsperiode, bijvoorbeeld in een schoolomgeving.

Zorg voor wettelijke **verkeerssignalisatie** en aanvullende informatie:

- Zet op belangrijke aanrijroutes voorsignalisatie.
- Duid de gewijzigde rijrichting ter plaatse aan en verhelder met aanvullende informatie.
- Plaats onderborden om fietsers en speedpedelecs toe te laten (beperkt eenrichtingsverkeer).
- Zorg voor een tijdelijke politieverordening of aanvullend verkeersreglement.
- Zorg voor een periode die lang genoeg is, bijvoorbeeld 3 maanden buiten de vakantieperiode.
- Geef via diverse kanalen informatie over de aanpassing en de consequenties voor routekeuze.

### Evaluatie

- Wordt het eenrichtingsverkeer goed begrepen?
- Past het verkeer vlot zijn route aan?
- Is de eenrichtingsstraat goed leesbaar? Zijn er gebruikers die zich vergissen en waarom?
- Zijn er conflicten met fietsers in tegenrichting?
- Respecteren weggebruikers de snelheid?
- Zijn er technische knelpunten?
- Heeft het eenrichtingsverkeer het gewenste effect?
- Wordt de omgeving veiliger en leefbaarder?

- Ervaren voetgangers en fietsers de voordelen?
- Zijn er effecten elders door toename van verkeer?
- Welke voordelen en hinder ervaren bewoners en specifieke gebruikers?

Neem een onderbouwde en transparante **beslissing**: behouden, aanpassen, niet behouden.



In deze tijdelijke situatie hebben fietsers ter hoogte van het rijbaankussen ruimte om verkeer in tegenrichting te passeren. Hou bij de plaatsing van rijbaankussens rekening met lawaai en trillingshinder voor omwonenden. Paaltjes kunnen gevaarlijk zijn voor fietsers. Kies daarom liever een botsvriendelijk model en zorg voor goede markering. © Lille



De effecten van de invoering van vier schoolstraten en twee eenrichtingsstraten worden getest in een proefproject. Het kaartje toont de vernieuwde rijrichtingen. © Vosselaar

### Meer info

Team Verkeersveiligheid  
 Provincie Antwerpen  
 03 240 66 13  
[verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be](mailto:verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be)



Een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid steunt op vijf pijlers:

- beleid en organisatie
- educatie en communicatie
- infrastructuur
- handhaving
- monitoring en evaluatie

Deze infofiche gaat over de pijler **infrastructuur** en is een onderdeel van de infofiches verkeersveiligheid voor gemeenten. Kijk voor alle infofiches op [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be), Q infofiches verkeersveiligheid.