



Eenvoudig te verplaatsen nadarhek met wieltjes © gemeente Wuustwezel

## Proefopstelling **SCHOOLSTRAAT**

Met een schoolstraat kun je de schoolomgeving voorbehouden aan voetgangers, fietsers en speedpedelecs tijdens het begin en/of einde van de schooldag gedurende een strikt afgebakende tijdspanne.

Deze Infofiche geeft specifieke aandachtspunten bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van een schoolstraat als proefopstelling. Daarnaast is er een fiche Proefopstelling Algemene aanbevelingen. Beide fiches zijn opgebouwd volgens dezelfde indeling waardoor je makkelijk meer informatie kunt vinden.

### Wat zegt de wet?

Sinds 2018 is de schoolstraat opgenomen in de wegcode en gelden de volgende specifieke regels:

- openbare weg in de nabijheid van scholen
- tijdelijk verplaatsbare afsluiting voor bepaalde uren
- signalisatie door verkeersbord C3 en een onderbord 'schoolstraat', eventueel een blauw onderbord type V met tijdstippen
- gemotoriseerde voertuigen zonder vergunning van de wegbeheerder niet toegelaten
- stapvoets rijden van motorvoertuigen, fietsers en speedpedelecs
- prioritaire voertuigen met zwaailicht en geluid toegelaten (cfr. art.37.2)



Brecht markeert schoolomgevingen met een groene band zodat ze ook tijdens de proefperiode duidelijk herkenbaar zijn. Omdat het geen juridische betekenis heeft, kan de tekst behouden blijven bij het besluit om geen schoolstraat in te voeren. @ Brecht

## Vorbereiding

Vorm een **kernteam** voor de praktische uitwerking:

- enthousiaste leden schoolteam, ouders, ...
- dienst mobiliteit, onderwijs, ...
- politie
- omwonenden

Vergroot het **draagvlak**:

- Betrek leerlingen, (groot)ouders, omwonenden, ...
- Zoek vrijwilligers, burens, ... voor afsluiten / openen.
- Zorg voor ambassadeurs die uitleg kunnen geven.

Breng iedereen **op de hoogte** van het plan:

- De stad / gemeente licht instanties in zoals politie, brandweer, afvalophaalmaatschappij en De Lijn.
- Het kernteam houdt elkaar op de hoogte en zorgt voor de overige communicatie.
- Bied een contactpunt voor vragen en meldingen.

Bereid de **communicatie** tijdig voor:

- drukwerk en informatie ter plaatse voor ouders, omwonenden, de buurt en passanten
- een kaart met aanduiding van de schoolstraat, parkeermogelijkheden en de aangewezen loop- en fietsroutes
- de regels en uitzonderingen (vooraf afgestemd met de school, bewoners en aangelanden)



Geel gebruikt het campagnebeeld voor communicatie over schoolomgevingen ook als banner aan de nadars © Geel

## Uitvoering

Bepaal de exacte **locatie** en de effecten op wijkniveau. Denk daarbij aan:

- veranderingen in verkeerscirculatie
- aanwonenden of gebruikers van de schoolstraat met toelating
- geschikte parkeerlocaties op afstand en looproutes naar de school (overweeg een voetpool)
- een uitwijkzone in de buurt om leerlingen af te zetten (een uitwijkzone is niet geschikt om leerlingen op te halen)

De wegbeheerder zorgt voor de **specifieke bepalingen**:

- tijdspanne van het proefproject, bijvoorbeeld 3 tot 6 maanden buiten de vakantieperiode
- periode afsluiting: begin en/of einde schooldag, alle schooldagen, specifieke dagen, ...
- vergunningshouders: bewoners, leveranciers, ...
- een besluit tijdelijke schoolstraat (voorbeeldbrief: [www.paraatvoordeschoolstraat.be](http://www.paraatvoordeschoolstraat.be))

Bepaal de concrete **inrichting** en realiseer ze:

- Sluit af met nadarhekken, een tijdelijke slagboom of een andere flexibele oplossing.
- Voorzie zware objecten of nadarhekken met wieltjes zodat ze gemakkelijk verrolbaar zijn.
- Voeg leuke elementen toe, zoals een banner.
- Maak een bebordingplan op wijkniveau.

**Toegangscontrole** is belangrijk:

- Kies een verantwoordelijke voor het plaatsen van de afsluiting. Doe eventueel een oproep naar vrijwilligers, gemachtigd opzichters, ...
- Breng alle betrokkenen op de hoogte van de proef, het juridisch kader, het aanspreekpunt voor vragen.
- Maak afspraken over politietoezicht, vooral tijdens de eerste week en drukke dagen.



Een schoolstraat heeft consequenties voor de verkeerscirculatie en het parkeren rondom de school. Geel communiceert dit in een folder die wordt verspreid via de scholen, in de buurt en via digitale kanalen. © Geel

**Evaluatie**

Evalueer de schoolstraat. Bepaal of er verbeterpunten zijn voor de definitieve uitvoering. Neem een besluit.

Zijn er **positieve** effecten:

- verbetering verkeersveiligheid
- groter respect voor voetgangers en fietsers
- aantrekkelijkere omgeving voor sociale contacten
- draagvlak bij ouders, leerkrachten en omwonenden

Hoe functioneert de **toegangscontrole**:

- herkenbaarheid en begrijpelijkheid
- plaatsen en verwijderen van de afsluiting
- toezicht en begeleiding
- respecteren van de afsluiting

Wat is het effect van de **locatie**:

- hoeveelheid voetgangers en fietsers
- consequenties voor halen en brengen van kinderen
- bereikbaarheid voor aanwonenden, leveranciers, lijnbussen, ...
- verkeerscirculatie voor de omgeving



Wil je meer weten over schoolstraten?

Op de website [www.paraatvoordeschoolstraat.be](http://www.paraatvoordeschoolstraat.be) vind je praktische informatie, inspiratie, goede voorbeelden, modelbesluiten en informatie over subsidies.

Kies een efficiënte **methode** in functie van de vraag:

- in en rondom de schoolstraat: bevragingen, observaties, eenvoudige tellingen, commentaren, ...
- gebieden met een hoge verkeersdruk: voor- en nametingen (intensiteit, soort verkeer, ...) om inzicht te krijgen in effect op verkeersstromen

Neem een onderbouwde en transparante **beslissing**: behouden, aanpassen, niet behouden.

**Meer info**

Team Verkeersveiligheid  
 Provincie Antwerpen  
 03 240 66 13  
[verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be](mailto:verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be)



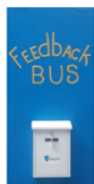
De Toekomstlaan – aan de achterzijde van de school – werd sinds januari 2021 ingericht als schoolstraat. Wij testen deze schoolstraat tot 30 juni 2021. De straat is tijdens die periode afgesloten op schooldagen van 08.15 tot 08.45 uur en van 15.20 tot 15.50 uur (ma, di, do, vr) en van 11.45 tot 12.15 uur (wo).

Verkeersveiligheid en -leefbaarheid zijn onderhevig aan heel wat factoren. Verkeersinfrastructuurwerken zijn bovendien een dure aangelegenheid en hebben soms niet het effect dat we voor ogen hadden. Tijdelijke proefopstellingen zijn daarom een belangrijk instrument om te zien welk effect bepaalde maatregelen hebben op de verkeerssituatie.

Naast de objectieve cijfers heb jij als bewoner, instelling of (groot)ouder uteraard ook directe ervaringen met de proefopstellingen. Daarom zijn ook jouw ervaringen van belang voor de beoordeling hiervan. Via een **bevraging** bieden we de mogelijkheid om jouw mening te geven. Deze kan ingevuld worden tot 9 juli 2021. Deponeer jouw ingevulde papieren formulier in de speciale **gemeentelijke feedbackBUS**.

Vul je jouw mening liever **digitaal** in, ga dan naar [www.brecht.be/schoolstraat](http://www.brecht.be/schoolstraat)

Na een positieve evaluatie kunnen deze tijdelijke opstellingen vervangen worden door definitieve constructies.



Kinderen, ouders, omwonenden en gebruikers van de schoolstraat kunnen in Brecht op papier of digitaal hun mening kenbaar maken. In de schoolstraat staat een feedbackbus, maar de burgers kunnen de vragenlijst ook bij het gemeentehuis of de politie inleveren of digitaal invullen. @ Brecht



Een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid steunt op vijf pijlers:

- beleid en organisatie
- educatie en communicatie
- infrastructuur
- handhaving
- monitoring en evaluatie

Deze infofiche gaat over de pijler **infrastructuur** en is een onderdeel van de infofiches verkeersveiligheid voor gemeenten. Kijk voor alle infofiches op [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be), Q infofiches verkeersveiligheid.