








Educatie en
communicatie

Organiseer een **DODEHOEKOEFENING**

Jaarlijks gebeuren in ons land nog altijd te veel dodehoekongevallen. De slachtoffers zijn hoofdzakelijk fietsers die zwaargewond geraken of het ongeluk kent jammer genoeg een dodelijke afloop. De leeftijd van de slachtoffers ligt vooral tussen 11 en 20 jaar. Maar ook senioren behoren tot de kwetsbare weggebruikers. Snelheid speelt geen rol bij dodehoekongevallen. Als gemeente en politie is het dus belangrijk om je inwoners goed te informeren over de gevaren van de dode hoek.



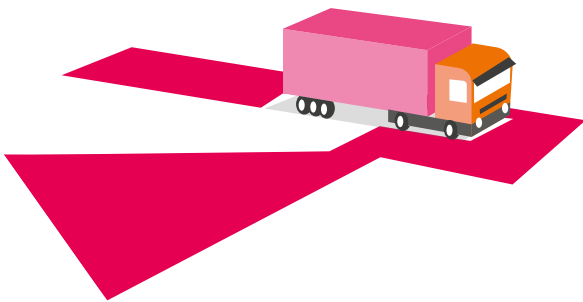
Een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid steunt op vijf pijlers:

-  beleid en organisatie
-  educatie en communicatie
-  infrastructuur
-  handhaving
-  monitoring en evaluatie

Deze infofiche gaat over de pijler **Educatie en communicatie** en is een onderdeel van de infofiches verkeersveiligheid voor gemeenten. Kijk voor alle infofiches op www.provincieantwerpen.be, Q infofiches verkeersveiligheid.

Wat moet je weten over de dode hoek

De dode hoek is de grote zone voor, rechts en links naast de vrachtwagen waar de chauffeur je niet kan zien. Maar ook achter de vrachtwagen is er een dode hoek. Hoe hoger de bestuurder zit in een voertuig, hoe groter de onzichtbare oppervlakte rondom het voertuig. Daarom hebben vrachtwagens de grootste dodehoek-oppervlakte. Maar ook bestelwagens, bussen en personenauto's hebben een dode hoek, weliswaar kleiner.



Waarom organiseren gemeenten best zelf de dodehoekactie?

De actie kadert in een groter geheel zoals de Week van de Mobiliteit of in een jaarlijks verkeersveiligheidsproject georganiseerd door de politie. Hierdoor vraagt de organisatie een dienstoverschrijdende aanpak.

Betrek verschillende doelgroepen

Een dodehoek oefening is in de eerste plaats nuttig voor leerlingen van de derde graad lager onderwijs en de eerste graad secundair. Nodig daarnaast buurtbewoners, (groot)ouders, ... uit om een praktijkles bij te wonen als toeschouwer of organiseer een aparte training op een tijdstip buiten de schooluren.

Blijft de vrachtwagen staan op woensdagnamiddag of tijdens het weekend? Grijp deze kans!

- Dienst jeugd moedigt de jeugdverenigingen aan om hun leden kennis te laten maken met de gevaren van de dode hoek.
- Nodig seniorenorganisaties uit. Voor deze doelgroep kun je extra aandacht besteden aan het (verminderde) zicht of gehoor, zintuigen die belangrijk zijn om een achteruitrijdende vrachtwagen tijdig op te merken.

Het stappenplan

- Organiseer als initiatiefnemer een startoverleg met alle betrokken partijen.
 - » Politie en verschillende diensten van de gemeente
 - » Scholen, ouderraden, vertegenwoordiger vrijwilligers, jeugd en senioren, ...
- Zoek een centraal gelegen en goed toegankelijke locatie waar een vrachtwagen voor enkele dagen kan blijven staan.
 - » Een ruimte van minstens 25 op 10 meter
 - » De vrachtwagen moet de parking vlot kunnen open afdraaien.
- Ontleen een vrachtwagen (gratis of mits betaling).
 - » Contacteer transportfirma's of andere bedrijven uit de buurt en vraag hun medewerking voor je organisatie.
 - » Laat scholen ook mee op zoek gaan bij familieleden van de leerlingen.
 - » Geen grote vrachtwagen gevonden? Een kleinere vrachtwagen, vuilniswagen of een schoolbus uit het gemeentelijk wagenpark kan ook voor deze oefening dienen. Besef wel dat deze voertuigen een kleinere dode hoek hebben.
- Vraag een volledig of gedeeltelijk parkeerverbod aan via jullie gemeentedienst of de lokale politie.
- Stel in samenwerking met de scholen en andere doelgroepen een uurregeling op.
 - » Kies voor een doelgroep uit het basisonderwijs bijvoorbeeld alle 5de leerjaren en het 1ste jaar secundair onderwijs.
- Voor het inhoudelijk gedeelte kan de gemeente samenwerken met de lokale politie.
- Plan deze actie tijdig in.

Ondersteuning provincie Antwerpen

Bij de provincie kan je gratis een grondzeil en dodehoekkoffer voor een vrachtwagen met oplegger ontlennen. De afmeting van het zeil is 12 op 15 meter en het weegt ongeveer 60 kg.

Bij het gebruik van een kleiner voertuig stemt de dode hoek niet overeen met het rode zeil.

Zeil en dodehoekkoffer ontlennen?

Dat kan via de [uitleendienst](#) van de provincie Antwerpen.

Geen dodehoekzeil?

Met kegels, kleefband, ... baken je perfect de ruimte van een dode hoek af.

INHOUDELIJKE LESINFO

Om de lesinhoud goed voor te bereiden kan je gebruik maken van de volgende materialen:

- [Lesfiche kennismaking dode hoek](#)
- [Handleiding praktijkles dode hoek bij een vrachtwagen](#)
- [Vlaamse Stichting Verkeerskunde: info over de dode hoek](#)

Communiceer als gemeente of politiezone over de actie dode hoek

- Organiseert jouw gemeente of politiezone een do-dehoekactie? Geef meer info over deze actie op de website of in het infoblad:
 - » Wat is een dode hoek?
 - » Wat zijn de gevaren van een dode hoek?
 - » Welke doelgroepen maakten kennis met de dode hoek?
 - » Tips om de dode hoek te vermijden
- Een [filmpje](#) zegt soms meer dan enkele foto's

Maatregelen bij veel vrachtverkeer of geplande werken

- Investeer als gemeente of politiezone in ANPR-camera's die het zwaar doorgaand verkeer uit dorpskernen weren.
- Heb je als gemeente enkele grote werken op je grondgebied en wil je de veiligheid van de schoolomgevingen bewaken? Onderteken dan het '[Charter Werftransport](#)'.
- Als gemeente of politiezone kan je transportbedrijven op je grondgebied voorzien van stickers 'Blijf uit de dode hoek'.
- Informeer de burgers over de dode hoek in gedrukte folders of via digitale weg.

Meer info?

Team verkeersveiligheid
 Provincie Antwerpen
 T 03 240 66 13
verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be