



Studiedag speedpedelec

8 november 2019

Onderzoek speedpedelec

Wout Baert, coördinator Fietsberaad Vlaanderen

De speedpedelec in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Stijn Derkinderen, Tridee

Speedpedelec en wegcode

Tina Caers, teamverantwoordelijke fietsbeleid, provincie Antwerpen

Speedpedelec: een hot thema!



Programmagids

Aha!

Viva

Win

Jouw regio



Wat betekent het witte verkeersbord "P verboden"?

dinsdag 29 oktober 2019 - 08:20



Welkom op Speed Pedelec Vlaanderen

De beweging van gebruikers voor een veiliger fietsnetwerk flexibeler sneller



Er moet binnen de bebouwde kom een richtsnelheid voor speed pedelecs van 30km/u komen op alle fietspaden. Als je sneller wil, moet je op de rijbaan.

-advies Fietsersbond en Fietsberaad, oktober 2019-

Verduidelijk je standpunt in de opmerkingen.

akkoord



niet akkoord



3

38 opmerkingen 1 keer gedeeld

5 - 8/11/2019

Speedpedelec: een hot thema!

vrn **NWS** Ontdek Video Audio Zoek Net binnen

tot 50 km/u
MAG 

boven 50 km/u
MOET 

gemengd gebruik
MAG NOOIT

En dat geeft soms aanleiding tot rare toestanden.

0:24 / 2:45

Visie provincie Antwerpen op de speedelec



De speedelec gelijkstellen met de fiets:

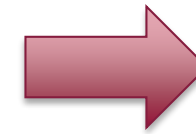
- toelaten is standaard
- verbieden alleen in zeer uitzonderlijke omstandigheden

De speedelec is welkom op alle fietsostrades



Vertaling visie naar de praktijk

- Visie → Fietsberaad Vlaanderen
- Inventarisatie → Fietsbarometer
→ Verkeersbordendatabank
→ Terreinbezoek
- Wegcode → Wegverkeerswet
→ KB verkeersreglement
→ MB plaatsingsvoorwaarden



Praktisch handboek in functie van fiets en speedelec

- Samenvatting en interpretatie: ✓
 - Wet
 - KB
 - MB
- Overzichtstabellen: ✓
 - Vanuit verkeersborden
 - Vanuit categorieën zachte weggebruikers
- Fiches per verkeersbord: ✓
 - Fietsinfrastructuur
 - Openbare weg
- Gedragsregels en definities ✓





Praktisch handboek in functie van fiets en speedelec

- Juridisch bindend document
- Ontwerprichtlijnen:
 - Fietsinfrastructuur
 - Openbare weg
- Algemene visie op plaats in het verkeer voor speed pedelec's



Praktisch handboek: 2 overzichten

- Vanuit de verkeersborden

| |  |  |  |
|---|--|--|--|
|  | ✓ | ✓ | ✓ |
|  | ✓ | ✓ | ✓ |
| RIJWIEL | ✓ | ✓ | ✓ |
|  | ✓ | ✗ | ✗ |
|  | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | ✓ | ✗ | ✗ |
| AANGELANDEN/ VERGUNNINGHOUDERS | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | ✗ | ✗ | ✗ |
| GEMOTORISEERD VERKEER | ✗ | ✗ | ✗ |

Praktisch handboek: 2 overzichten

- Vanuit de gebruikers

VERPLICHTEN



TOEGELATEN



TOELATEN



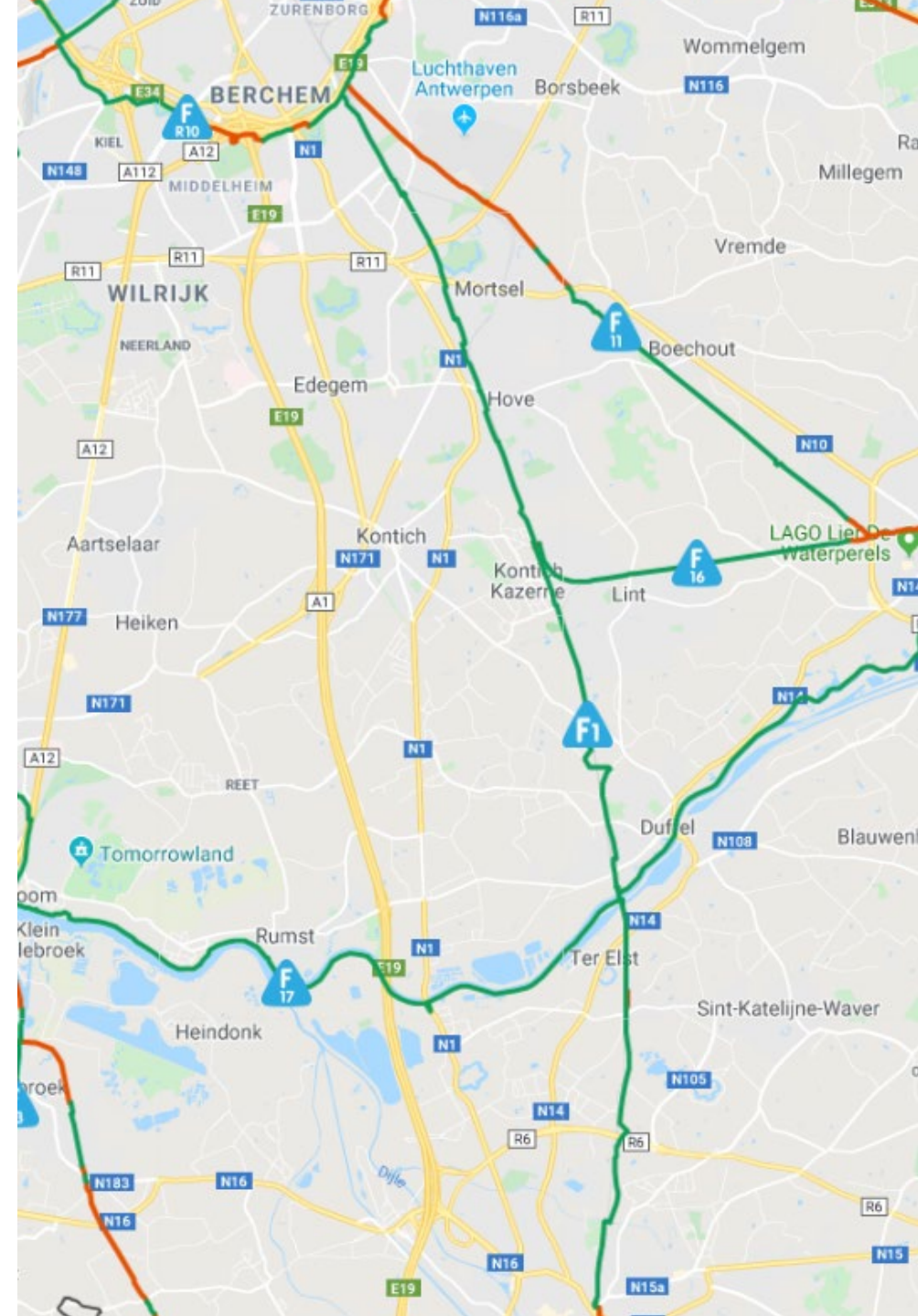
VERBIEDEN



We deden zelf een test:

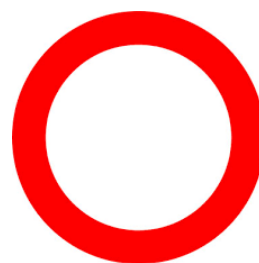
F1 Antwerpen tot Mechelen:

- lengte: 23 km
- gemiddeld fietsgebruik:
 - 1500 – 4500 fietsers per dag
 - +20% in 4 jaar
- gemiddelde afstand enkele rit: 18 km



Inventarisatie aanwezige borden

- 92 borden die statuut F1 bepalen



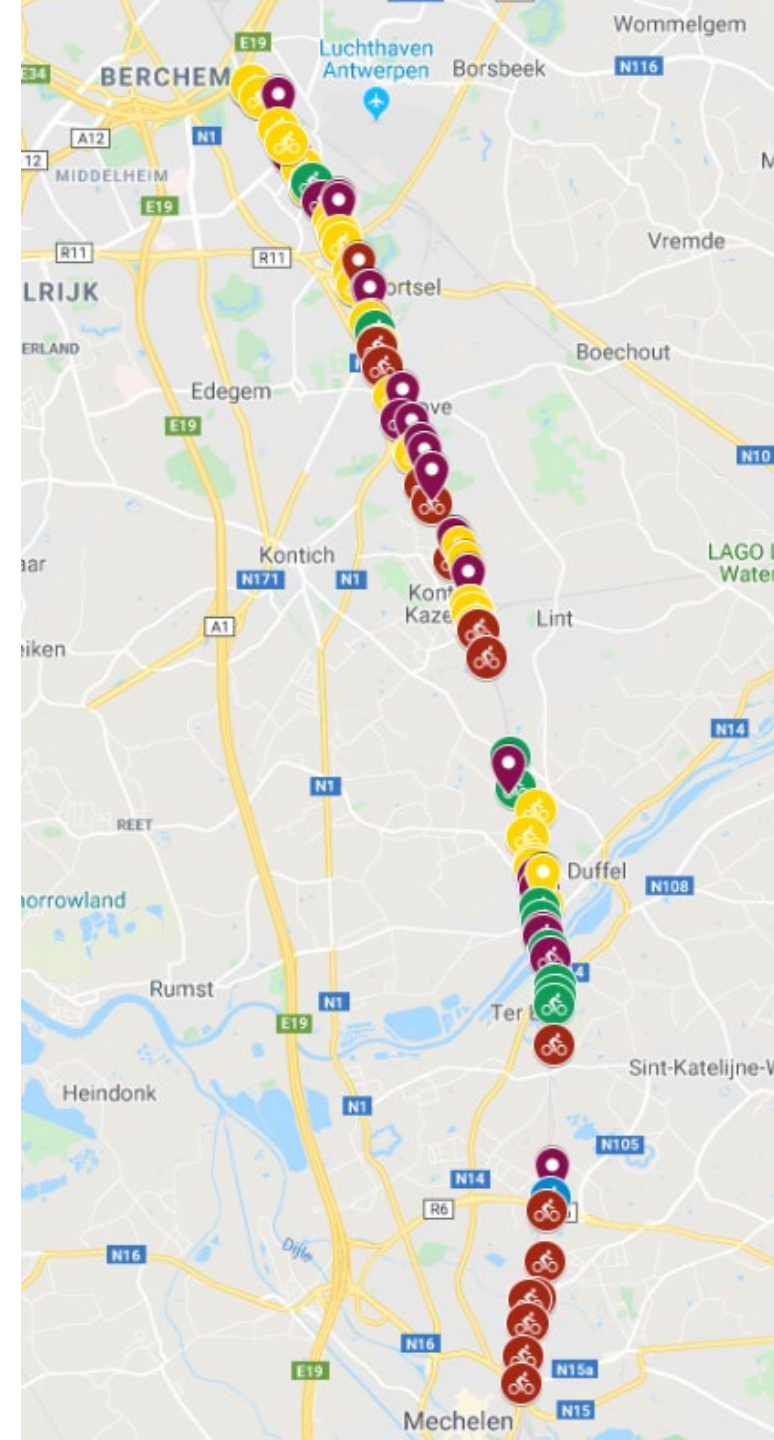
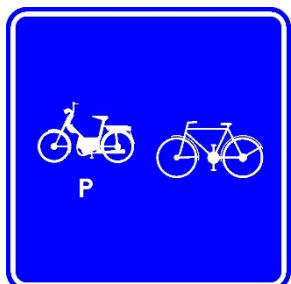
UITGEZONDERD



**uitgezonderd
hulpdiensten**

**uitgezonderd
aangelanden**

**uitgezonderd
diensten**



Mogelijkheden speedpedelec toelaten



STANDAARD TOEGELATEN



<50km/u

VERPLICHTEN



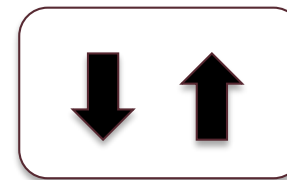
>50km/u



TOELATEN MITS VERMELDING



Voorbeelden uit de praktijk: D9 en D7

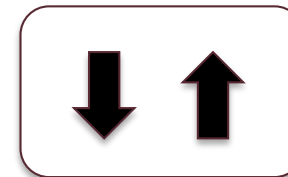


Voorbeelden uit de praktijk: C3



- Medegebruik door overig verkeer?

Nee



Ja, alle



Ja, beperkt



Voorbeelden uit de praktijk: fietsstraat met beperkt enkelrichtingsverkeer



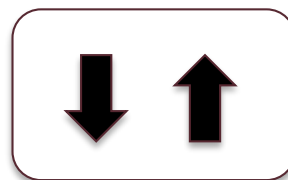
- Controle onderborden F19 en C1

Voorbeelden uit de praktijk: F99a – F99c

- Medegebruik door overig verkeer?



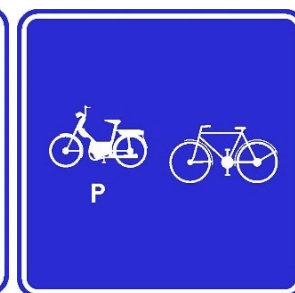
Nee



Ja, alle



Ja, beperkt

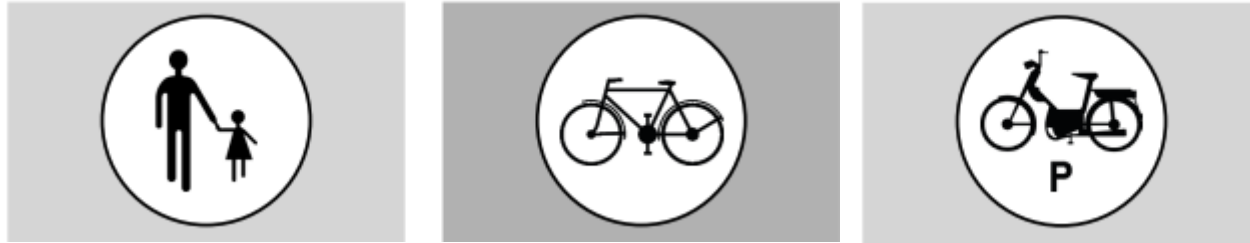


Voorbeelden uit de praktijk: aandacht voor borden op kruisende en toeleidende wegen



Samengevat: provinciale visie op fietsostrades

- Visie: standaard toelaten



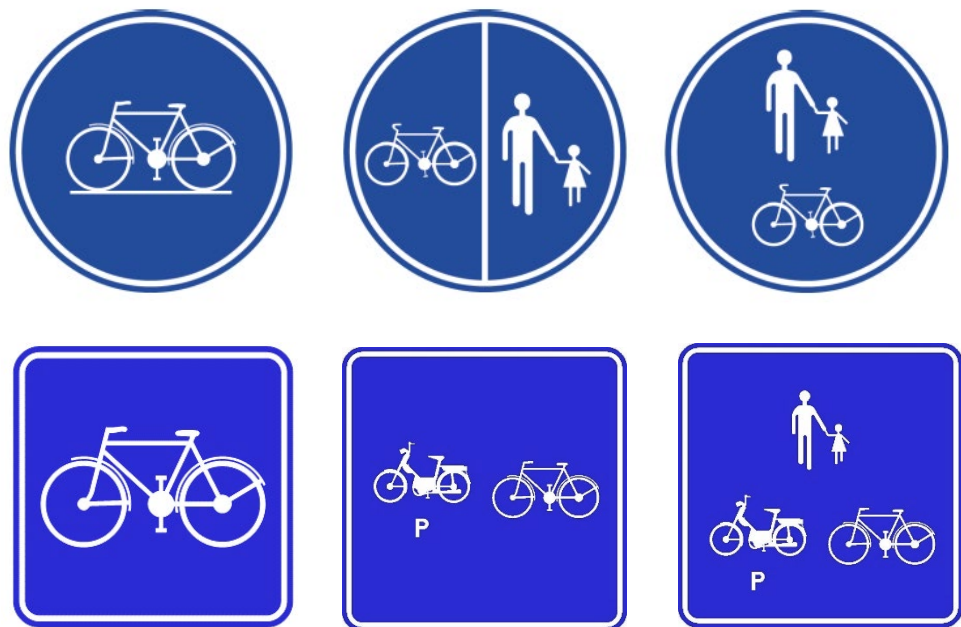
- Visie: standaard verbieden



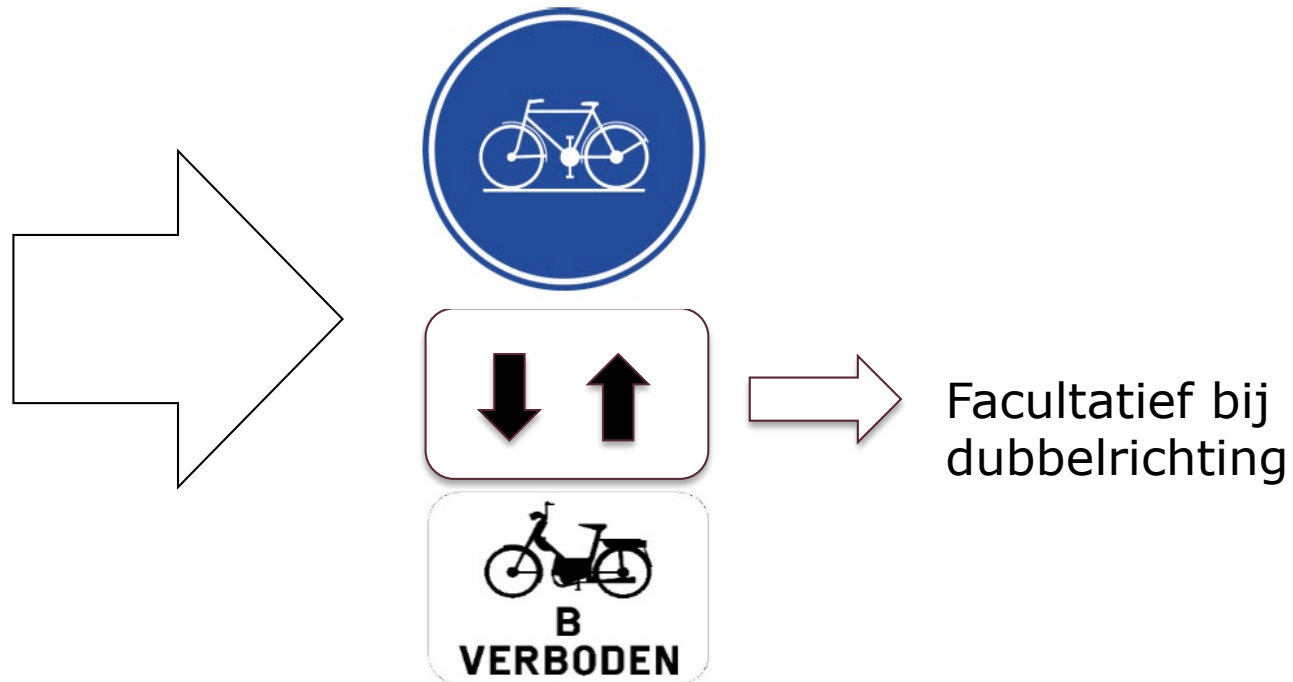
- Denkoefening per locatie: overige weggebruikers toelaten?
 - Aangelanden
 - Auto's
 - Vrachtwagens
 - Tractoren
 - ...

Overzicht: geen gemotoriseerd verkeer toegelaten

oud



nieuw

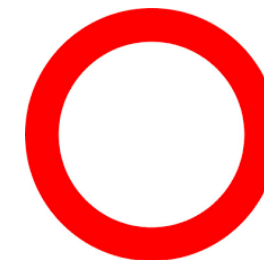


Overzicht: gemotoriseerd verkeer toegelaten

alle verkeer

aangelanden of vergunninghouders

specifieke
categorieën



UITGEZONDERD

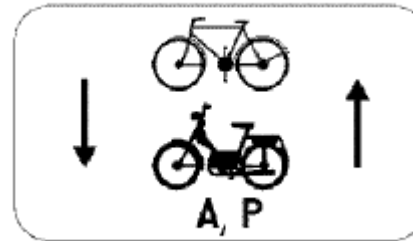
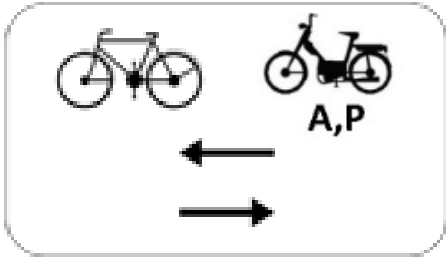


**uitgezonderd
hulpdiensten**

**uitgezonderd
aangelanden**

**uitgezonderd
diensten**

Overzicht: overige mogelijke aanpassingen



bepikt enkelrichtingsverkeer

Stappenplan:

1. Visie
2. Inventarisatie
3. Plan aangepaste borden
4. Aanpassingen borden op terrein
5. aanpassen aanvullende reglementen
6. sensibilisatie en handhaving



DECIDE WHAT IT IS YOU WANT.
WRITE THAT SHIT DOWN.
MAKE A FUCKING PLAN.
AND...
WORK ON IT.
EVERY.
SINGLE.
DAY.



Fietsberaad

- ✓ visie
- ✓ info@fietsberaad.be

Provincie Antwerpen

- ✓ opmerkingen/aanvullingen handboek
- ✓ opmaak plan
- ✓ fietsen@provincieantwerpen.be

Debat

Panel

Wout Baert, coördinator Fietsberaad Vlaanderen

Rudy Goyvaerts, schepen voor Mobiliteit gemeente Boechout

Stéphane Vereecken, advocaat en lid vakgroep burgerlijk recht UGent

Tina Caers, teamverantwoordelijke Fietsbeleid provincie Antwerpen

Moderator:

Chris Brouwers, diensthoofd Mobiliteit provincie Antwerpen

Bedankt

DIENST MOBILITEIT

Departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit

PaS - Provinciehuis aan de Singel,
Desguinlei 100, 2018 Antwerpen

www.provincieantwerpen.be