






OPEN DATA voor fietsbeleid
25 oktober 2017






Provincie
Antwerpen

Verzamel fietsdata

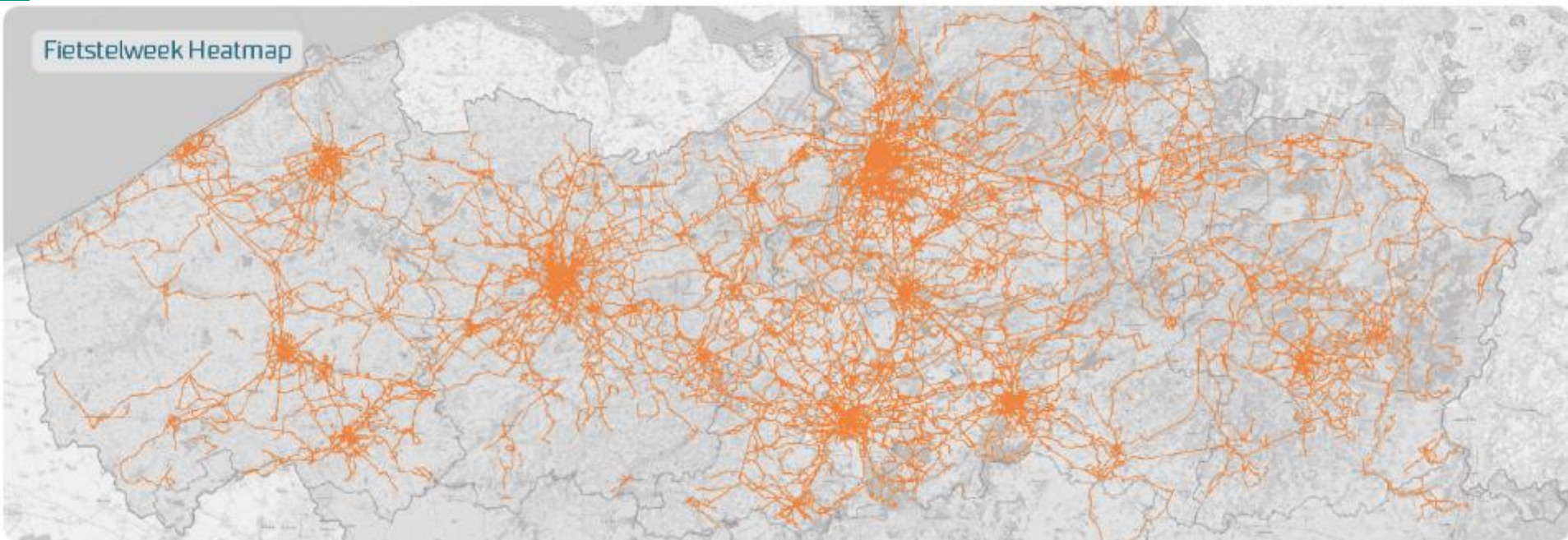
-  Wat weten we over het fietsgebruik?
-  Met welke gegevens onderbouwen we het fietsbeleid?
-  Welk effect hebben gerealiseerde fietsprojecten?

Fietstelweek

-  Oproep aan alle overheden om fietsdata te verzamelen
-  Combinatie van telgegevens en trackdata
-  Open data voor iedereen beschikbaar

Fietsgedrag op fietsssnelwegen obv resultaten Fietstelweek

Fietstelweek Heatmap



Goede infrastructuur leidt tot meer fietsers, zowel tussen de kernen als er buiten

2015

5,40 km



2016



5,75 km



11,80 km

Gemiddelde triplengte



2016



20,6 km/h

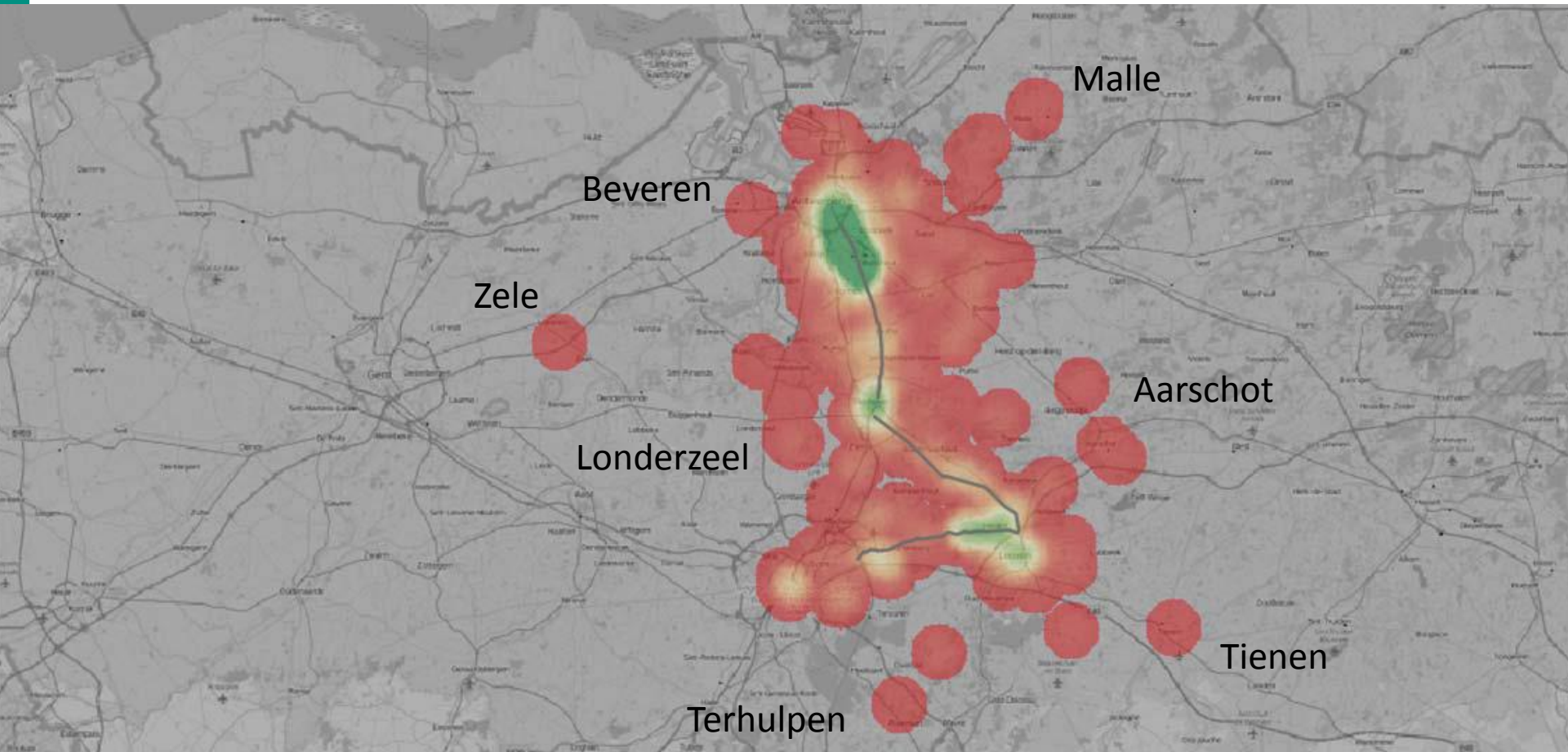


23,8 km/h

Gemiddelde snelheid



Actieradius Fiets snelwegen



Voordelen van samenwerking

- 🚲 Ontwikkeling standaard data-formaat en eenduidige bestekvoorwaarden (ifv vergelijkbaarheid datareeksen)
- 🚲 Uitgebreider en gedetailleerder zicht op fietsgebruik/gedrag
- 🚲 Rapportage mogelijk op verschillende schalen (provinciaal, lokaal, streek, Vlaams,...)
- 🚲 Efficiëntere inzet van overheidsmiddelen

Efficiënter?

- 🚲 Centrale opslag & back-up zorgt voor grotere beschikbaarheid voor iedereen
- 🚲 Kostenbewust: nieuwe tellingen enkel ifv ontbrekende data
- 🚲 Onderlinge benchmark en vergelijking van gelijkaardige situaties (kruispunten, trajecten, projecten, ...)
- 🚲 Snellere ontwikkeling van het fietsbeleid

Samenwerkingsvoorwaarden

- 🚲 **Vertrouwen tussen partners**
 - 🚲 Openheid en transparantie over doel
 - 🚲 Eigenaarschap: data veranderen niet van eigenaar
 - 🚲 Geloof in de meerwaarde van de samenwerking
- 🚲 **Trekker heeft neutrale (geen hiërarchische!) rol**
 - 🚲 Staat tussen partners
 - 🚲 Krijgt duidelijk mandaat (ifv het project)
 - 🚲 Houdt rekening met ieders behoeften

EVALUATIECRITERIA voor bestaande platformen, concepten, intenties,...

Gebruiksgemak

Toegankelijkheid van het platform voor alle overheden

Beschikbaarheid van data voor alle partijen

Mogelijkheid tot samenvoegen van alle fietsdata (trackingdata, machinedata en manuele data) ongeacht het telsysteem

Vergelijking van historische reeksen

Visualisatiemogelijkheden

Eenvoudig en snel uploaden en downloaden van data (maximale automatisatie) door alle partijen

Beheer

Garantie van kwaliteitsvolle data nu en in de toekomst

Mogelijkheden om te evolueren naar een gemeenschappelijk en neutraal beheer

Mogelijkheden om te evolueren naar een gemeenschappelijke financiering

Beschikbaarheid van technische en ICT kennis

Beschikbaarheid van een organisatie en/of projectmanager voor beheer en ontwikkeling doorheen de tijd

Uitwisselbaarheid data

Draagvlak bij alle partijen om open data uit te wisselen

Draagvlak bij alle partijen tot samenwerking

Mogelijkheden om data eenvoudig te koppelen aan diverse geografische systemen en andere (mobiliteits) data (ongevalsgegevens, staat infrastructuur, verkeersborden, ...)

Kostprijs

Ontwikkeling

Beheer (jaarlijks)

Timing



UITNODIGING

FIETSPARKEERCONGRES

5 DECEMBER 2017





FIETSBERAAD VLAANDEREN

02 211 55 05

wout.baert@fietsberaad.be – 0478 29 26 34

inge.caers@fietsberaad.be – 0477 25 27 60

www.fietsberaad.be