
STENOGRAFISCHE NOTULEN VAN DE PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

VERGADERING VAN

22 FEBRUARI 2018



PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

VERGADERING VAN 22 FEBRUARI 2018

De vergadering wordt geopend te 14.31 uur.

Mevrouw de Gouverneur en de heer Provinciegriffier zijn aanwezig.

Tekenden de aanwezigheidslijst:

Mevrouw	AVONTROODT Yolande
Mevrouw	BAETEN Els
Mevrouw	BAYRAKTAR Aysel
De heer	BELLENS Peter
Mevrouw	BOCKX Greet
De heer	BOLLEN Ivo
Mevrouw	BOONEN Nicole
De heer	BUNGENEERS Luc
Mevrouw	BWATU NKAYA Annie
De heer	CLAESSEN Jan
Mevrouw	COLSON Mireille
De heer	CORLUY Bert
Mevrouw	COTTENIE Christ'l
De heer	CUYT Rony
De heer	DE COCK Koen
De heer	DE HAES Jan
Mevrouw	DE HERT Vera
De heer	DELEUS Stefaan
Mevrouw	DE RYDT Clarisse
De heer	DE VEUSTER Daan
De heer	DILLEN Koen
De heer	EL ABOUSSI Oussama
De heer	FEYAERTS Patrick
De heer	GEUDENS Frank
De heer	GEYSEN Kris
De heer	GODDEN Jürgen
De heer	GOOSSENS Kris
Mevrouw	GÜLHAN Saadet
De heer	HELSEN Koen
De heer	HENS Werner
De heer	HUIJBRECHTS Jan
Mevrouw	JACQUES Ilse
De heer	JANSSEN Patrick
De heer	KERREMANS Koen

De heer LEMMENS Luk
De heer MARCIPONT Daniël
De heer MEEUS Michel
De heer MERCKX Kris
Mevrouw MICHIELSEN Inge
De heer MINNEN Herman
Mevrouw MOREAU Livia
De heer PALINCKX Koen
De heer PEETERS Bruno
Mevrouw PEETERS Marleen
De heer RÖTTGER Rik
De heer SCHOOFS Hans
De heer SELS Frank
Mevrouw STEVENS Lili
De heer THIJS Danny
De heer UGURLU Sener
Mevrouw VAN CLEEMPUT Loes
De heer VAN EETVELT Roel
Mevrouw VAN GOOL Greet
Mevrouw VAN HAUTEGHEM Marleen
Mevrouw VAN HOFFELEN Karin
Mevrouw VAN HOVE Katleen
Mevrouw VAN LANGENDONCK Gerda
Mevrouw VAN OLMEN Mien
Mevrouw VANALME An
De heer VANDENDRIESSCHE Diederik
Mevrouw VERHAERT Inga
De heer VERHAEVEN Eddy
Mevrouw VERLINDEN Linda
De heer VOLLEBERGH Steven
Mevrouw WECKHUYSEN Wendy
De heer WILLEKENS Tim
De heer ZANDER Jan

Verontschuldigd:

De heer CALUWÉ Ludwig, mevrouw GIELEN Pascale, de heer JANSSENS Eric, mevrouw NAERT Nicole en de heer VAN HOVE Bart.

De raad is bijeen in openbare vergadering.

VOORZITTER.- Er is een klein technisch defect met de schermen. We kunnen de stemming niet aflezen op het grote scherm, maar u hebt allemaal een klein schermpje waar u de stemming mee kan volgen. Ik zal proberen het zo goed mogelijk van mijn schermpje af te lezen.

Vandaag is er nog een mondelinge vraag toegekomen van Koen Kerremans van Groen. Die is laattijdig binnengekomen, en we hebben afgesproken dat hij die zal omzetten naar een schriftelijke vraag omdat gedeputeerde Lemmens de mogelijkheid niet heeft gekregen om zijn antwoord een beetje voor te bereiden.

OPENBARE VERGADERING

GRIFFIE

Departement Mens, Communicatie
en Organisatie

De leden van de provincieraad

datum 6 februari 2018
kenmerk M>griffie>provincieraad>zittingen>2018
contactpersoon Veerle Vervloesem | T 03 240 54 28
veerle.vervloesem@provincieantwerpen.be
onderwerp Provincieraad

Mevrouw
Mijnheer

Bij toepassing van artikel 20 van het provinciedecreet heb ik beslist om de provincieraad bijeen te roepen op **donderdag 22 februari 2018** om **14.30 uur**.

U wordt uitgenodigd deze vergadering bij te wonen. De vergadering heeft plaats in het Bernarduscentrum, Lombardenvest 23 te 2000 Antwerpen. Als bijlage stuur ik u de agenda.

Met vriendelijke groeten,

De voorzitter,

Kris Geysen

Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
T 03 240 50 11
info@provant.be

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

VERGADERING VAN 22 FEBRUARI 2018

Agenda

OPENBARE VERGADERING

0. Provinciale overheid

- 0/1 Wijziging van de vertegenwoordiging van de N-VA-fractie in enkele commissies. Goedkeuring.

1. Cultuur

2. Ruimtelijke ordening, mobiliteit en intercommunales

- 2/1 Uitvoering RSPA : PRUP "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst" – Boom, Niel en Rumst – voorlopige vaststelling. Goedkeuring.
- 2/2 Erediensten. Antwerpen. Kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw. Budgetwijziging 2017. Akteneming. Goedkeuring.
- 2/3 Erediensten. Antwerpen. Kathedrale Kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw. Budget 2018. Akteneming. Goedkeuring.
- 2/4 Erediensten. Antwerpen. Kathedrale Kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw. Wijziging meerjarenplan 2014-2019. Goedkeuring.
- 2/5 Erediensten. Antwerpen. Islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede. Budget 2018. Akteneming. Goedkeuring.
- 2/6 Erediensten. Mol. Islamitische geloofsgemeenschap Ensar. Budget 2018. Akteneming. Goedkeuring.
- 2/7 Fietsostrade F105 Herentals - Balen: aangepaste ontwerpplannen, bestekken, ramingen. Goedkeuring.

3. Economie, landbouw, innovatie en internationale samenwerking

- 3/1 Budget 2018. Exploitatiebudget - Beleidsdomeinen Welzijn, Economie en Plattelandsbeleid. Budgetsleutel 0500/64900000. Subsidiëring van het provinciaal economisch beleid. Aanwending van krediet. Goedkeuring.

4. Financiën en logistiek

- 4/1 Provinciale overheidsopdrachten. Toepassing artikel 43 §2 11° van het provinciedecreet. Leasing van dienstvoertuigen - deelname aan de raamovereenkomst van de provincie Limburg. Goedkeuring.
- 4/2 Provinciale overheidsopdrachten. Toepassing artikel 43 §2 11° van het provinciedecreet. Opdracht voor het verzorgen van de catering in het nieuwe provinciehuis. Plaatsen opdracht, plaatsingswijze en selectieleidraad. Goedkeuring.
- 4/3 Provinciale overheidsopdrachten. Bornem/Hingene. Kasteel d'Ursel. Restauratie en renovatie. Dringende instandhoudingswerken aan daken, buitenschrijnwerk en gevelplint. Ontwerp. Goedkeuring.
- 4/4 Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen. Deelprojecten 1-2-3-4 (cluster 1) en 13-14-15-16 (cluster 3). Derde reeks aankopen (deelprojecten 2 in Herentals, 3 en 4 in Olen, 13 in Mol en 14 in Balen). Goedkeuring.
- 4/5 Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen. Deelprojecten 1-2-3-4 te Herentals en Olen (cluster 1) en deelprojecten 13-14-15-16 te Mol en Balen (cluster 3). Voorlopig onteigeningsbesluit met onteigeningsplannen. Goedkeuring.
- 4/6 Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen. Fase 2. Deelproject 8 te Geel (cluster 2). Voorlopig onteigeningsbesluit met onteigeningsplan. Goedkeuring.
- 4/7 Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen. Fase 2. Deelprojecten 11 te Geel en 12 te Geel en Mol (cluster 2). Voorlopig onteigeningsbesluit met onteigeningsplannen. Goedkeuring.
- 4/8 Vastgoed. Geel. Fietsostrade Herentals-Balen. Deelproject 9. Grondaankoop. Goedkeuring.
- 4/9 Vastgoed. Geel. Fietsostrade Herentals-Balen. Deelproject 11. Aankoop. Goedkeuring.
- 4/10 Vastgoed. Mol. Fietsostrade Herentals-Balen. Fase 2. Deelproject 12. Grondaankopen. Goedkeuring.
- 4/11 Vastgoed. Kontich. Edegemse Beek (A.S.10.7). Vergroting overstort van Water-link. Aanleg bijkomende bufferruimte door Aquafin. Overdracht perceel aan de provincie Antwerpen. Goedkeuring.
- 4/12 Vastgoed. Mechelen. Sociale infrastructuur. Inerfpachtgeving panden gelegen aan de Paardenkerkhofstraat 174-182 & Nekkerspoelstraat 273-275. Goedkeuring.

5. Onderwijs

6. Energie, communicatie en ICT

7. Recreatie en toerisme

- 7/1 Provinciale Groendomeinen Regio Mechelen. Parkreglement Vrijbroekpark. Goedkeuring.

8. Personeel, organisatieontwikkeling en veiligheid

- 8/1 Provinciepersoneel. Aanpassing organisatiestructuur. Goedkeuring.

9. Samenleving

10. Europa, plattelandsbeleid en sociale economie

11. Milieu, natuur en Mondiaal beleid

- 11/1 Budget 2018. Machtigingskrediet 0390/64900000. Toegestane subsidies. Subsidies voor Leefmilieuprojecten. Aanwending krediet. Goedkeuring.
- 11/2 Mondiaal Beleid. Budget 2018. Artikel 160/64010126 'subsidiëring van ontwikkelingssamenwerking'. Samenwerkingsovereenkomst met Philippine Permaculture Association 2018-2021. Goedkeuring.

12. Waterbeleid

13. Moties

14. Interpellaties

1e bijkomende agenda

- 14/1 Interpellatie in verband met asbestinventaris provinciale scholen, ingediend door Jan Claessen (Vlaams Belang).

15. BESLOTEN VERGADERING

0. Provinciale overheid

Nr. 0/1 van de agenda

Wijziging van de vertegenwoordiging van de N-VA-fractie in enkele commissies. Goedkeuring.

Verslag

De N-VA-fractie wenst haar vertegenwoordiging in een aantal commissies te wijzigen.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de artikelen 35 en 39 van het provinciedecreet;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Bij geheime stemming,

BESLUIT:

Artikel 1:

Mevrouw Clarisse De Rydt vervangt mevrouw Iefke Hendrickx als lid in de provincieraadscommissie ruimtelijke ordening, mobiliteit en intercommunales.

Artikel 2:

Mevrouw Clarisse De Rydt vervangt mevrouw Iefke Hendrickx als lid in de provincieraadscommissie onderwijs.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Het is een geheime stemming.

Men gaat over tot de geheime stemming. 58 leden nemen eraan deel. Er zijn 55 stemmen ja, 1 stem nee en 2 onthoudingen, zodat het voorstel is goedgekeurd.

2. Ruimtelijke ordening, mobiliteit en intercommunales

Nr. 2/1 van de agenda

Uitvoering RSPA : PRUP "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst" – Boom, Niel en Rumst – voorlopige vaststelling. Goedkeuring. Verslag van de deputatie

1. Procesverloop

Voor de opmaak van het PRUP werd er geen studiebureau aangesteld, maar maakt DRP het PRUP zelf op.

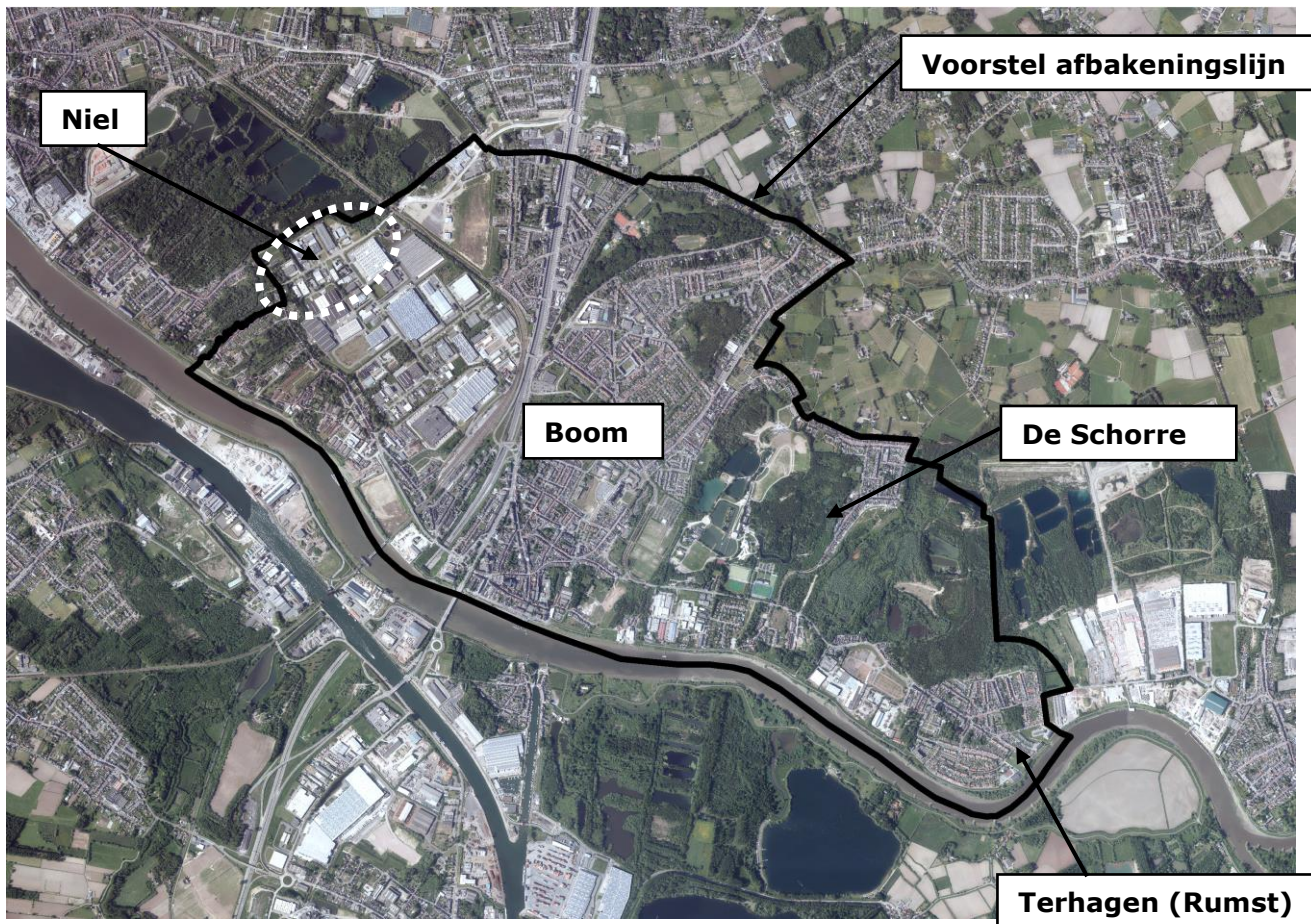
Aangezien het PRUP enkel de afbakeningslijnlijn bevat, waarbij er geen bestemmingswijzigingen worden doorgevoerd, bevestigde de dienst MER reeds per mail dat de opmaak van een plan-MER screening niet nodig is.

De plenaire vergadering werd georganiseerd op 24 november 2016.

2. Inhoud van het plan

Het plangebied situeert zich in de gemeenten Boom, Rumst en Niel en is gelegen ten noorden van de Rupel op de as Antwerpen – Boom – Brussel aan de A12/Boomsesteenweg. Het plangebied is gelegen in de Vlaamse Ruit dat zich situeert tussen Antwerpen, Leuven, Brussel en Gent.

Voorliggend PRUP wordt opgemaakt in het kader van de afbakening van het kleinstedelijk gebied Boom – Rumst. In het kaderplan 'afbakening kleinstedelijk gebied en ontginningsgebied Boom – Rumst' werd er reeds een voorlopige afbakeningslijn opgenomen. De locatie van de afbakeningslijn die in het kaderplan werd opgenomen wordt op dezelfde locatie voorzien in voorliggend PRUP.



Met de afbakening van het stedelijk gebied Boom – Rumst wordt het gebied bepaald waarin een stedelijk beleid zal gevoerd worden en waarbinnen de taakstellingen voor het kleinstedelijk gebied gerealiseerd moeten worden.

Binnen de afbakening van het voorlopige afgebakende kleinstedelijke gebied zijn er momenteel echter nog een aantal onduidelijkheden betreffende het invullen van deze stedelijke taakstelling. Omwille van deze reden besliste de deputatie in zitting van 18 december 2014 om reeds te starten met de opmaak van een PRUP voor de afbakeningslijn. In een latere fase kan er dan bekeken worden welke RUP's nog opgemaakt dienen te worden om het stedelijk beleid vorm te geven. Hieromtrent zijn er nog geen beslissingen genomen. Omwille van een aantal geplande gemeentelijke initiatieven, is het van belang dat de afbakeningslijn juridisch wordt vastgelegd (oa Mollenveld te Rumst).

Binnen het voorstel van de afbakening van het kleinstedelijk gebied Boom – Rumst zijn volgende zones opgenomen:

- Boom (woonwijken en industrie)
- De woonkern Terhagen (Rumst)
- De schorre
- Beperkt industriegebied te Niel

3. Decretale basis voor de voorlopige vaststelling

Art. 2.2.10 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 20 augustus 2009, stelt dat de provincieraad het ontwerp van PRUP voorlopig dient vast te stellen.

Na de voorlopige vaststelling wordt het ontwerp onmiddellijk opgestuurd aan de Vlaamse Regering.

Volgens §2 van art. 2.2.10 onderwerpt de deputatie het ontwerp van PRUP aan een openbaar onderzoek dat binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling minstens wordt aangekondigd door aanplakking in de betrokken gemeenten, door publicatie in het Belgisch Staatsblad, drie dagbladen en door publicatie op de website van de provincie. In §3 wordt gesteld dat na de aankondiging het ontwerp-PRUP ter inzage dient gelegd te worden in de betrokken gemeenten.

Het openbaar onderzoek zal worden georganiseerd van 16 april 2018 tot en met 15 juni 2018.

4. Overzicht belangrijkste opmerkingen, adviezen uit plenaire vergadering

Onderstaand overzicht van de belangrijkste opmerkingen en adviezen:

- uitzondering dat enkel een afbakeningsplan wordt opgemaakt, zonder concrete invulling van het stedelijk gebied (procoro)
- opname van zone voor ecogolf/ecorecreatie binnen de lijn van het kleinstedelijk gebied.
 - o ANB stelt tijdens de plenaire vergadering dat dit gebied, omwille van o.a. de belangrijke natuurwaarde en de aanwezigheid van verschillende beschermde soorten, eerder tot het buitengebied behoort.
 - o De gemeenten Boom en Rumst zijn wel voorstander van de opname van deze zone binnen het kleinstedelijk gebied.
- ➔ Tijdens de bespreking op de plenaire vergadering is vanuit DRP meegegeven dat opname binnen een afbakeningslijn van een stedelijk gebied geen afbreuk doet aan de waarden van een gebied. Er is verduidelijkt dat er nog geen beslissing is genomen omtrent de toekomstige functie/rol van dit gebied en het uitsluiten is daarentegen reeds een voorafname op mogelijke toekomstige functie van dit gebied. De gemeenten Boom en Rumst hebben deze redenering onderschreven.
- Bedrijventerrein Catenberg – Stuyvenberg: Vanuit Agentschap Ondernemen is de vraag gesteld voor opname van het bedrijventerrein binnen de afbakeningslijn.
 - ➔ Tijdens de bespreking op de plenaire vergadering is verduidelijkt dat de afbakening gebaseerd is op het ruimtelijk functioneren van de verschillende gebieden ten opzichte van de kern Boom. Catenberg wordt ontsloten via de E19. Het functioneren van dit bedrijventerrein staat ruimtelijk los van de kern Boom. De gemeente Boom wenst de afbakeningslijn niet aan te passen omdat anders de perceptie komt dat dit bedrijventerrein via Boom ontsloten kan/moet worden.
- Overeenstemming RSV : door Ruimte Vlaanderen is meegegeven dat het PRUP in overeenstemming is met het RSV.

Voor een volledige weergave van de gedetailleerde adviezen wordt verwezen naar het verslag en de brieven in bijlage.

5. Wijzigingen aan het plan op basis van de adviezen die werden uitgebracht naar aanleiding van de plenaire vergadering

Op 1 februari 2018 heeft de deputatie goedkeuring gegeven om volgende wijzigingen aan het plan aan te brengen naar aanleiding van de plenaire vergadering:

- Extra motivatie waarom geen PRUP's worden opgemaakt voor herbestemmingen in functie van het kleinstedelijk gebied en enkel een PRUP voor de afbakeningslijn in procedure wordt gebracht;
- Extra toelichting omtrent de conclusies uit het kaderplan met betrekking tot de golfzone uit het gewestplan. Deze zone wordt aangeduid als "overgangszone". De effectieve bestemming en invulling van dit gebied is echter geen onderdeel van huidig PRUP.

Voor het overige werden een aantal aanpassingen aan de plannen, de memorie van toelichting en de voorschriften uitgevoerd op basis van de eerder technische opmerkingen die werden gemaakt tijdens de plenaire vergadering.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 20 augustus 2009, inzonderheid artikelen 2.2.9 tot 2.2.12;

Gelet op het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid van 5 april 1995 (met wijzigingen), kortweg MER-decreet genoemd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 12 december 2003 houdende de definitieve vaststelling van een eerste herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 19 maart 2004 wat de bindende bepalingen betreft;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 2010 houdende de definitieve vaststelling van een tweede herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 25 februari 2011 wat de bindende bepalingen betreft;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 juli 2001 houdende de goedkeuring van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 mei 2011 houdende de goedkeuring van een partiële herziening van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid (en latere wijzigingen), inzonderheid artikel 8, §§1 en 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 (en latere wijzigingen) tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, inzonderheid de artikelen 2 en 4;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 (en latere wijzigingen) tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets in bijlage 1 opgenomen kaarten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 11 mei 2001 (en latere wijzigingen) tot aanwijzing van de instellingen en administraties die adviseren over voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 11 april 2008 tot vaststelling van de nadere regels m.b.t. de vorm en inhoud van ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het verslag van de plenaire vergadering van 24 november 2016 omtrent het voorontwerp van provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst" en de in het kader hiervan uitgebrachte mondelinge en schriftelijke adviezen;

Overwegende dat de planopties van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst" beantwoorden aan de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;

Overwegende dat de inhoud van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst" in overeenstemming is met het richtinggevend en het bindend gedeelte van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen;

Overwegende dat in het ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen, Boom werd geselecteerd als kleinstedelijk gebied; dat in de bindende bepaling van het ruimtelijk structuurplan provincie Antwerpen wordt opgenomen dat de provincie de kleinstedelijke gebieden afbakent;

Overwegende dat het departement Leefmilieu, Natuur & Energie op 29 november 2016 heeft bevestigd dat voor het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom-Rumst" geen plan-Mer of plan-m.e.r.-screening gemaakt moet worden. De afbakeningslijn op zich vormt geen kader voor de toekenning van een vergunning voor een project. Het opstellen van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan waarin enkel de afbakeningslijn wordt vastgelegd, valt bijgevolg niet onder het toepassingsgebied van het DABM zodat er geen plan-MER of plan-m.e.r.-screening nodig is;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst" te Boom, Niel en Rumst wordt voorlopig vastgesteld.

Digitale bijlagen:

- PRUP "Afbakening kleinstedelijk gebied Boom - Rumst";

- verslag van de plenaire vergadering van 24 november 2016;
- uitgebrachte adviezen n.a.v. de plenaire vergadering;
- advies departement LNE met betrekking tot plan-MER of plan-m.e.r.-screening.

VOORZITTER.- De heer Vandendriessche heeft het woord.

De heer VANDENDRIESSCHE.- Voorzitter, we hebben hierover op de commissie interessante dingen gehoord in verband met de zone waar nu nog altijd het golfterrein is ingekleurd. Er zou namelijk een participatietraject worden opgestart met alle buurtbewoners, wat zeer positief is, denk ik, want het leeft daar al heel lang met heel veel verschillende meningen. Ik ben benieuwd wat de uitkomst zal zijn. Maar ik vind het heel merkwaardig dat we dat nu na dit PRUP nog allemaal gaan organiseren. Als er een herbesteding komt van die zone moeten we terug een nieuw PRUP gaan schrijven, mijnheer Lemmens.

VOORZITTER.- De heer Merckx heeft het woord.

De heer MERCKX.- In de commissie is er inderdaad gezegd dat onder meer het Agentschap Natuur en Bos bezwaar hebben tegen het idee van de bestemming als golfterrein. Collega Naert had toch begrepen dat, als het van de provincie afhangt, er geen golfterrein komt en er een andere bestemming voorzien is. Blijkbaar is de stad Boom daar wel voor. Wijzelf gaan ons daarom, wegens die reserves en bezwaren, op dit ogenblik onthouden. Wij wachten verder de informatie af, de reacties bij de bevolking, en uiteraard ook de resultaten van het openbaar onderzoek. Wij hopen ons op die wijze goed voor te bereiden op de discussie ten gronde en de definitieve vaststelling in april. Tenslotte gaat het hier nu maar over een voorlopige vaststelling.

VOORZITTER.- De heer Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Collega', het gaat hier voor alle duidelijkheid over de vaststelling van de afbakeningslijn van het kleinstedelijk gebied Boom-Rumst. Wat daarbinnen nog gebeurt is een ander verhaal. U hebt kunnen vaststellen dat wij voor Herentals en Heist-op-den-Berg ook lijnen hebben vastgesteld, alhoewel we daar ook met een aantal RUP's binnenin hebben gewerkt. Hier is de politieke afspraak dat we enkel het gebied afbakenen waarbinnen het kleinstedelijk gebied zich zal bevinden. Dat is wat we hier nu goedkeuren.

Waarover u spreekt mijnheer Vandendriessche, het participatieproject dat wij zullen opstarten met de buurt, gaat natuurlijk over de gronden, het voormalige stort van de gemeente Wilrijk, en ook het vroegere stort Prayon-Rupel, waar wij nu naar een sanering zullen moeten gaan. Het is daar dat wij met de bevolking een gans traject zullen opstarten over hoe dat gebied er binnenkort zal uitzien, nadat de gronden van de BAM daar gestort zijn geworden. Daar willen wij een traject met de bevolking op een heel positieve manier organiseren. Dat zal waarschijnlijk hopelijk nog voor de zomer van start gaan, en anders zeker na de vakantie, als wij echt zekerheid hebben hoe we samen met de BAM die gronden daar kunnen gaan bergen en hoe het volledige terrein er later zal uitzien.

VOORZITTER.- Zijn daar nog tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

61 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

55 leden hebben ja gestemd;

6 leden hebben zich onthouden.

Goedgekeurd met 55 stemmen ja, bij 6 onthoudingen.

Nr. 2/2 van de agenda

**Erediensten. Antwerpen. Kathedrale kerkfabriek van
Onze-Lieve-Vrouw. Budgetwijziging 2017.
Akteneming. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

1. In vergadering van 28 november 2013 heeft uw raad het meerjarenplan 2014-2019 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen goedgekeurd.

In vergadering van 27 april 2017 heeft uw raad de wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van voormelde kathedrale kerkfabriek goedgekeurd.

Deze meerjarenplannen voorzien geen toelage van de provincie Antwerpen voor de exploitatie noch voor de investeringen in de periode 2014-2019.

2. In vergadering van 27 april 2017 heeft uw raad akte genomen van het budget 2017 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen.

Het exploitatiebudget 2017 sluit af met een geraamd overschot van 134.482,14 EUR.

Het investeringsbudget 2017 sluit af met een geraamd overschot van 407.864,73 EUR.

Het budget 2017 voorziet geen toelage van de provincie voor de exploitatie noch voor de investeringen.

3. Met brief van 30 oktober 2017, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017, heeft de kathedrale kerkfabriek een budgetwijziging 2017 ingezonden.

Deze budgetwijziging 2017 werd opgemaakt en goedgekeurd door de kathedrale kerkraad in vergadering van 26 oktober 2017 en gunstig geadviseerd door de Bisschop van Antwerpen op 3 november 2017.

4. In de budgetwijziging 2017 sluit het exploitatiebudget 2017 af met een geraamd overschot van 43.915,00 EUR en het investeringsbudget 2017 sluit af met een geraamd tekort van 350.200,00 EUR.

Voor de aanzuivering van het investeringstekort wordt beroep gedaan op de beschikbare reserves (1.020.524,45 EUR) zodat het investeringsbudget 2017 uiteindelijk afsluit met een geraamd overschot van 670.324,45 EUR.

Deze budgetwijziging 2017 voorziet derhalve geen toelage van de provincie voor de exploitatie noch voor de investeringen.

5. In de beleidsnota, gevoegd bij de budgetwijziging 2017, worden navermelde toelichtingen verstrekt:

a. Exploitatie.

- De tentoonstelling "Van Quinten Metsijs tot Peter Paul Rubens – Meesterwerken uit het Koninklijk Museum terug in de Kathedraal" liep oorspronkelijk van 4 juni tot 15 november 2009. Zij werd vervolgens verlengd tot aan de heropening van het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten Antwerpen (KMSKA) na renovatiewerken.

- Per 1 januari 2014 werden de toegangsprijzen verhoogd tot 6,00 EUR.

Per 1 januari 2016 werd aan de inwoners van de provincie Antwerpen gratis toegang verleend.

Het aantal betalende bezoekers lag in 2016 beduidend lager dan de vorige jaren. De voornaamste oorzaken waren de voormelde gratis toegang voor de Antwerpenaren en vooral een daling van de buitenlandse bezoekers na de aanslagen in Brussel op 22 maart 2016.

In 2017 zien wij dat de bezoekerscijfers zich gaandeweg herstellen.

- De personeelskost blijft ook na actualisering binnen de begroting.

b. Investeringsen

- De investeringen in 2017 worden gefinancierd met eigen middelen.

Luidens de artikels 48, 50 en 78 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten neemt uw raad akte van de budgetwijziging.

De deputatie stelt uw raad voor om akte te nemen van de budgetwijziging 2017 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de brief van 30 oktober 2017 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017, waarbij de budgetwijziging 2017 werd ingezonden;

Gelet op het gunstig advies van 3 november 2017 van de Bisschop van Antwerpen inzake voormelde budgetwijziging 2017, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017;

Gelet op de artikels 48, 50 en 78 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Gelet op de budgetwijziging 2017, waaruit blijkt dat de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen in 2017 geen beroep doet op enige exploitatie- of investeringstoelage van de provincie Antwerpen;

Gelet op het verslag en voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Akte wordt genomen van de budgetwijziging 2017 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

60 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

58 leden hebben ja gestemd;

1 lid heeft nee gestemd;

1 lid heeft zich onthouden.

Goedgekeurd met 58 stemmen ja, bij 1 stem nee en 1 onthouding.

VOORZITTER.- De heer Merckx heeft het woord.

De heer MERCKX.- We kunnen nu wel niet zien wie wat gestemd heeft. Ik vind dat toch wel belangrijk. Desnoods moeten wij bij ja of neen opstaan.

VOORZITTER.- De stemmingen worden genoteerd, en u zal zoals elke keer de stemmingen op papier krijgen.

De heer RÖTTGER, gedeputeerde.- Op 8 oktober gaat u ook niet zien hoe iedereen stemt.

De heer MERCKX.- Dat is een vergelijking die nergens op slaat.

De heer RÖTTGER, gedeputeerde.- Het is maar een grapje, collega.

Nr. 2/3 van de agenda

**Erediensten. Antwerpen. Kathedrale Kerkfabriek van
Onze-Lieve-Vrouw. Budget 2018.
Akteneming. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

1. In vergadering van 28 november 2013 heeft uw raad het meerjarenplan 2014 – 2019 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen goedgekeurd.

In vergadering van 27 april 2017 heeft uw raad de wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van voormelde kathedrale kerkfabriek goedgekeurd.

Deze meerjarenplannen voorzien geen toelage van de provincie Antwerpen voor de exploitatie noch voor de investeringen in de periode 2014-2019.

2. Met brief van 30 oktober 2017, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017, heeft de kathedrale kerkfabriek het budget 2018 ingezonden.

Dit budget 2018 werd opgemaakt en goedgekeurd door de kathedrale kerkraad in vergadering van 26 oktober 2017 en gunstig geadviseerd door de Bisschop van Antwerpen op 3 november 2017.

3. Het exploitatiebudget 2018 sluit af met een geraamd overschot van 50.720,00 EUR.

Het investeringsbudget 2018 sluit af met een geraamd tekort van - 787.500,00 EUR.

Na eigen financiering (550.000,00 EUR) en na gebruik van het overschot van 765.465,34 EUR op het investeringsbudget 2016 sluit het investeringsbudget 2018 uiteindelijk af met een geraamd overschot van 527.965,34 EUR.

Het budget 2018 voorziet derhalve geen toelage van de provincie Antwerpen voor de exploitatie noch voor de investeringen.

4. In de beleidsnota, gevoegd bij het budget 2018, wordt navermelde toelichting verstrekt:

a. Exploitatie.

- De tentoonstelling "Van Quinten Metsijs tot Peter Paul Rubens – Meesterwerken uit het Koninklijk Museum terug in de Kathedraal" liep van 4 juni tot 15 november 2009. De tentoonstelling werd vervolgens verlengd tot aan de heropening van het KMSKA.

- De inkomsten uit toerisme werden voorzichtig begroot, rekening houdend met de herstelperiode in 2017 na de daling van het aantal betalende bezoekers in 2016.

- Voor de berekening van de personeelskost werd rekening gehouden met een eventuele indexering van 3,5 %.

b. Investerings.

De investeringen in 2018 worden gefinancierd met eigen middelen en met twee leningen voor de restauratie van de panden gelegen Groenplaats 20 en Torfbrug 3 te 2000 Antwerpen.

Luidens de artikels 48 en 78 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten neemt uw raad – als de provinciale bijdrage in het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag, opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan – akte van het budget.

De deputatie stelt uw raad voor om akte te nemen van het budget 2018 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de brief van 30 oktober 2017 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017, waarbij het budget 2018 werd ingezonden;

Gelet op het gunstig advies van 3 november 2017 van de Bisschop van Antwerpen inzake voormeld budget 2018, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017;

Gelet op het budget 2018, waaruit blijkt dat de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen in 2018 geen beroep doet op enige exploitatie- of investeringstoelage van de provincie Antwerpen;

Gelet op de artikels 48 en 78 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Akte wordt genomen van het budget 2018 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen zonder boekhoudkundig-technische opmerkingen ter zake.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

61 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

59 leden hebben ja gestemd;

1 lid heeft nee gestemd;

1 lid heeft zich onthouden.

Goedgekeurd met 59 stemmen ja, bij 1 stem nee en 1 onthouding.

Nr. 2/4 van de agenda

**Erediensten. Antwerpen. Kathedrale Kerkfabriek van
Onze-Lieve-Vrouw. Wijziging meerjarenplan 2014-2019.
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

1. In vergadering van 28 november 2013 heeft uw raad het meerjarenplan 2014 – 2019 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen goedgekeurd.

In vergadering van 27 april 2017 heeft uw raad de wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van voormelde kathedrale kerkfabriek goedgekeurd.

2. Ten gevolge van de opgemaakte en ingediende budgetwijziging 2017 en het opgemaakte en ingediende budget 2018 heeft de kathedrale kerkfabriek met brief van 30 oktober 2017, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017, ook een volgend gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 ingezonden.

Dit gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 werd opgemaakt en goedgekeurd door de kathedrale kerkraad in vergadering van 26 oktober 2017 en gunstig geadviseerd door de Bisschop van Antwerpen op 3 november 2017.

3. De uitgangspunten van het oorspronkelijk meerjarenplan 2014-2019 en van de strategische nota met afspraken blijven ongewijzigd.

Het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 voorziet geen toelage van de provincie Antwerpen voor de exploitatie noch voor de investeringen in deze periode.

Luidens de artikels 43 en 78 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, dient uw raad zich over de goedkeuring uit te spreken.

De deputatie stelt uw raad voor om het gewijzigde meerjarenplan 2014 – 2019 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen goed te keuren.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de brief van 30 oktober 2017 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017, waarbij het gewijzigd meerjarenplan 2014 – 2019 werd ingezonden;

Gelet op het gunstig advies van 3 november 2017 van de Bisschop van Antwerpen inzake voormeld gewijzigd meerjarenplan 2014 – 2019, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 14 november 2017;

Gelet op de artikels 43 en 78 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Gelet op het gewijzigde meerjarenplan 2014 – 2019, waaruit blijkt dat de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen in de periode 2014 – 2019 geen beroep doet op enige exploitatie- of investeringstoelage van de provincie Antwerpen;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Goedgekeurd wordt het gewijzigd meerjarenplan 2014 – 2019 van de kathedrale kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw te Antwerpen zonder boekhoudkundige-technische opmerkingen ter zake.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

63 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

60 leden hebben ja gestemd;

2 leden hebben nee gestemd;

1 lid heeft zich onthouden.

Goedgekeurd met 60 stemmen ja, bij 2 stemmen nee en 1 onthouding.

Nr. 2/5 van de agenda

**Erediensten. Antwerpen. Islamitische geloofsgemeenschap
Innerlijke Vrede. Budget 2018. Akteneming.
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

1. In vergadering van 25 september 2014 heeft uw raad het meerjarenplan 2014 – 2019 van de islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen goedgekeurd.

Dit meerjarenplan 2014 – 2019 voorzagt voor 2018 geen investeringsontvangsten noch investeringsuitgaven.

Voormeld meerjarenplan voorzagt voor 2018 exploitatie-uitgaven ten bedrage van 40.992,00 EUR, exploitatieontvangsten ten bedrage van 14.000,00 EUR, met een geraamde provinciesubsidie van (40.992,00 EUR – 14.000,00 EUR =) 26.992,00 EUR op de exploitatieontvangsten.

2. Het comité van de islamitische geloofsgemeenschap heeft het budget 2018 opgemaakt en goedgekeurd in vergadering van 15 oktober 2017. Het budget 2018 werd gunstig geadviseerd door het Executief van de Moslims van België op 8 november 2017. Het dossier is op 24 november 2017 ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen.

3. In het budget 2018 worden de exploitatie-uitgaven geraamd op 38.304,09 EUR. De exploitatieontvangsten worden geraamd op 10.000,00 EUR.

De provinciesubsidie bedraagt voor 2018 voor de exploitatie derhalve (38.304,09,00 EUR – 10.000,00 EUR =) 28.304,09 EUR + 1.312,09, EUR (het exploitatie overschot 2016) = 26.992,00 EUR; dit is hetzelfde bedrag van de provinciesubsidie als opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan 2014 – 2019. Er zijn in 2018 geen investeringsuitgaven noch investeringsontvangsten.

4. Ingevolge de Vlaamse regelgeving moet de islamitische geloofsgemeenschap bij het budget 2018 een verslag inzenden over haar maatschappelijke betrokkenheid bij de lokale gemeenschap om aan te tonen dat zij nog altijd voldoet aan de erkenningscriteria. In bijlage 3 vindt U dit verslag met een evaluatie door de stedelijke administratie.

Luidens de artikels 48 en 272 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten neemt de provincieraad – als de provinciesubsidie voor het tekort van het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag van de provinciesubsidie, opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan, – akte van het budget.

De deputatie stelt uw raad voor om akte te nemen van het budget 2018 van de islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen en om kennis te nemen van het bijgevoegde verslag over haar maatschappelijke betrokkenheid bij de lokale gemeenschap zonder formulering van boekhoudkundig-technische of andere opmerkingen dienaangaande.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het budget 2018 van de islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen en op het gunstig advies dienaangaande van 8 november 2017 van het Executief van de Moslims van België, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 24 november 2017;

Gelet op het budget 2018, waaruit blijkt dat de islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede in 2018 beroep doet op een provinciale exploitatiesubsidie van 26.992,00 EUR, terwijl in het goedgekeurde meerjarenplan 2014 – 2019 eveneens dezelfde exploitatiesubsidie van 26.992,00 EUR was opgenomen;

Gelet op de artikels 48 en 272 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Gelet op het jaarverslag 1 juli 2016 – 30 juni 2017 van de islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede over haar maatschappelijke betrokkenheid bij de lokale gemeenschap;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Akte wordt genomen van het budget 2018 van de islamitische geloofsgemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen met een provinciesubsidie van 26.992,00 EUR voor het tekort op het exploitatiebudget 2018 zonder formulering van boekhoudkundig-technische opmerkingen ter zake.

Kennis wordt genomen van het bij het budget 2018 gevoegde jaarverslag 1 juli 2016 – 30 juni 2017 over de maatschappelijke betrokkenheid van voormelde islamitische geloofsgemeenschap bij de lokale gemeenschap zonder formulering van opmerkingen dienaangaande.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

63 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

53 leden hebben ja gestemd;

8 leden hebben nee gestemd;

2 leden hebben zich onthouden.

Goedgekeurd met 53 stemmen ja, bij 8 stemmen nee en 2 onthoudingen.

Nr. 2/6 van de agenda

**Erediensten. Mol. Islamitische geloofsgemeenschap Ensar.
Budget 2018. Akteneming. Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

1. In vergadering van 26 juni 2014 heeft uw raad het meerjarenplan 2014 – 2019 van de islamitische geloofsgemeenschap Ensar te Mol goedgekeurd.

Dit meerjarenplan 2014 – 2019 voorzagt voor 2018 geen investeringsontvangsten noch investeringsuitgaven.

Voormeld meerjarenplan voorzagt voor 2018 exploitatie-uitgaven ten bedrage van 19.581,64 EUR, exploitatieontvangsten ten bedrage van 5.908,92 EUR, met een geraamde provinciesubsidie van (19.581,64 EUR – 5.908,92 EUR =) 13.672,72 EUR op de exploitatieontvangsten.

2. Het comité van de islamitische geloofsgemeenschap heeft het budget 2018 opgemaakt en goedgekeurd in vergadering van 27 oktober 2017. Het budget 2018 werd gunstig geadviseerd door het Executief van de Moslims van België op 8 november 2017. Het dossier is op 7 december 2017 ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen.

3. In het budget 2018 worden de exploitatie-uitgaven geraamd op 18.399,87 EUR. De exploitatieontvangsten worden geraamd op 5.908,92 EUR.

De provinciesubsidie bedraagt voor 2018 voor de exploitatie derhalve (18.399,87 EUR – 5.908,92 EUR =) 12.490,95 EUR + 1.181,77 EUR (gecorrigeerd overschot/tekort 2016) = 13.672,72 EUR; dit is hetzelfde bedrag van de provinciesubsidie als opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan 2014 – 2019. Er zijn in 2018 geen investeringsontvangsten noch investeringsuitgaven.

4. Ingevolge de Vlaamse regelgeving moet de islamitische geloofsgemeenschap bij het budget 2018 een verslag inzenden over haar maatschappelijke betrokkenheid bij de lokale gemeenschap om aan te tonen dat zij nog altijd voldoet aan de erkenningscriteria. In bijlage 3 vindt U dit verslag.

Luidens de artikels 48 en 272 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten neemt de provincieraad – als de provinciesubsidie voor het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag, opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan – akte van het budget.

De deputatie stelt uw raad voor om akte te nemen van het budget 2018 van de islamitische geloofsgemeenschap Ensar te Mol en om kennis te nemen van het bijgevoegde verslag 1 juli 2016 – 30 juni 2017 over haar maatschappelijke betrokkenheid bij de lokale gemeenschap zonder formulering van boekhoudkundig-technische of andere opmerkingen dienaangaande.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het budget 2018 van de islamitische geloofsgemeenschap Ensar te Mol en op het gunstig advies dienaangaande van 8 november 2017 van het Executief van de Moslims van België, ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen op 7 december 2017;

Gelet op het budget 2018, waaruit blijkt dat de islamitische geloofsgemeenschap Ensar in 2018 beroep doet op een provinciale exploitatiesubsidie van 13.672,72 EUR, terwijl in het goedgekeurde meerjarenplan 2014 – 2019 eveneens dezelfde exploitatiesubsidie van 13.672,72 EUR was opgenomen;

Gelet op de artikels 48 en 272 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Gelet op het jaarverslag 1 juli 2016 – 30 juni 2017 van de islamitische geloofsgemeenschap Ensar over haar maatschappelijke betrokkenheid bij de lokale gemeenschap;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Akte wordt genomen van het budget 2018 van de islamitische geloofsgemeenschap Ensar te Mol met een provinciesubsidie van 13.672,72 EUR voor het tekort op het exploitatiebudget 2018 zonder formulering van boekhoudkundig-technische opmerkingen ter zake.

Kennis wordt genomen van het bij het budget 2018 gevoegde jaarverslag 1 juli 2016 – 30 juni 2017 over de maatschappelijke betrokkenheid van voormelde islamitische geloofsgemeenschap bij de lokale gemeenschap zonder formulering van opmerkingen dienaangaande.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

62 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

52 leden hebben ja gestemd;

8 leden hebben nee gestemd;

2 leden hebben zich onthouden.

Goedgekeurd met 52 stemmen ja, bij 8 stemmen nee en 2 onthoudingen.

Nr. 2/7 van de agenda

**Fietsostrade F105 Herentals - Balen: aangepaste
ontwerpplannen, bestekken, ramingen.
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

1. Inleiding

Op 23 maart 2017 keurde de provincieraad de ontwerpen, de uitvoeringsdossiers, de wijze van gunnen en de ramingen voor de realisatie van de fietsostrade F105 Herentals - Balen goed.

De ontwerpen, uitvoeringsdossiers en ramingen zijn beperkt, maar niet fundamenteel gewijzigd omwille van:

- de gewijzigde wet overheidsopdrachten
- de voorwaarden die zijn opgelegd bij de omgevingsvergunning
- de gewijzigde raming voor het verleggen van de Air-Liquide-leiding
- afspraken met eigenaars in het kader van de minnelijke grondverwervingen.

2. Wijzigingen ten gevolge de nieuwe wetgeving

In België is sedert 30 juni 2017 de volgende federale regelgeving van kracht:

- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. De wet bevat de principes en basisregels die van toepassing zijn op een overheidsopdracht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, zoals gewijzigd door de wet van 4 december 2013 en door de wet van 16 februari 2017.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, zoals gewijzigd bij Koninklijk besluit van 7 februari 2014, Koninklijk besluit van 22 mei 2014 en Koninklijk besluit van 22 juni 2017.

Een rechtstreeks gevolg hiervan is dat we de bestekken van de fietsostrade F105 Herentals - Balen moeten aanpassen aan deze nieuwe wetgeving. Dit is van toepassing voor alle opdrachten die nog moeten gegund worden. Buiten de wijzigingen vermeld in de wetgeving heeft dit geen implicaties op de voorliggende bestekken.

3. Wijzigingen ten gevolge van de voorwaarden van de omgevingsvergunningen

Op 7 december 2017 heeft de deputatie een gedeeltelijke omgevingsvergunning afgeleverd. Bij deze omgevingsvergunning heeft de deputatie voorwaarden opgelegd. Een aantal voorwaarden geven aanleiding tot wijziging van de bestekken. We geven aansluitend een overzicht.

4.1 in het deel Infrastructuur

De volgende wijzigingen zijn noodzakelijk:

- In deelproject 4 vergroten we de diameter van de inbuizing van de Bouwensloop ten gevolge van het advies van de dienst Integraal Waterbeleid (DIW);
- In deelproject 8 voorzien we op de buurtweg 140 in Geel twee bijkomende afsluitpunten. Hierdoor weren we zwaar en licht verkeer, in het bijzonder tractors, op het kruispunt met de fietsostrade. Hierdoor is eveneens de aansluitingsbocht van de fietsostrade aangepast waardoor we de particuliere grondinname ter plaatse kunnen inperken. De wijziging is een rechtstreeks gevolg van het bezwaarschrift van de familie Dams wonende op Rauwelkoven in Geel. Hiermee komen we tegemoet aan hun vraag;
- In deelproject 9 buizen we ter hoogte van het schakelgebouw van het woonzorgcentrum van vzw Astor in Groenhuis in Geel de infiltratiegracht naast de fietsostrade over een beperkte afstand in. Dit is een vraag van de brandweer van de stad Geel. De brandweer stelt dat rondom elk gebouw een

brandweg moet aanwezig zijn en dat alle brandwegen bereikbaar moeten zijn;

- In deelproject 11 leggen we de fietsostrade nabij de Retieseweg achter de hoogspanningscabine op vraag van Infrabel;
- In deelproject 12 vergroten we de diameter van de inbuizing van de Millegemloop voorzien voor de toegang naar het perceel 1885A op vraag van DIW;
- In deelproject 13 plaatsen we op vraag van DIW drempels in de gracht naast de fietsostrade waar de gracht aansluit op een waterloop. Dit is om een versnelde afvoer van het water tegen te gaan en de mogelijkheid tot infiltratie te vrijwaren.

De plannen, het bestek en de meetstaat zijn aangepast aan de aangehaalde wijzigingen. Ook de raming van het deel Infrastructuur ondergaat hierdoor een stijging. Voor de wijzigingen bedroeg de raming 17.289.837,95 EUR incl. btw. Na de wijzigingen bedraagt de raming van het deel Infrastructuur 17.330.040,83 EUR incl. btw.

In dit deel neemt Infrabel de afwateringsgoten tussen spoor en fietspad voor haar rekening. De kosten voor Infrabel ramen we op 289.009,00 EUR excl. btw (Infrabel betaalt geen btw). Dit brengt de uitgaven voor de provincie Antwerpen voor het deel Infrastructuur op 17.041.031,83 EUR incl. btw.

4.2 in het deel Bruggen

Bij de bouw van de fietsbrug K03 legt de Afdeling Operationeel Waterbeleid een voorwaarde op. Onder de fietsbrug K03 moet staalname en onderhoud van het lozingspunt mogelijk zijn. Deze voorwaarde is opgenomen in het bestek.

De raming van het deel Bruggen blijft ongewijzigd en bedraagt 5.787.245,34 EUR incl. btw.

4.3 in boscompensatie

De Vlaamse Regering heeft de bosbehoudsbijdrage verhoogd tot 3,50 euro/m² voor elke vergunningsaanvraag die bij de vergunningverlener wordt ingediend vanaf 7 mei 2017. De bosbehoudsbijdrage is een vastgesteld bedrag vóór toepassing van de compensatiefactor. Ook de te ontbossen oppervlakte is in beperkte mate aangepast. Hierdoor verhoogt de bosbehoudsbijdrage te betalen aan het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Namelijk:

- cluster 1: van 72.600,00 EUR naar 107.884,00 EUR
- cluster 2: van 12.100,00 EUR naar 11.725,00 EUR
- cluster 3: van 36.300 EUR naar 53.357,50 EUR

Voor de volledige fietsostrade bedraagt de bosbehoudsbijdrage 172.966,50 EUR excl. btw. Op de bosbehoudsbijdrage moet de provincie geen btw betalen. De bosbehoudsbijdrage dient binnen de 4 maanden, vanaf de datum waarop de aanvrager gebruik mag maken van de omgevingsvergunning, gestort te worden.

4. Wijzigingen ten gevolge van het overleg met Air Liquide

In deelproject 2 bouwen we ter hoogte van kilometerpunt 36.050 van spoorlijn 15 een tunnel onder het spoor. Hiervoor is het bestek tunnel Koulaak opgemaakt. Dit bestek omvat de bouw van de tunnel en de keermuren tussen tunnel en afrit Koulaak. Het technisch gedeelte van dit onderdeel van het bestek is ongewijzigd. De raming van dit perceel bedraagt 1.403.904,92 EUR incl. btw.

Naast het bestek voor de tunnel Koulaak maakt de dienst Mobiliteit (DMOB) momenteel voor de realisatie van deze tunnel een tweede bestek op. Dit bestek omvat de verplaatsing van de zuurstofleiding van Air Liquide nabij de tunnel Koulaak, uit te voeren door de eigenaar. Momenteel is overleg met de firma Air Liquide lopende voor de technische uitwerking. Voor de realisatie maken we een samenwerkingsovereenkomst tussen de beide partijen.

Het definitieve bestek voor het verplaatsen van de zuurstofleiding van Air Liquide nabij de tunnel Koulaak zal aan de provincieraad ter goedkeuring worden voorgelegd.

5. Subsidies

Voor de realisatie van de fietsostrade F105 Herentals - Balen zal de provincie Antwerpen subsidieaanvragen indienen.

Het Fietsfonds

De Vlaamse overheid geeft binnen het Fietsfonds subsidies aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 40% van de kosten voor de aanleg. De onderstaande zaken komen niet in aanmerking voor subsidie:

- de kosten voor het ereloon van de ontwerper, de studiekosten, de toezichtkosten, de proefkosten en de kosten voor grondverwingen
- het herprofilen van de rijbaan noodzakelijk voor de aanleg van de fietsostrade
- de aanleg van een fietsostrade die op/naast/onder of over (water)wegen ligt die onder het beheer van de Vlaamse overheid vallen: dit betekent dat voor de fietsostrade Herentals - Balen de twee tunnels Koulaak en R14 en de bruggen K05 en K09 over de kanalen niet subsidieerbaar zijn binnen het Fietsfonds.

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds op maximaal 8.074.206,29 EUR incl. btw.

EFRO en Vlaamse cofinanciering

Voor de tunnel R14, de brug K05, en de tunnel Koulaak heeft de provincie Antwerpen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) goedkeuring voor subsidies gekregen. Op 9 juni 2016 heeft EFRO de goedkeuring van het project 1034 (tunnel onder R14) en het project 1035 (fietsbrug over Kempisch Kanaal) bevestigd. Op 11 mei 2017 heeft EFRO de goedkeuring van het project 1197 (tunnel Koulaak) bevestigd. Concreet betekent dit:

- De EFRO-steun voor tunnel R14 bedraagt maximaal 632.000,00 EUR incl. btw en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.580.000,00 EUR incl. btw;
- De EFRO-steun voor de brug K05 bedraagt eveneens maximaal 632.000,00 EUR incl. btw en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.580.000,00 EUR incl. btw;
- De EFRO-steun voor de tunnel Koulaak bedraagt maximaal 629.200,00 EUR incl. btw en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.573.000,00 EUR incl. btw.

Voor de drie projecten, kan de provincie Antwerpen rekenen op Vlaamse cofinanciering. Concreet betekent dit:

- Voor de tunnel R14 geeft het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest een cofinanciering van maximaal 600.000,00 EUR incl. btw;
- Voor de brug K05 geeft De Vlaamse Waterweg nv een cofinanciering van maximaal 600.000,00 EUR incl. btw;
- Voor de tunnel Koulaak geeft het agentschap Wegen en Verkeer een cofinanciering van maximaal 629.200,00 EUR incl. btw.

We ramen de mogelijke inkomsten voor EFRO op 1.840.667,56 EUR incl. btw en voor cofinanciering van de Vlaamse overheid op 1.808.667,56 EUR incl. btw.

6. Digitale bijlagen

- Het provincieraadsbesluit van 23 maart 2017 – goedkeuring ontwerpen, bestekken en ramingen van het volledige uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals-Balen
- Het deputatiebesluit van 20 april 2017 – uitbreiding van de opdracht van Tractebel Engineering nv
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel infrastructuur
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel tunnel Koulaak
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel tunnel R14
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel bruggen
- Omgevingsvergunning_cluster_1
- Omgevingsvergunning_cluster_2
- Omgevingsvergunning_cluster_3
- Brief bosbehoudsbijdrage voor cluster 1, 2 en 3

De deputatie keurde dit verslag goed op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de inschrijving van een krediet op het budgetartikel 2018/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken: aanschaffingswaarde (ramingsnummer 2018141251) voor investeringen in fietsinfrastructuur;

Gelet op artikel 43 §2, 11° van het provinciedecreet;

Gelet op artikel 36 van de wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad keurt de ontwerpen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen goed. Dit omvat:

- Het deel Infrastructuur met de ontwerpen van de fietsinfrastructuur van de deelprojecten 1 tot en met 16;
- De tunnel Koulaak met het ontwerp van de tunnel nabij de Koulaak in Herentals;
- De tunnel R14 met het ontwerp van de fietstunnel onder de westelijke ring in Geel;
- Het deel Bruggen met de ontwerpen van:
 - K01 (een fietsbrug over het Vlietje), K02 (een fietsbrug over de kleine Nete), K03 (een fietsbrug over de Kleine Nete), K04 (een

- fietsbrug over de Sint-Jobsstraat), K05 (een fietsbrug over het kanaal Bocholt - Herentals) in Herentals;
- o K06 (een uitbreiding van de spoorwegbrug over de Scheppelijke Nete) in Mol;
 - o K07 (een fietsbrug over de Molve Nete), K08 (een uitbreiding van de spoorwegbrug over de Molderloopstraat) en K09 (de omvorming van de spoorwegbrug over het kanaal Dessel - Kwaadmechelen tot fietsbrug) in Balen.

Artikel 2:

De provincieraad keurt de bestekken van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen goed. Dit omvat het bestek met de bijhorende meetstaat van:

- Het deel Infrastructuur
- De tunnel Koulaak
- De tunnel R14
- Het deel Bruggen

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de aangepaste raming van het deel Infrastructuur van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen: 17.330.040,83 EUR incl. btw, waarvan 289.009,00 EUR excl. btw voor rekening van Infrabel.

Artikel 4:

De provincieraad keurt de openbare procedure goed als gunningswijze voor de delen Infrastructuur, Tunnel Koulaak, Tunnel R14 en Bruggen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen. De provincieraad neemt kennis van de publicatie van de openbare procedure via e-tendering in het Publicatieblad van de Europese Unie op 26 februari 2018 met het oog op het spoedig verloop van het dossier.

Artikel 5:

De provincieraad neemt kennis van de aangepaste raming voor de studieopdracht van Tractebel ten gevolge van de wijzigingen van de uitvoeringsdossiers: 1.816.112,30 EUR incl. btw.

Artikel 6:

De provincieraad neemt kennis van de bosbehoudsbijdrage ten bedrage van 172.966,50 EUR als voorwaarde voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor de fietsostrade F105 Herentals - Balen. Hierop is geen btw van toepassing.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

63 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

61 leden hebben ja gestemd;

2 leden hebben nee gestemd.

Goedgekeurd met 61 stemmen ja, bij 2 stemmen nee.

3. Economie, landbouw, innovatie en internationale samenwerking

Nr. 3/1 van de agenda

**Budget 2018. Exploitatiebudget - Beleidsdomeinen Welzijn,
Economie en Plattelandsbeleid. Budgetsleutel 0500/64900000.
Subsidiëring van het provinciaal economisch beleid.
Aanwending van krediet. Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

Met ruim 250 ondernemingen actief in de chemie, kunststoffen en life sciences, en een jaarlijkse toegevoegde waarde van ruim 5 miljard EUR, mag de provincie Antwerpen zich als een chemiecluster van wereldformaat beschouwen. Naast de petrochemie in de haven telt Antwerpen heel wat andere toonaangevende bedrijven in de sector. Ondanks het economische belang van de chemie en de alomtegenwoordigheid van de producten van deze bedrijven in ons dagelijks leven, is de sector weinig gekend en heeft hij bovendien met heel wat vooroordelen te kampen.

Precies met die vooroordelen wil POM Antwerpen met het project "We Are Chemistry" komaf maken. De doelstellingen van het project zijn drieledig:

- Sectorimago van de chemie bijstellen
- Chemie als aantrekkelijke werkgever promoten
- Chemie als studiekeuze stimuleren

De acties van het project 'We Are Chemistry' situeren zich in het domein tewerkstelling en onderwijs. Wegens het succes van vorig jaar (bezoek van meer dan 400 jongeren) en op vraag van de bedrijven wordt er dit jaar (21 maart 2018) opnieuw geopteerd voor een namiddag- en avondluik.

Tijdens het jobevent wordt ruime aandacht besteed aan de chemie als een veelzijdige werkgever. Ook wordt de blik op chemie van de aanwezigen verruimd en zetten de bedrijven hun beste beentje voor om hun openstaande vacatures in te vullen. Dit jobevent vindt plaats in samenwerking met de VDAB en Talentenfabriek en krijgt de steun van essenscia Vlaanderen.

Ook op de vraag vanuit het onderwijs om verdere initiatieven te ondernemen naar een concretere lesinvulling die beter aanleunt bij de bedrijfspraktijk in de chemie, speelt POM Antwerpen in door het organiseren van bedrijfsbezoeken op maat. Door de chemie in de praktijk tastbaar voor stellen aan zowel leraren als leerlingen worden de 17- en 18-jarigen warm gemaakt om chemie als latere studiekeuze te overwegen. Dit jaar wordt ook de website van 'We Are Chemistry' totaal vernieuwd.

De totale projectkosten voor 'We Are Chemistry' worden geraamd op 101.000 EUR. Voorgesteld wordt om een projectsubsidie van 22.500 EUR te voorzien ten behoeve van POM Antwerpen voor het project 'We Are Chemistry'.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Ingestemd wordt met een subsidie van 22.500,00 EUR aan POM Antwerpen (project 'We Are Chemistry'), vanuit het verdeelkrediet 'subsiëring van het provinciaal economisch beleid' van het budget 2018 ingeschreven onder budgetsleutel 0500/64900000 (ramingsnummer 2018160135).

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

63 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

62 leden hebben ja gestemd;

1 lid heeft zich onthouden.

Goedgekeurd met 62 stemmen ja, bij 1 onthouding.

4. Financiën en logistiek

Nr. 4/1 van de agenda

**Provinciale overheidsopdrachten. Toepassing artikel 43 §2 11°
van het provinciedecreet. Leasing van dienstvoertuigen –
deelname aan de raamovereenkomst van
de provincie Limburg. Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

In vergadering van 23 januari 2014 heeft de provincieraad beslist om deel te nemen aan de raamovereenkomst voor leasing van dienstvoertuigen, afgesloten door de provincie Limburg met de firma Arval. Deze raamovereenkomst is intussen afgelopen.

Teneinde de continuïteit van het wagenpark te verzekeren, dient een nieuwe overeenkomst voor het leasen van voertuigen te worden aangegaan. Voorgesteld wordt om aan te sluiten bij de raamovereenkomst van de provincie Limburg met de leasingfirma KBC Autolease nv. Deze raamovereenkomst kwam tot stand na een overheidsopdracht met Europese bekendmaking via een open offerteaanvraag. Provincie Limburg treedt hierbij op als opdrachtcentrale voor de andere Vlaamse provincies, waardoor instappen op dit contract conform de wetgeving overheidsopdrachten is.

Het bestek werd door de deputatie van de provincie Limburg goedgekeurd op 22 maart 2017. In het bestek werden volgende gunningscriteria opgenomen: prijs (55%), kwaliteit en organisatie van de dienstverlening (30%), duurzaamheid (15%).

Er werden drie offertes ontvangen, namelijk van Arval Belgium nv, Belfius Autolease nv en KBC Autolease nv.

KBC Autolease nv diende de meest voordelige regelmatige offerte waardoor ze de opdracht kregen toegewezen in de deputatiezitting van de provincie Limburg van 19 juli 2017.

Via deze raamovereenkomst kunnen zowel personenwagens als bestelwagens besteld worden en dit voor alle merken van voertuigen. Het departement logistiek stelde regels op met betrekking tot de vergroening van het wagenpark van het provinciebestuur, zoals goedgekeurd door de Provincieraad van 23 november 2017. Om deze regels te respecteren, wordt voorgesteld om enkel voertuigen te leasen die voldoen aan een minimale ecoscore, zoals opgenomen in de Gids duurzaam aankopen voertuigen:

<u>Klasse</u>	<u>Omschrijving dienstvoertuig</u>	<u>Alle energievormen en brandstoffen met uitzondering van diesel</u>	<u>Diesel</u>
0	ministeriële wagen	75	
1	statuswagen	75	
2	afstandswagen	76	
3	middenklasser	78	
4	stadswagen	78	
5	(middel)grote volumewagen	69	
6	kleine volumewagen	74	

7	grote stationwagen	74
8	kleine stationwagen	75
9	kleine bestelwagen gemengd gebruik	75
10	grote bestelwagen	59
11	kleine bestelwagen	75
12	grote terreinwagen	52
13	kleine terreinwagen	65
*		

Bij de leasing van de dienstwagens voor de leden van de deputatie werd een minimale ecoscore van 75 vooropgesteld.

De totale raming van de kostprijs van deze opdracht over 4 jaar bedraagt 901.780 EUR. Deze raming omvat de vervanging van alle huidige leasevoertuigen en houdt rekening met een daling het aantal voertuigen naar de toekomst. Aan uw raad wordt voorgesteld om het bestek, de wijze van gunnen en de deelname aan de raamovereenkomst van de provincie Limburg goed te keuren.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 15 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43 § 2 11° van het provinciedecreet;

Overwegende dat de contracten voor het leasen van voertuigen aflopen en het noodzakelijk is de continuïteit van het wagenpark te blijven verzekeren;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

De provincieraad keurt het bestek, de wijze van gunnen en de deelname aan de raamovereenkomst van de provincie Limburg goed voor het leasen van dienstvoertuigen, met een kostenraming van 901.780 EUR.

VOORZITTER.- De heer Merckx heeft het woord.

De heer MERCKX.- De zaak van de dienstvoertuigen, en de leasing ervan, is hier al bij herhaling ter sprake gekomen vanuit verschillende invalshoeken. Wat ons betreft wordt hier een kans gemist om tegemoet te komen aan de dubbele bekommernis die hier al vaak is uitgesproken rond dat thema in de raad, vooral dan vanop de oppositiebanken, soms ook vanuit de meerderheid.

Een eerste bekommernis is dat toch voor meer bescheiden dienstwagens zou geopteerd worden voor de top. Dat zou een belangrijke budgettaire besparing kunnen meebrengen die wel sociaal verantwoord is, en op haar beurt zou toelaten te vermijden dat er gehakt wordt in sociale en culturele initiatieven, wat nu helaas wel gebeurd is. Men kan de kostprijs voor die duurdere dienstvoertuigen gerust halveren volgens ons. We vernemen in het besluit dat er werkelijk klassenonderscheid is tussen de verschillende dienstvoertuigen. Voor de gelegenheid staat het nummer 0 helemaal bovenaan: de ministeriële wagen. Dan komt in rang 1 de statuswagen. Die formule op zich roept al veel vragen op. Ik dacht dat de

dienstvoertuigen dienden om dienst te verlenen aan de bevolking op de meest efficiënte en verantwoorde manier, en niet om status uit te stralen. Dankzij het speurwerk van mevrouw Inge - Shirley Sherlock Holmes - Michielsens hebben wij bij een van de vorige zittingen ook een kijk gekregen op de verschillende types dienstwagens, ongetwijfeld in de categorie statuswagens, waarvoor wij leasinggeld betalen: 2 BMW's 520d; 3 Mercedes E200; 1 Lexus ES300. Dat zijn inderdaad luxewagens, terwijl wij vinden dat op diezelfde functies, zonder dat daar aan comfort ingeboet wordt, noch door de gedeputeerde of andere hoge functionaris, noch door de chauffeur, noch door hun gasten, er ook niet beknibbeld wordt op de mogelijkheid om te werken in zo'n wagen. Men kan dat ongetwijfeld doen met wagens waarvan de leasingkost de helft, of zelfs nog minder is. Nu zitten wij gemiddeld rond de 13.000 EUR per jaar, alleen voor de leasingkost. Dat loopt soms op tot 15.000 EUR per jaar.

Een tweede bekommernis, waar wij vinden dat er onvoldoende aan tegemoetgekomen is, is dat men kiest voor meer duurzame wagens, en dat men ook als hoge functionarissen meer gebruik zouden maken van het openbaar vervoer. Ik heb in een vorige zitting het voorbeeld gegeven van het schepencollege van de grootstad Göteborg in Zweden die zich bij voorkeur met openbaar vervoer verplaatsen. In vele overheidsinstanties wordt er ook gewerkt met een poolsysteem waarop men beroep kan doen, al naargelang van de mogelijkheden. Dan worden er niet zomaar leasingwagens gegeven, die ook voor privégebruik kunnen gebruikt worden.

In het besluit wordt nu voorgesteld om enkel voertuigen te leasen die voldoen aan een minimale ecoscore, zoals opgenomen in de gids "Duurzaam". Wij zien het ook in het gewicht van de gunningscriteria. Ik heb eens vergeleken met de overeenkomst van 2014. Toen werden 65 punten toegekend aan de prijs, 20 aan de kwaliteit van de dienstverlening, en 10 punten aan het criterium milieu of duurzaamheid. Nu wordt dat 50 punten voor de prijs, voor kwaliteit komen er 15 bij, dus 35. Voor die twee tezamen gaan er 5 punten af. Dat wordt dan gegeven aan het milieucriterium dat van 10 naar 15 punten gaat. 5 puntjes op 10 erbij voor het criterium duurzaamheid vinden wij niet in verhouding tot de toename van de hele problematiek van milieu.

Volgens ons is dit hier een gemiste kans. Het is gewoon in grote lijnen de voortzetting van het oude beleid op die twee vlakken: statuswagens, en geen efficiënte sobere dienstwagens. Wij hebben hier ook een kans gemist voor een debat ten gronde om dit punt voor te bereiden. Als resultaat daarvan hadden we dan een beslissing kunnen nemen die wel aan die twee bekommernissen tegemoet komt. Daarom gaat onze partij tegenstemmen.

VOORZITTER.- De heer Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Mijnheer de voorzitter, collega's, mevrouw de gouverneur,

Dat is natuurlijk een punt dat wij hadden verwacht dat u ging maken, mijnheer Merckx. Ik vind eerlijk gezegd niet dat wij status en de wagen op een bepaald niveau willen brengen, absoluut niet. U bent dan ook heel selectief, want u noemt een aantal merken. U vergeet dat ook een aantal collega's met bijvoorbeeld Volvo, of Audi rijden. Maar u focust natuurlijk op Mercedes en BMW.

Ik denk dat wij voornamelijk op een veilige manier van punt A naar punt B moeten worden gebracht, en dat we ondertussen nog op een degelijke manier moeten kunnen werken.

U verwijst naar Göteborg. Als wij onze verplaatsingen allemaal met het openbaar vervoer moeten doen over gans de provincie mag u mij eens komen vertellen hoe onze tijdsbesteding zal zijn.

Ik moet u eerlijk zeggen dat u als u naar bijvoorbeeld de Lexus als een statussymbool kijkt, dit een hybride wagen is. Daar hebben wij een keuze gemaakt, en wij zullen er nu ook met de ecoscore die in onze leasing is ingebracht - daar hebben we de discussie bij de begrotingsbesprekingen over gehad - heel hard naar kijken.

Om daar dus hier nu zo'n punt van te maken, denk ik niet dat wij dit als een statussymbool bekijken. Integendeel, wij kijken naar veilige wagens, naar wagens met een goede ecoscore, en wij willen op die manier een bijdrage leveren aan het milieu. Ik denk dat de leden van de deputatie, en ook onze mensen, de griffier, en de financieel beheerder op een goede en veilige manier van punt A naar punt B moeten gebracht worden en ondertussen nog moeten kunnen werken. Voor de rest denk ik dat wij een heel voordelig leasingcontract hebben afgesloten.

VOORZITTER.- De heer Merckx heeft het woord.

De heer MERCKX.- Het oordeel of een reeks van die wagens inderdaad statuswagens zijn, en overbodig luxueus, laat ik dan over aan de bevolking.

Die Lexus wagen behoort wel degelijk tot de hogere categorieën. Bovendien zie ik in de lijst die mevrouw Michielsens ons bezorgd heeft het een benzinewagen is, en geen hybride wagen. Bij het debat daarover de vorige keer is er hier ook gezegd: "Als we volledig zouden overschakelen op elektrische wagens zou dat niet gaan. Dat zou ons veel meer kosten." Ik heb toen bij die gelegenheid gewoon eens gegoogeld, en ik ben daar geen expert in, en ik vond direct een elektrische Renault of Nissan met een groot actieradius. Dat was aan een leasingprijs van 6.000 EUR per jaar. Dat is de helft minder.

VOORZITTER.- Mevrouw Van Hoffelen heeft het woord.

Mevrouw VAN HOFFELEN.- Wij gaan dit wel goedkeuren. Wij gaan ervan uit dat als er een voertuig moet worden geleased, of moet worden vervangen, dan het voorstel dat is goedgekeurd in november zal worden nageleefd en dat de TLC, de Total Life Cost, zal worden gevolgd. Ik denk dat dit dan voertuig per voertuig zal moeten worden bekeken. Dat is vorige keer ook de afspraak geweest, dacht ik, dat er wordt bekeken welk voertuig het best geschikt is: elektrisch, CNG, of hybride.

VOORZITTER.- De heer Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Dat is wat u vandaag goedkeurt, mevrouw, de leasingovereenkomst. En binnen deze leasingovereenkomst zullen wij onze wagens moeten kiezen. Wij kunnen niet anders. Er staat geen Lada bij.

VOORZITTER.- De heer Merckx heeft het woord.

De heer MERCKX.- Ik wil ook nog eens een opmerking maken over uw bedenking dat het gebruik van het openbaar vervoer door overheidsfunctionarissen en toppolitici tijdverlies zou zijn. Indien jullie meer het openbaar vervoer zouden gebruiken, zouden jullie misschien gestimuleerd worden zoals de mens die het elke dag doet

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Mijnheer Merckx, het kan goed waar zijn wat u zegt, maar u moet de vergelijkingen juist maken. Als ik morgen een job heb van 9 tot 5 op mijn kantoor zal ik altijd met de fiets of met het openbaar vervoer komen. Maar als ik een vergadering om 10u in Herentals heb, en om 11u eentje in Heist-op-den-Berg, en om 1u hier terug in Antwerpen moet zijn kan ik het openbaar vervoer daarvoor niet gebruiken. En dan ben ik blij dat ik op een comfortabele manier kan gebracht worden, en dat ik ondertussen nog kan werken in mijn auto.

Er is nog een feit. Wij betalen ook persoonlijk een gedeelte voor die wagen. Dat doen wij ook, en dat is niet meer dan normaal.

De heer MERCKX.- Ik wou alleen zeggen dat indien u het vaker zou gebruiken, zou u ook geconfronteerd worden met de grote tekortkomingen die er zijn in ons openbaar vervoer. Lees de kranten vandaag de dag. Lees de sociale media. Het is een puinhoop aan het worden, in een periode waarin het zeer sterk zou moeten uitgebouwd worden, met alle klimaatproblemen die we kennen. Dat is het enige wat ik u wou zeggen.

U moet overdag veel werken. U kan zich ook verplaatsen met dienstwagens en chauffeurs uit een pool, enz. Als het in Göteborg kan, zou het hier ook moeten kunnen. Maar wij verschillen daarover van mening.

VOORZITTER.- Mevrouw Verhaert heeft het woord.

Mevrouw VERHAERT, gedeputeerde.- Mijnheer Merckx, ik ken Göteborg nu toevallig wel een beetje. Ik heb daar namelijk gewoond. Ik weet wat de oppervlakte is van die stad. En ik weet hoe het openbaar vervoer daar georganiseerd is; Ik kan u ook met zekerheid zeggen dat onze collega's van het Landsting, dat is de provincie daar, ook het openbaar vervoer niet gebruiken omdat ze zich ook op een grotere oppervlakte moeten verplaatsen. Dat is maatwerk. Je doet wat je kan om het milieu te bevorderen. Dat is wat wij hier nu doen met een leaseafpraak waar we terdege rekening houden met ecoscores.

Ik zal u nog wat zeggen. Wij gebruiken ook het openbaar vervoer waar en wanneer dat enigszins kan. Soms is dat inderdaad ook beter. Maar eerlijk gezegd, mijnheer Merckx, u hoeft ons geen lessen te leren over het gebruik en het falen van openbaar vervoer. Ik woon op de boerenbuiten. Ik weet wat het is om met het openbaar vervoer te proberen om ergens te geraken. Dat is nog iets anders dan in een stedelijke context. Het is niet altijd zo gemakkelijk om van punt A naar punt B te geraken in een grote provincie als de onze. Dus maak de vergelijking alsjeblieft correct.

In Göteborg, in een oppervlakte van een stad kan je je verplaatsen, maar in een grotere oppervlakte zoals een provincie zoals de onze, is het een pak moeilijker.

De heer MERCKX.- Mevrouw Verhaert, u hebt voldoende lang in allerhande regeringen en besturen gezeten om hier nu af te komen: u moet ons niets verwijten. U hebt ook voor het openbaar vervoer verantwoordelijkheid gehad.

VOORZITTER.- Goed, maar de discussie gaat hier nu niet over het openbaar vervoer. Het gaat hier over het leasen van het autopark, mijnheer Merckx.

De heer Merckx.- Ja, maar zij zegt: ik kan van Kapellen veel moeilijker naar hier komen met het openbaar vervoer. Het is een probleem dat in een rijk land al lang had kunnen opgelost worden.

VOORZITTER.- Als er geen tussenkomsten meer zijn, gaan we over tot de stemming van punt 4/1.

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

63 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

62 leden hebben ja gestemd;

1 lid heeft nee gestemd.

Goedgekeurd met 62 stemmen ja, bij 1 stem nee.

Nr. 4/2 van de agenda

**Provinciale overheidsopdrachten. Toepassing artikel 43 §2 11°
van het provinciedecreet. Opdracht voor het verzorgen
van de catering in het nieuwe provinciehuis.
Plaatsen opdracht, plaatsingswijze en selectieleidraad.
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

Situering van de opdracht

In zitting van 28 augustus 2014 heeft de deputatie de opdracht voor het verzorgen van de catering in het PaS gegund aan Compass Group Belgilux nv. Met de verhuis naar het nieuwe provinciehuis in het vooruitzicht dient een nieuwe opdracht voor de uitbating van het personeelsrestaurant in de markt geplaatst te worden.

Omvang en duur van de opdracht

Deze opdracht omvat het aanbieden van o.a. warme schotels, verse soep, een broodjesbar alsook het verzorgen van de catering in het VIP-restaurant op de middag. Daarnaast staat de cateraar in voor de afwas van de vuile vaat uit de publieke zones, het serveren en afruimen van drankbuffetten en broodjeslunches in de gecaterde zone en het vullen van twee vendingautomaten.

De uitbating van het congrescentrum, het aanbieden van koffie op de werkvloer, het schoonmaken van het verbruikersgedeelte van het restaurant, het beheer van 2 vendingautomaten in de publieke zone en de catering in het VIP restaurant 's avonds en in het weekend maken geen deel uit van deze opdracht.

De startdatum van de opdracht is in principe 16 oktober 2018. De definitieve startdatum valt samen met de verhuis naar het nieuwe Provinciehuis, die minimaal twee maanden van tevoren aan de opdrachtnemer meegedeeld wordt. De opdracht wordt afgesloten voor een periode van 4 jaar. Na het verstrijken van deze initiële looptijd kan de opdracht eenmaal verlengd worden met een periode van 1 jaar. De kostenraming van deze opdracht bedraagt 750.000 EUR incl. btw voor een periode van 4 jaar, of 950.000 EUR incl. btw indien de opdracht verlengd wordt tot 5 jaar.

Procedure

Er wordt voorgesteld om de opdracht te plaatsen via een mededingingsprocedure met onderhandeling, gelet op artikel 38 §1 c) van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten: de opdracht kan niet worden gegund zonder voorafgaande onderhandelingen wegens specifieke omstandigheden die verband houden met de aard, de complexiteit of de juridische en financiële voorwaarden of wegens de daaraan verbonden risico's.

Deze plaatsingswijze is noodzakelijk omdat dit de enige manier is om de mogelijkheden van een cateraar en de noden van de provincie praktisch en financieel optimaal op elkaar af te stemmen, vooral met betrekking tot de personeelsinzet, uitvoeringsvoorwaarden en resultaatsverbintenissen. Enkel zo kunnen we komen tot een geoptimaliseerd project dat op het vlak van assortiment, kwaliteit en flexibiliteit beantwoordt aan de behoeften van de gebruikers.

Deze plaatsingswijze houdt in dat de procedure in twee fasen verloopt: in de eerste fase wordt de selectieleidraad gepubliceerd, waarna de geïnteresseerde kandidaten een aanvraag tot deelneming kunnen indienen. Maximum 5 kandidaten zullen geselecteerd worden aan de hand van volgende criteria:

- Financiële en economische draagkracht
- Referenties van gelijkaardige opdrachten
- Certificaten
- Structuur van de organisatie

In de tweede fase zullen de geselecteerde kandidaten uitgenodigd worden om op basis van het bestek een offerte in te dienen. In het bestek zal aandacht gegeven worden aan het sociaal engagement van de inschrijvers (gunningscriterium), aan de promotie van de korte keten (via themaweken) en aan samenwerking met PIVA.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 8 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 38 §1 c) van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Gelet op het KB van 18 april 2017 betreffende de van plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Overwegende dat voor de uitbating van het personeelsrestaurant in het nieuwe provinciehuis een dienstverlener aangesteld moet worden;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

De provincieraad keurt het plaatsen van een overheidsopdracht voor de uitbating van het personeelsrestaurant goed en kiest als plaatsingswijze de mededingingsprocedure met onderhandeling. De provincieraad keurt de voorgelegde selectieleidraad goed.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

62 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

62 leden hebben ja gestemd.

Goedgekeurd met 62 stemmen ja.

Nr. 4/3 van de agenda

**Provinciale overheidsopdrachten. Bornem/Hingene.
Kasteel d'Ursel. Restauratie en renovatie.
Dringende instandhoudingswerken aan daken,
buitenschrijnwerk en gevelplint. Ontwerp.
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

In de meerjarenplanning werd krediet voorzien voor de dringende instandhoudingswerken aan daken, buitenschrijnwerk en gevelplint van kasteel d'Ursel te Hingene, Bornem.

Thans ligt het ontwerp voor deze werken voor, opgemaakt door het departement Logistiek, en omvattende bijzonder bestek, gedetailleerde en samenvattende opmeting, kostenraming en plannen.

Het ontwerp voorziet in het vernieuwen van de goten van de daken, het plaatselijk herstellen van de leibedekking en het voorzien van genormeerde ladderhaken. De gevels en luiken werden recent opnieuw geschilderd, maar het buitenschrijnwerk dient nog te worden aangepakt. Tevens dient de gevelplint onderaan het gebouw opnieuw gevoegd te worden.

De kosten van deze werken worden geraamd op 354 257,60 EUR + 74 394,10 EUR (21% btw) = 428 651,70 EUR.

De deputatie stelt voor om voornoemd ontwerp goed te keuren en als wijze van gunnen van de werken de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met

voorafgaande bekendmaking vast te stellen, in toepassing van artikel 41, §1, 2° van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het ontwerp is digitaal beschikbaar.

De deputatie keurde dit verslag in zitting van 1 februari 2018 goed.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de inschrijving in de meerjarenplanning van de noodzakelijke kredieten voor de dringende instandhoudingswerken aan daken, buitenschrijnwerk en gevelplint van kasteel d'Ursel te Hingene, Bornem;

Gelet op artikel 43.§2.11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

De provincieraad hecht goedkeuring aan het ontwerp voor de dringende instandhoudingswerken aan daken, buitenschrijnwerk en gevelplint van kasteel d'Ursel te Hingene, Bornem, opgemaakt door het departement Logistiek, en stelt in toepassing van artikel 41, §1, 2° van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten als wijze van gunnen van deze werken de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking vast.

VOORZITTER.- *Mevrouw Michielsens heeft het woord.*

Mevrouw MICHIELSEN.- Collega's,

Over dit dossier is al langer dan vandaag sprake. De zaak die ik persoonlijk al heb gelezen is het inspectieverslag dat als bijlage zat bij de commissiestukken. Dat is een verslag dat dateert van 2016, waar Monumentenwacht zegt dat het dringend nodig is, om het gebouw in stand te houden, om die herstellingswerken aan de daken, buitenschrijnwerk, en de gevelplint te doen.

Voor alle duidelijkheid: onze fractie steunt dat. Uiteraard gaan wij voor stemmen dat deze werken gebeuren. Dat is geen enkel probleem. Maar ik blijf wel met een vraag zitten in verband met de budgettering daarvan. Op welke post komt dit nu eigenlijk?

Als iets al voorzien was om te gebeuren in 2016, als iets al dringend nodig was in 2016, ga ik ervan uit dat het gebudgetteerd wordt op het moment dat het mogelijk is, namelijk in 2017 voor de begroting in 2018. Nu blijkt deze uitgave niet op een gepland iets te komen, maar wel op de geplande kredieten voor dringende instandhoudingswerken, of de noodzakelijke kredieten voor dringende instandhoudingswerken. Dat bleek ook uit de uitleg die ik had in zowel de commissie Groendomeinen van de beheerder van het domein, die op dat moment nog zei dat het nog niet duidelijk was of er al dan niet kredieten zouden zijn, terwijl het eigenlijk wel vermeld wordt in het stuk. Op de commissie Financiën heeft de medewerker gezegd dat hij het even ging nakijken, maar heeft dan bevestigd dat het op het budget van de dringende instandhoudingswerken wordt gezet.

Het budget van de dringende instandhoudingswerken is volgens mij een apart budget dat wel gepland wordt in de meerjarenplanning om onvoorziene zaken op te plaatsen. Ik heb nu

de heel concrete vraag - maar helaas is de bevoegde gedeputeerde niet aanwezig, en ik weet niet of de collega's kunnen antwoorden - hoe groot dat budget van dringende instandhoudingswerken eigenlijk is. Want ik lees dat we dat nu gaan aanspreken voor 428.000 EUR. Blijft er dan nog wel voldoende over om, als er morgen echt wel iets onvoorziens komt, dat nog te kunnen betalen?

VOORZITTER.- De heer Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Mevrouw, u mag het mij niet kwalijk nemen dat ik die budgetposten niet van buiten ken. Als u die vraag op de commissie hebt gesteld, had men u achteraf een antwoord moeten geven. Ik betreur het dat dit niet gebeurd is.

Wij hebben inderdaad een budget voor dringende instandhoudingswerken. Ik neem aan - maar ik kan u daar nu echt geen antwoord op geven, maar zal het u zo snel als mogelijk schriftelijk bezorgen - dat onze administratie, zoals ik hen ken, ook rekening heeft gehouden met de nodige budgetten. Dus ik vermoed dat wij voldoende middelen hebben staan op dat budget dringende instandhoudingswerken.

VOORZITTER.- Mevrouw Michielsens heeft het woord.

Mevrouw MICHIELSEN.- Dank u wel, collega.

Voor alle duidelijkheid, dat laatste heb ik eigenlijk niet concreet op de commissie gevraagd. Ik heb op de commissie in het antwoord dat werd gegeven zelf niet de reflex gehad om te vragen wat er dan nog overblijft in het budget. Los daarvan heb ik wel een bedenking bij het aanspreken van het budget dringende instandhoudingswerken voor iets waarvan het al in 2016 duidelijk was dat het moest uitgevoerd worden. Maar ik wacht het antwoord af. Ik ben niet benieuwd naar het antwoord omdat het de beslissing vandaag voor onze fractie niet gaat beïnvloeden.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Ik hou u op de hoogte, en bezorg u een antwoord.

VOORZITTER.- Zijn daar nog tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

64 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

64 leden hebben ja gestemd.

Goedgekeurd met 64 stemmen ja.

VOORZITTER.- Ik stel voor de agendapunten 4/4 tot en met 4/10 met één stemming af te handelen. De raad stemt ermee in.

Nr. 4/4 van de agenda

**Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen.
Deelprojecten 1-2-3-4 (cluster 1) en 13-14-15-16 (cluster 3).
Derde reeks aankopen (deelprojecten 2 in Herentals,
3 en 4 in Olen, 13 in Mol en 14 in Balen).
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

Op 25 september 2014 hechtte de provincieraad voorlopige goedkeuring aan de onteigeningsplannen van cluster 2 voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen. De grondverwervingen werden reeds aangevat.

Studiebureau Tractebel Engineering heeft in augustus 2017 de onteigeningsplannen aangeleverd voor de grondverwervingen van clusters 1 (in Herentals en Olen) en 3 (in Mol en Balen).

De onteigeningsplannen werden opgemaakt door en onder de verantwoordelijkheid van landmeter-expert Stijn Van Maelsaeke (Teccon), beëdigd voor de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent (LAN-nr. 051169).

In totaal betreft het 113 grondinnemingen, waarvan 16 in Herentals, 48 in Olen, 14 in Mol en 35 in Balen:

Cluster 1

Deelproject 1 (2 plannen; Herentals, 1 inneming)

Deelproject 2 (2 plannen; Herentals, 10 innemingen)

Deelproject 3 (3 plannen; Herentals, 5 innemingen en Olen, 13 innemingen)

Deelproject 4 (3 plannen; Olen, 35 innemingen)

Cluster 3

Deelproject 13 (3 plannen; Mol, 14 innemingen en Balen, 3 innemingen)

Deelproject 14 (3 plannen; Balen 24 innemingen)

Deelproject 15 (1 plan; Balen, 1 inneming)

Deelproject 16 (2 plannen; Balen, 7 innemingen)

Deze onteigeningsplannen zouden ter goedkeuring aan de provincieraad voorgelegd worden zodra het nieuwe onteigeningsdecreet in werking is getreden.

De deputatie heeft in afwachting daarvan op 12 oktober 2017 en op 21 december 2017 het team Vastgoed al opdracht gegeven om op basis van die onteigeningsplannen en de bijhorende onteigeningsstaten minnelijke onderhandelingen aan te vatten met de eigenaars.

Thans kan een derde reeks van 9 verkoopbeloften aan de provincieraad worden voorgelegd.

Het betreft volgende innemingen:

Cluster 1

Deelproject 2

- Innemingen 2.9a en 2.9b in Herentals (Sprengers-Torfs)

Deelproject 3

- Inneming 3.17 in Olen (Vanspringel/Daems)
- Innemingen 3.20a en 3.20b in Olen (Inge Bulckens)

Deelproject 4

- Inneming 4.26 in Olen (Veris-Henderickx)
- Inneming 4.39 in Olen (Laenen)

Cluster 3

Deelproject 13

- Inneming 13.3 in Mol (Ernest Wouters)
- Inneming 13.6 in Mol (Swerts/Gielen/Van Bael)
- Innemingen 13.13 en 13.14 in Mol (Swerts)

Deelproject 14

- Innemingen 14.21 en 14.22 in Balen (De Smedt)

De innemingen zijn gelegen in parkgebied (2.9a, 2.9b, 13.3, 13.6, 13.13 en 13.14), agrarisch gebied (3.17, 3.20a, 4.26 en 4.39), woonuitbreidingsgebied met landelijk karakter (3.20b; staat in het schattingsverslag verkeerdelijk vermeld als agrarisch gebied), en woonuitbreidingsgebied in gebruik als weiland (14.21 en 14.22).

Boven de grondwaarde bekomen de verkopers nog de bij de onteigening gebruikelijke wederbeleggingsvergoeding en wachttrest, en een vergoeding voor opstanden (zoals afsluitingen, beplantingen, ...).

Alle vergoedingen zijn overeenkomstig de bedragen in de onteigeningsstaten.

Volgende bijzondere aankoopvoorwaarden werden overeengekomen:

- Met mevrouw Inge Bulckens (innemingen 3.20a en 3.20b):
De provincie voorziet in een tijdelijke afsluiting tijdens de duur van de werken.
De vervanging van de bestaande afsluiting door de tijdelijke afsluiting gebeurt in nauw overleg met de verkoper.
De verkoper mag, mits het verkrijgen van de nodige vergunningen, zelf de bomen binnen de aan te kopen strook rooien.
- Met de heer en mevrouw Veris-Henderickx (inneming 4.26):
De provincie zal instaan voor de verplaatsing van het talud. Dit in overleg met de eigenaar.
- Met de consorten Laenen (inneming 4.39):
De toegang tot het resterende perceel moet in de toekomst gegarandeerd blijven.

Volgende praktische afspraken werden gemaakt:

- Met de heer en mevrouw Sprengers-Torfs (innemingen 2.9a en 2.9b):
De iep zal verwijderd worden door de heer Sprengers.
Mogelijk wordt de haag door de heer Sprengers verplant.
- Met de consorten De Smedt (innemingen 4.21 en 4.22):
De eigenaar moet 8 weken voor de start van de werken op de hoogte worden gebracht van de startdatum; hierna zal de eigenaar het perceel vrijmaken.

De bodemattesten zijn blanco.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

Krediet is voorzien in het budget.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Overwegende dat voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen een aantal grondverwervingen nodig zijn;

Gelet op de onteigeningsplannen 'fietsostrade spoorlijn 15 - deelprojecten 1-2-3-4 (cluster 1) en 13-14-15-16 (cluster 3)' voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen;

Gelet op de verkoopbeloften;

Gelet op de schattingen;

Gelet op de bodemattesten;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Onder verklaring dat de verwerving gebeurt voor openbaar nut, met name voor de aanleg van een fietsostrade langs spoorlijn 15 tussen Herentals en Balen, wordt machtiging gegeven tot de aankoop van de hierna volgende innemingen van de onteigeningsplannen 'Fietsostrade spoorlijn 15, deelproject 2, plannummer IN20203D', 'Fietsostrade spoorlijn 15, deelproject 3, plannummers IN20206C en IN20207C', 'Fietsostrade spoorlijn 15, deelproject 4, plannummer IN20210F', 'Fietsostrade spoorlijn 15, deelproject 13, plannummers IN20201C' en IN20202C' en 'Fietsostrade spoorlijn 15, deelproject 14, plannummer IN20206D':

- Innemingen 2.9a en 2.9b, ten kadaster gekend als Herentals, 1ste afdeling, sectie B, nummer 705v/delen, samen 63 m² groot en eigendom van de heer en mevrouw Sprengers-Torfs, tegen de prijs van 2.953,69 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Inneming 3.17, ten kadaster gekend als Olen, enige afdeling, sectie B, nummer 123e/deel, 621 m² groot en eigendom van de consorten Vanspringel/Daems, tegen de prijs van 3.750,00 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Innemingen 3.20a en 3.20b, ten kadaster gekend als Olen, enige afdeling, sectie B, nummer 78d/delen, samen 876 m² groot en eigendom van mevrouw Inge Bulckens, tegen de prijs van 36.145,61 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Inneming 4.26, ten kadaster gekend als Olen, enige afdeling, sectie D, nummer 5e/deel, 50 m² groot en eigendom van de heer en mevrouw Veris-Henderickx, tegen de prijs van 485,08 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

- Inneming 4.39, ten kadaster gekend als Olen, enige afdeling, sectie C, nummer 127/07a/deel, 268 m² groot en eigendom van de consorten Laenen, tegen de prijs van 1.187,50 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Inneming 13.3, ten kadaster gekend als Mol, 1ste afdeling, sectie G, nummer 448d/deel, 278 m² groot en eigendom van de heer Ernest Wouters, tegen de prijs van 695,00 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Inneming 13.6, ten kadaster gekend als Mol, 1ste afdeling, sectie G, nummer 443c/deel, 163 m² groot en eigendom van de consorten Swerts/Gielen/Van Bael, tegen de prijs van 407,50 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Innemingen 13.13 en 13.14, ten kadaster gekend als Mol, 1ste afdeling, sectie G, nummers 621e/deel en 653d/deel, samen 510 m² groot en eigendom van de gezusters Hilde en Marleen Swerts, tegen de prijs van 1.275,00 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
- Innemingen 14.21 en 14.22, ten kadaster gekend als Balen, 1ste afdeling, sectie A, nummers 1191c/deel en 1197c/deel, samen 138 m² groot en eigendom van de consorten De Smedt, tegen de prijs van 10.132,65 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

Artikel 2:

De Provincieraad keurt volgende bijzondere voorwaarden goed:

- Met mevrouw Inge Bulckens (innemingen 3.20a en 3.20b):
De provincie voorziet in een tijdelijke afsluiting tijdens de duur van de werken.
De vervanging van de bestaande afsluiting door de tijdelijke afsluiting gebeurt in nauw overleg met de verkoper.
De verkoper mag, mits het verkrijgen van de nodige vergunningen, zelf de bomen binnen de aan te kopen strook rooien.
- Met de heer en mevrouw Veris-Henderickx (inneming 4.26):
De provincie zal instaan voor de verplaatsing van het talud. Dit in overleg met de eigenaar.
- Met de consorten Laenen (inneming 4.39):
De toegang tot het resterende perceel moet in de toekomst gegarandeerd blijven.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/5 van de agenda

**Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen.
Deelprojecten 1-2-3-4 te Herentals en Olen (cluster 1)
en deelprojecten 13-14-15-16 te Mol en Balen (cluster 3).
Voorlopig onteigeningsbesluit met onteigeningsplannen.
Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

Voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen dienen een aantal gronden - hoofdzakelijk langs spoorlijn 15 - te Herentals, Olen, Geel, Mol en Balen verworven te worden.

Studiebureau Tractebel Engineering heeft de onteigeningsplannen aangeleverd voor de grondverwervingen van clusters 1 (in Herentals en Olen) en 3 (in Mol en Balen). De onteigeningsplannen voor de grondverwervingen van cluster 2 werden reeds goedgekeurd in de provincieraad van 25 september 2014.

De onteigeningsplannen werden opgemaakt door en onder de verantwoordelijkheid van landmeter-expert Stijn Van Maelsaeke (Teccon), beëdigd voor de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent (LAN-nr. 051169).

In totaal betreft het 113 grondinnemingen, waarvan 16 in Herentals, 48 in Olen, 14 in Mol en 35 in Balen. De geraamde prijs van de grondverwervingen wordt hieronder per deelproject vermeld.

Cluster 1

Deelproject 1 (1 plan; Herentals, 1 inneming)	5.088,76 EUR
Deelproject 2 (2 plannen; Herentals, 10 innemingen)	30.565,17 EUR
Deelproject 3 (3 plannen; Herentals, 5 innemingen en Olen, 13 innemingen)	102.717,12 EUR
Deelproject 4 (3 plannen; Olen, 35 innemingen)	<u>94.849,09 EUR</u>
	233.220,14 EUR

Cluster 3

Deelproject 13 (2 plannen; Mol, 14 innemingen en Balen, 3 innemingen)	9.903,44 EUR
Deelproject 14 (2 plannen; Balen 24 innemingen)	117.873,19 EUR
Deelproject 15 (1 plan; Balen, 1 inneming)	7.975,87 EUR
Deelproject 16 (2 plannen; Balen, 7 innemingen)	<u>40.521,04 EUR</u>
	176.273,54 EUR

Het totaalbedrag voor de grondverwervingen in beide clusters samen wordt geraamd op 409.493,68 EUR. In dit bedrag is begrepen: de grondprijs per m² (afhankelijk van de stedenbouwkundige zonering) verhoogd met de bij onteigening gebruikelijke wederbeleggingsvergoeding en wachttintrest, en desgevallend met een vergoeding voor de opstanden. Het bedrag kan in de loop van de onderhandelingen nog wijzigen omwille van elementen die tot nu toe niet bekend zijn bij het provinciebestuur (zo kan bijvoorbeeld bij de onderhandelingen blijken dat een eigendom verpacht is, zodat ook aan de pachter een vergoeding verschuldigd is). Het nodige krediet voor de grondverwervingen werd reeds voorzien in het budget.

In zittingen van 12 oktober 2017 en 21 december 2017 hechtte de deputatie om redenen van hoogdringendheid (voor de aanleg van het fietspad werden EFRO-subsidies toegekend; daaraan is evenwel een deadline verbonden) reeds goedkeuring aan de onteigeningsstaten en gaf het team Vastgoed opdracht op basis daarvan minnelijke onderhandelingen aan te vatten met de eigenaars.

De onteigeningsplannen werden nog niet eerder aan de provincieraad voor goedkeuring voorgelegd omdat het team Vastgoed wenste te wachten tot het nieuwe Vlaamse onteigeningsdecreet in werking zou treden. Bij publicatie in het Belgisch staatsblad op 12 januari 2018 werden zowel het onteigeningsdecreet als het uitvoeringsbesluit vanaf 1 januari 2018 retroactief van kracht.

Op twee van de voorgelegde plannen (deelproject 4, nummers IN20209C en IN20210F) heeft het team Vastgoed een materiële vergissing van het studiebureau vastgesteld: de bestemming van de gronden werd weergegeven volgens het gewestplan, terwijl in 2012 nog een GRUP van de gemeente Olen werd goedgekeurd dat hierin wijzigingen aanbracht. Deze materiële vergissing brengt met zich mee dat de eigenaars die onteigend worden recht hebben op een hogere vergoeding. Deze verhoging wordt door het team Vastgoed nu reeds meegenomen bij de onderhandelingen. Er werd opdracht gegeven aan het studiebureau om de plannen aan te passen. Indien er geen minnelijk akkoord wordt bereikt met de eigenaars zal deze correctie worden voorgelegd bij de goedkeuring door uw raad van het definitief onteigeningsbesluit met onteigeningsplannen.

Het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening zijn verantwoord om volgende redenen (in de nieuwe onteigeningsprocedure moet de hoogdringendheid niet langer verantwoord worden):

Het openbaar nut:

De aanleg van fietsostrades is Vlaams beleid dat werd verankerd in onder meer het Mobiliteitsdecreet. Dit decreet voorziet subsidies voor de aanleg van deze fietsostrades. Ook de provincies kunnen hiervan gebruik maken.

De provincie Antwerpen heeft de aanleg van deze fietsostrades opgenomen in haar beleid door middel van het Bestuursakkoord 2013-2018.

De fileproblematiek in Vlaanderen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet, kan niet meer alleen opgelost worden door de aanleg van nieuwe autowegeninfrastructuur en door investeringen in meer en beter openbaar vervoer. De fileproblematiek laat zich het meest voelen in het metropolitaan kerngebied maar spreidt zich ook uit tot de rand van dit gebied en omvat daarmee zowat de volledige provincie Antwerpen. Fietsostrades bieden een snel en comfortabel alternatief voor het woonwerkverkeer met een gemiddelde afstand van 15 tot 25 km. Ze vormen een belangrijk onderdeel in de aanpak van de verkeersproblematiek (beleidsnota Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019), zowel op het gebied van congestie als van verkeersveiligheid. Een goed uitgebouwd fietsostradenetwerk gecombineerd met de nieuwe technologieën in elektrische fietsen vergroot het aantal potentiële gebruikers en de afstand die gebruikers kunnen afleggen. Door de hoogwaardige kwaliteit van de fietsostrade is een verplaatsing met de fiets vaak sneller dan met de wagen.

De verkeersproblematiek heeft een impact op de algemene levenskwaliteit en leefbaarheid in Vlaanderen en al zijn regio's. Ondanks de relatief kleine afstanden

zijn regio's onbereikbaar binnen aanvaardbare reistijden. De capaciteit op het dichte wegennet is onvoldoende om aan de huidige vervoersvraag met de wagen te voldoen. Het openbaar vervoersaanbod in de randregio's van het metropolitaan kerngebied is minder uitgebouwd dan in de kernsteden en hun regio's. Een beperkter aanbod met een lage frequentie kan mensen niet overtuigen om zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Het promoten en faciliteren van de fiets als volwaardig vervoersmiddel past volledig in de klimaatdoelstellingen die Vlaanderen, de provincie Antwerpen en de lokale overheden formuleerden in hun klimaatplannen. Het bevorderen van het fietsverkeer - zeker het woon-werkverkeer - leidt bovendien tot een vermindering van de uitstoot van fijn stof. Investerings in fietsinfrastructuur zijn minder duur dan investeringen in wegeninfrastructuur en hebben bovendien een groot terugverdieneffect op lange termijn.

De grote vervoersvraag met de wagen verhoogt het ongevalsrisico voor iedereen die zich met de wagen verplaatst. De belangrijkste doodsoorzaak bij de categorie 18- tot 25-jarigen is het gemotoriseerd verkeer. Met alle inspanningen rond sensibilisatie en investeringen in een vergevingsgezind wegennet slaagt men er in Vlaanderen niet in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Fietsostrades geven fietsers een eigen ruimte met aangepaste infrastructuur zoals tunnels en bruggen zodat de kruisingen met een hoog ongevalsrisico vermeden kunnen worden.

Fietsen is bovendien een vorm van actieve mobiliteit met grote baten op het gebied van gezondheid. In een meer en meer sedimentaire samenleving winnen chronische gezondheidsproblemen door het gebrek aan beweging meer en meer terrein. Onderzoek toont aan dat de fietsende pendelaar minder ziek is, minder gevoelig voor stressgerelateerde gezondheidsproblemen zoals depressie en burn-out. Door de fysieke activiteit is er minder kans op een verhoogde bloeddruk en de daarbij horende hart- en vaatziekten. Onderzoek van Vito toonde aan dat elke in fietsostrades geïnvesteerde euro zich 2 tot 14 keer terugverdient in gezondheid. Enerzijds door het voorkomen van vroegtijdig overlijden en anderzijds door het toevoegen van gezonde levensjaren.

Fietsers blijken ook de lokale economie een boost te geven. Een fietsende klant richt zich eerder tot de winkels in de buurt en dit meerdere malen per week in tegenstelling tot de winkelende automobilist die graag een ruime parking voor een grootwarenhuis verkiest en gaat voor de aankoop van grotere hoeveelheden.

Het bevorderen van het fietsverkeer en de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF); meer bepaald de fietsostrade/hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) die een rechtstreekse, conflictarme, grotendeels autovrije directe verbinding maakt tussen Geel en Mol en verder richting Herentals enerzijds en richting Balen anderzijds.

Het BFF werd in juni 2001 goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het BFF is opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen bij de herziening in 2011. Deze herziening werd goedgekeurd door de provincieraad op 27 januari 2011 en door de Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening op 4 mei 2011.

De selectie van de fietsostrade als hoofdroute en noodzaak van de realisatie werd ook verankerd in de mobiliteitsplannen van de gemeenten Geel en Mol, conform verklaard op respectievelijk 15 december 2011 en 19 april 2012.

De hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) is een van de routes met de hoogste potenties aan gebruikers gezien:

- de aanwezigheid van talrijke scholen en arbeidsplaatsen in Herentals, Olen, Geel en Mol;
- het ontbreken van volwaardige, veilige, rechtlijnige en comfortabele fietspaden tussen bovenvermelde centra.

Deze routes zullen bij uitstek een alternatief kunnen bieden voor een vlotte mobiliteit en betere leefbaarheid voor de omgeving.

Van deze route zijn al een aantal gedeelten gerealiseerd (bestaande infrastructuur). De (belangrijke) "missing links" worden o.a. met de realisatie van dit deelproject 8 ingevuld.

De noodzaak:

Door het traject van de fietsostrade langs de spoorlijn te leggen, is gekozen voor het "minst schadelijke" traject, waarbij de minste verwervingen van particulieren dienen te gebeuren. Het grootste deel van de innemingen zal immers verlopen via overeenkomst (bezettingscontract) met de NMBS.

In de mate van het mogelijke wordt geprobeerd om zoveel mogelijk percelen minnelijk te verwerven. Uit ervaring bij de aanleg van de fietsostrades langs spoorlijn 12 (Antwerpen-Essen) en langs spoorlijn 25-27 (Antwerpen-Mechelen) blijkt dat dit niet altijd lukt en dat onteigening nodig is.

Enkel de gronden die absoluut noodzakelijk zijn voor de aanleg van het fietspad zullen worden onteigend.

De verschillende alternatieven werden vooraf grondig onderzocht. Tijdens de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 26 september 2012 werd gekozen voor het tracé langs de noordzijde van de spoorweg. Alle mogelijke tracékeuzes werden onderzocht en afgewogen in de gecombineerde start/projectnota waarna deze werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de Provinciale Auditcommissie (PAC) op 22 november 2012. Deze nota werd samengevat om te resulteren in huidige door de provincieraad goed te keuren projectnota (deel 2: fietstracé) bij de onteigeningsplannen.

De deputatie stelt de provincieraad voor de voorgelegde onteigeningsplannen, de projectnota's en de bijlagen, alsook de opgegeven motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening voorlopig goed te keuren.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie in zitting van 8 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het ontwerp voor de aanleg van een fietsostrade langs spoorlijn 15 tussen Herentals en Balen;

Overwegende dat voor het realiseren van de fietsostrade grondverwervingen nodig zijn;

Gelet op de voorgelegde onteigeningsplannen;

Gelet op de voorgelegde projectnota's en bijlagen (plannen der werken);

Gelet op de motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening;

Gelet op het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut, en meer bepaald artikelen 6, 1° en 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017 tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017;

Gelet op de bepalingen van het Provinciedecreet van 9 december 2005, en meer bepaald artikelen 2 en 42, §1;

Gelet op het bestuursakkoord 2013-2018 van de deputatie;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De hiernavolgende onteigeningsplannen van studiebureau Tractebel Engineering, projectnummer P.003730, voor de aanleg van een fietsostrade langs spoorlijn 15 te Herentals, Olen, Mol en Balen worden goedgekeurd:

deelproject 1 - Herentals:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20201C (23/08/2017) - precadnummer 13011/10269

deelproject 2 - Herentals:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20203D (13/09/2017) - precadnummer 13011/10274
- onteigeningsplan 2, nummer IN20204C (23/08/2017) - precadnummer 13302/10267

deelproject 3 - Herentals:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20205D (06/09/2017) - precadnummer 13302/10270

deelproject 3 - Olen:

- onteigeningsplan 2, nummer IN20206C (06/09/2017) - precadnummer 13029/10459
- onteigeningsplan 3, nummer IN20207C (23/08/2017) - precadnummer 13029/10454

deelproject 4 - Olen:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20208C (23/08/2017) - precadnummer 13029/10455
- onteigeningsplan 2, nummer IN20209C (23/08/2017) - precadnummer 13029/10452
- onteigeningsplan 3, nummer IN20210F (23/08/2017) - precadnummer 13029/10453

deelproject 13 - Mol:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20201C (25/08/2017) - precadnummer 13025/10349

deelproject 13 - Mol en Balen:

- onteigeningsplan 2, nummer IN20202C (19/09/2017) - precadnummers 13025/10652 (Mol) en 13003/10516 (Balen)

deelproject 14 - Balen:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20204C (25/08/2017) - precadnummer 13003/10509
- onteigeningsplan 2, nummer IN20206D (25/08/2017) - precadnummer 13003/10510

deelproject 15 - Balen:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20207D (25/08/2017) - precadnummer 13003/10511

deelproject 16 - Balen:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20208C (25/08/2017) - precadnummer 13003/10512
- onteigeningsplan 2, nummer IN20209C (25/08/2017) - precadnummer 13003/10513

Artikel 2:

De projectnota's met bijlagen (plannen der werken) worden goedgekeurd.

Artikel 3:

Goedkeuring wordt gehecht aan de motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en van de noodzaak van de onteigening:

- Het openbaar nut:

De aanleg van fietsostrades is Vlaams beleid dat werd verankerd in onder meer het Mobiliteitsdecreet. Dit decreet voorziet subsidies voor de aanleg van deze fietsostrades. Ook de provincies kunnen hiervan gebruik maken.

De provincie Antwerpen heeft de aanleg van deze fietsostrades opgenomen in haar beleid door middel van het Bestuursakkoord 2013-2018.

De fileproblematiek in Vlaanderen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet, kan niet meer alleen opgelost worden door de aanleg van nieuwe autowegeninfrastructuur en door investeringen in meer en beter openbaar vervoer. De fileproblematiek laat zich het meest voelen in het metropolitaan kerngebied maar spreidt zich ook uit tot de rand van dit gebied en omvat daarmee zowat de volledige provincie Antwerpen. Fietsostrades bieden een snel en comfortabel alternatief voor het woonwerkverkeer met een gemiddelde afstand van 15 tot 25 km. Ze vormen een belangrijk onderdeel in de aanpak van de verkeersproblematiek (beleidsnota Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019), zowel op het gebied van congestie als van verkeersveiligheid. Een goed uitgebouwd fietsostradenetwerk gecombineerd met de nieuwe technologieën in elektrische fietsen vergroot het aantal potentiële gebruikers en de afstand die gebruikers kunnen afleggen. Door de hoogwaardige kwaliteit van de fietsostrade is een verplaatsing met de fiets vaak sneller dan met de wagen.

De verkeersproblematiek heeft een impact op de algemene levenskwaliteit en leefbaarheid in Vlaanderen en al zijn regio's. Ondanks de relatief kleine afstanden zijn regio's onbereikbaar binnen aanvaardbare reistijden. De capaciteit op het dichte wegennet is onvoldoende om aan de huidige vervoersvraag met de wagen te voldoen. Het openbaar vervoersaanbod in de randregio's van het metropolitaan kerngebied is minder uitgebouwd dan in de kernsteden en hun regio's. Een beperkter aanbod met een lage frequentie kan mensen niet overtuigen om zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Het promoten en faciliteren van de fiets als volwaardig vervoersmiddel past volledig in de klimaatdoelstellingen die Vlaanderen, de provincie Antwerpen en de lokale overheden formuleerden in hun klimaatplannen. Het bevorderen van het fietsverkeer - zeker het woon-werkverkeer - leidt bovendien tot een vermindering van de uitstoot van fijn stof. Investeringen in fietsinfrastructuur

zijn minder duur dan investeringen in wegeninfrastructuur en hebben bovendien een groot terugverdieneffect op lange termijn.

De grote vervoersvraag met de wagen verhoogt het ongevalsrisico voor iedereen die zich met de wagen verplaatst. De belangrijkste doodsoorzaak bij de categorie 18- tot 25-jarigen is het gemotoriseerd verkeer. Met alle inspanningen rond sensibilisatie en investeringen in een vergevingsgezind wegennet slaagt men er in Vlaanderen niet in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Fietsostrades geven fietsers een eigen ruimte met aangepaste infrastructuur zoals tunnels en bruggen zodat de kruisingen met een hoog ongevalsrisico vermeden kunnen worden.

Fietsen is bovendien een vorm van actieve mobiliteit met grote baten op het gebied van gezondheid. In een meer en meer sedentaire samenleving winnen chronische gezondheidsproblemen door het gebrek aan beweging meer en meer terrein. Onderzoek toont aan dat de fietsende pendelaar minder ziek is, minder gevoelig voor stressgerelateerde gezondheidsproblemen zoals depressie en burn-out. Door de fysieke activiteit is er minder kans op een verhoogde bloeddruk en de daarbij horende hart- en vaatziekten. Onderzoek van Vito toonde aan dat elke in fietsostrades geïnvesteerde euro zich 2 tot 14 keer terugverdient in gezondheid. Enerzijds door het voorkomen van vroegtijdig overlijden en anderzijds door het toevoegen van gezonde levensjaren.

Fietsers blijken ook de lokale economie een boost te geven. Een fietsende klant richt zich eerder tot de winkels in de buurt en dit meerdere malen per week in tegenstelling tot de winkelende automobilist die graag een ruime parking voor een grootwarenhuis verkiest en gaat voor de aankoop van grotere hoeveelheden.

Het bevorderen van het fietsverkeer en de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF); meer bepaald de fietsostrade/hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) die een rechtstreekse, conflictarme, grotendeels autovrije directe verbinding maakt tussen Geel en Mol en verder richting Herentals enerzijds en richting Balen anderzijds.

Het BFF werd in juni 2001 goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het BFF is opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen bij de herziening in 2011. Deze herziening werd goedgekeurd door de provincieraad op 27 januari 2011 en door de Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening op 4 mei 2011.

De selectie van de fietsostrade als hoofdroute en noodzaak van de realisatie werd ook verankerd in de mobiliteitsplannen van de gemeenten Geel en Mol, conform verklaard op respectievelijk 15 december 2011 en 19 april 2012.

De hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) is een van de routes met de hoogste potenties aan gebruikers gezien:

- de aanwezigheid van talrijke scholen en arbeidsplaatsen in Herentals, Olen, Geel en Mol;
- het ontbreken van volwaardige, veilige, rechtlijnige en comfortabele fietspaden tussen bovenvermelde centra.

Deze routes zullen bij uitstek een alternatief kunnen bieden voor een vlotte mobiliteit en betere leefbaarheid voor de omgeving.

Van deze route zijn al een aantal gedeeltes gerealiseerd (bestaande infrastructuur). De (belangrijke) "missing links" worden o.a. met de realisatie van dit deelproject 8 ingevuld.

- De noodzaak:

Door het traject van de fietsostrate langs de spoorlijn te leggen, is gekozen voor het "minst schadelijke" traject, waarbij de minste verwervingen van particulieren dienen te gebeuren. Het grootste deel van de innemingen zal immers verlopen via overeenkomst (bezettingscontract) met de NMBS.

In de mate van het mogelijke wordt geprobeerd om zoveel mogelijk percelen minnelijk te verwerven. Uit ervaring bij de aanleg van de fietsostrades langs spoorlijn 12 (Antwerpen-Essen) en langs spoorlijn 25-27 (Antwerpen-Mechelen) blijkt dat dit niet altijd lukt en dat onteigening nodig is.

Enkel de gronden die absoluut noodzakelijk zijn voor de aanleg van het fietspad zullen worden onteigend.

De verschillende alternatieven werden vooraf grondig onderzocht. Tijdens de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 26 september 2012 werd gekozen voor het tracé langs de noordzijde van de spoorweg. Alle mogelijke tracékeuzes werden onderzocht en afgewogen in de gecombineerde start/projectnota waarna deze werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de Provinciale Auditcommissie (PAC) op 22 november 2012. Deze nota werd samengevat om te resulteren in huidige door de provincieraad goed te keuren projectnota (deel 2: fietstracé) bij de onteigeningsplannen.

Artikel 4:

De onteigenende instantie voor de te verwerven innemingen op de goedgekeurde onteigeningsplannen is de provincie Antwerpen.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/6 van de agenda

**Vastgoed. Fietsostrate Herentals-Balen.
Fase 2. Deelproject 8 te Geel (cluster 2).
Voorlopig onteigeningsbesluit met onteigeningsplan.
Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

In vergadering van 25 september 2014 gaf de provincieraad van Antwerpen haar goedkeuring aan de door het ingenieursbureau Tractebel uit Brussel opgestelde onteigeningsplannen met bijhorende motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak voor de verwerving van de innemingen van deelprojecten 5, 6, 7, 9, 10, 11 en 12 van cluster 2 in Geel en Mol, gelegen langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) in het kader van de aanleg van de fietsostrate Herentals-Balen.

Deelproject 8 betrof de aanleg van een fietserstunnel in Geel. Het onteigeningsplan werd destijds niet uitgewerkt omdat dit deelproject zeer kostelijk is en zonder het bekomen van EFRO-subsidies niet uitgevoerd zou worden. De subsidie is ondertussen toegekend, zodat deelproject 8 dan toch aan de provincieraad kan worden voorgelegd.

Het onteigeningsplan IN20201E van 26 april 2017 van Studiebureau Tractebel Engineering werd opgenomen in fase 2 van cluster 2, waarin een aantal nieuwe te

verwerven innemingen en aangepaste innemingen uit de vorige onteigeningsplannen van cluster 2 werden opgenomen.

Volgens het schattingsverslag van landmeter-expert Stef Geukens van 26 juni 2017 liggen alle innemingen - met uitzondering van inneming 8.0, die een buurtweg betreft - in agrarisch gebied en in woongebied. De schattingsprijzen betreffen de grondwaarde vrij van pacht.

De innemingen zijn meestal stroken met een beperkte breedte (tot 5 meter) gelegen langs de perceelgrenzen aan de kant van de spoorlijn van de respectievelijke percelen.

Alle percelen blijven na grondinname voldoende groot en voldoende diep om op zichzelf te kunnen blijven bestaan, met uitzondering van het restperceel van inneming 8.8. Dit perceel zal dan ook volledig aangekocht moeten worden indien de eigenaars dit vragen. De aankoop van het restperceel betekent een meeruitgave van 47.267,00 EUR.

Twee innemingen hebben een afwijkende nummering: 8.4.1 en 8.5.1. Deze innemingen horen respectievelijk bij innemingen 8.4 en 8.5. Deze grondstroken zijn nodig als werfzone voor de bouw van de tunnel. Bij voorkeur wordt hiervoor een bezettingsovereenkomst getekend. Verwerving van deze stroken is enkel vereist indien de onderhandelingen voor het sluiten van een bezettingsovereenkomst geen resultaat opleveren.

Het totaalbedrag voor de grondverwervingen wordt geraamd op 251.085,51 EUR, eventueel - wellicht - te verhogen met 47.267,00 EUR voor het restant van perceel 470n, wat het totaalbedrag op 298.352,51 EUR brengt. Bij aankoop van innemingen 8.4.1 en 8.5.1 stijgt het totaalbedrag tot 306.125,05 EUR.

In dit totaalbedrag is begrepen: de grondprijs per m² (afhankelijk van de stedenbouwkundige zonerings) verhoogd met de bij onteigening gebruikelijke wederbeleggingsvergoeding en wachttintrest, en desgevallend met een vergoeding voor de opstanden. Het bedrag kan in de loop van de onderhandelingen nog wijzigen omwille van elementen die tot nu toe niet bekend zijn bij het provinciebestuur (zo kan bijvoorbeeld bij de onderhandelingen blijken dat een eigendom verpacht is, zodat ook aan de pachter een vergoeding verschuldigd is). Het nodige krediet voor de grondverwervingen werd reeds voorzien in het budget.

In zitting van 27 juli 2017 hechtte de deputatie om redenen van hoogdringendheid (aan de uitbetaling van de EFRO-subsidie is een deadline verbonden) reeds goedkeuring aan de onteigeningsstaten en gaf het team Vastgoed opdracht op basis daarvan minnelijke onderhandelingen aan te vatten met de eigenaars.

Het onteigeningsplan werd nog niet eerder aan de provincieraad voor goedkeuring voorgelegd omdat het team Vastgoed wenste te wachten tot het nieuwe Vlaamse onteigeningsdecreet in werking zou treden. Bij publicatie in het Belgisch staatsblad op 12 januari 2018 werden zowel het onteigeningsdecreet als het uitvoeringsbesluit vanaf 1 januari 2018 retroactief van kracht.

Het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening zijn verantwoord om volgende redenen (in de nieuwe onteigeningsprocedure moet de hoogdringendheid niet langer verantwoord worden):

Het openbaar nut:

De aanleg van fietsostrades is Vlaams beleid dat werd verankerd in onder meer het Mobiliteitsdecreet. Dit decreet voorziet subsidies voor de aanleg van deze fietsostrades. Ook de provincies kunnen hiervan gebruik maken.

De provincie Antwerpen heeft de aanleg van deze fietsostrades opgenomen in haar beleid door middel van het Bestuursakkoord 2013-2018.

De fileproblematiek in Vlaanderen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet, kan niet meer alleen opgelost worden door de aanleg van nieuwe autowegeninfrastructuur en door investeringen in meer en beter openbaar vervoer. De fileproblematiek laat zich het meest voelen in het metropolitaan kerngebied maar spreidt zich ook uit tot de rand van dit gebied en omvat daarmee zowat de volledige provincie Antwerpen. Fietsostrades bieden een snel en comfortabel alternatief voor het woonwerkverkeer met een gemiddelde afstand van 15 tot 25 km. Ze vormen een belangrijk onderdeel in de aanpak van de verkeersproblematiek (beleidsnota Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019), zowel op het gebied van congestie als van verkeersveiligheid. Een goed uitgebouwd fietsostradenetwerk gecombineerd met de nieuwe technologieën in elektrische fietsen vergroot het aantal potentiële gebruikers en de afstand die gebruikers kunnen afleggen. Door de hoogwaardige kwaliteit van de fietsostrade is een verplaatsing met de fiets vaak sneller dan met de wagen.

De verkeersproblematiek heeft een impact op de algemene levenskwaliteit en leefbaarheid in Vlaanderen en al zijn regio's. Ondanks de relatief kleine afstanden zijn regio's onbereikbaar binnen aanvaardbare reistijden. De capaciteit op het dichte wegennet is onvoldoende om aan de huidige vervoersvraag met de wagen te voldoen. Het openbaar vervoersaanbod in de randregio's van het metropolitaan kerngebied is minder uitgebouwd dan in de kernsteden en hun regio's. Een beperkter aanbod met een lage frequentie kan mensen niet overtuigen om zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Het promoten en faciliteren van de fiets als volwaardig vervoersmiddel past volledig in de klimaatdoelstellingen die Vlaanderen, de provincie Antwerpen en de lokale overheden formuleerden in hun klimaatplannen. Het bevorderen van het fietsverkeer - zeker het woon-werkverkeer - leidt bovendien tot een vermindering van de uitstoot van fijn stof. Investeringen in fietsinfrastructuur zijn minder duur dan investeringen in wegeninfrastructuur en hebben bovendien een groot terugverdieneffect op lange termijn.

De grote vervoersvraag met de wagen verhoogt het ongevalsrisico voor iedereen die zich met de wagen verplaatst. De belangrijkste doodsoorzaak bij de categorie 18- tot 25-jarigen is het gemotoriseerd verkeer. Met alle inspanningen rond sensibilisatie en investeringen in een vergevingsgezind wegennet slaagt men er in Vlaanderen niet in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Fietsostrades geven fietsers een eigen ruimte met aangepaste infrastructuur zoals tunnels en bruggen zodat de kruisingen met een hoog ongevalsrisico vermeden kunnen worden.

Fietsen is bovendien een vorm van actieve mobiliteit met grote baten op het gebied van gezondheid. In een meer en meer sedimentaire samenleving winnen chronische gezondheidsproblemen door het gebrek aan beweging meer en meer terrein. Onderzoek toont aan dat de fietsende pendelaar minder ziek is, minder gevoelig voor stressgerelateerde gezondheidsproblemen zoals depressie en burn-out. Door de fysieke activiteit is er minder kans op een verhoogde bloeddruk en de daarbij

horende hart- en vaatziekten. Onderzoek van Vito toonde aan dat elke in fietsostrades geïnvesteerde euro zich 2 tot 14 keer terugverdient in gezondheid. Enerzijds door het voorkomen van vroegtijdig overlijden en anderzijds door het toevoegen van gezonde levensjaren.

Fietsers blijken ook de lokale economie een boost te geven. Een fietsende klant richt zich eerder tot de winkels in de buurt en dit meerdere malen per week in tegenstelling tot de winkelende automobilist die graag een ruime parking voor een grootwarenhuis verkiest en gaat voor de aankoop van grotere hoeveelheden.

Het bevorderen van het fietsverkeer en de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF); meer bepaald de fietsostrade/hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) die een rechtstreekse, conflictarme, grotendeels autovrije directe verbinding maakt tussen Geel en Mol en verder richting Herentals enerzijds en richting Balen anderzijds.

Het BFF werd in juni 2001 goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het BFF is opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen bij de herziening in 2011. Deze herziening werd goedgekeurd door de provincieraad op 27 januari 2011 en door de Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening op 4 mei 2011.

De selectie van de fietsostrade als hoofdroute en noodzaak van de realisatie werd ook verankerd in de mobiliteitsplannen van de gemeenten Geel en Mol, conform verklaard op respectievelijk 15 december 2011 en 19 april 2012.

De hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) is een van de routes met de hoogste potenties aan gebruikers gezien:

- de aanwezigheid van talrijke scholen en arbeidsplaatsen in Herentals, Olen, Geel en Mol;
- het ontbreken van volwaardige, veilige, rechtlijnige en comfortabele fietspaden tussen bovenvermelde centra.

Deze routes zullen bij uitstek een alternatief kunnen bieden voor een vlotte mobiliteit en betere leefbaarheid voor de omgeving.

Van deze route zijn al een aantal gedeeltes gerealiseerd (bestaande infrastructuur). De (belangrijke) "missing links" worden o.a. met de realisatie van dit deelproject 8 ingevuld.

De noodzaak:

Door het traject van de fietsostrade langs de spoorlijn te leggen, is gekozen voor het "minst schadelijke" traject, waarbij de minste verwervingen van particulieren dienen te gebeuren. Het grootste deel van de innemingen zal immers verlopen via overeenkomst (bezettingscontract) met de NMBS.

In de mate van het mogelijke wordt geprobeerd om zoveel mogelijk percelen minnelijk te verwerven. Uit ervaring bij de aanleg van de fietsostrades langs spoorlijn 12 (Antwerpen-Essen) en langs spoorlijn 25-27 (Antwerpen-Mechelen) blijkt dat dit niet altijd lukt en dat onteigening nodig is.

Enkel de gronden die absoluut noodzakelijk zijn voor de aanleg van het fietspad zullen worden onteigend.

De verschillende alternatieven werden vooraf grondig onderzocht. Tijdens de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 26 september 2012 werd gekozen voor het tracé langs noordzijde van de spoorweg. Alle mogelijke tracékeuzes werden onderzocht en afgewogen in de gecombineerde start/projectnota waarna deze werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de Provinciale Auditcommissie (PAC) op 22 november 2012. Deze nota werd samengevat om te resulteren in

huidige door de provincieraad goed te keuren projectnota (deel 2: fietstracé) bij de onteigeningsplannen.

De deputatie stelt de provincieraad voor de voorgelegde onteigeningsplannen, de projectnota's en de bijlagen, alsook de opgegeven motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening voorlopig goed te keuren.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie in zitting van 8 februari 2018. Het dossier is digitaal beschikbaar.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het ontwerp voor de aanleg van een fietsostrade langs spoorlijn 15 tussen Herentals en Balen;

Overwegende dat voor het realiseren van de fietsostrade grondverwervingen nodig zijn;

Gelet op het voorgelegde onteigeningsplan;

Gelet op de voorgelegde projectnota's en bijlage (plan der werken);

Gelet op de motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening;

Gelet op het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut, en meer bepaald artikelen 6, 1° en 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017 tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017;

Gelet op de bepalingen van het Provinciedecreet van 9 december 2005, en meer bepaald artikelen 2 en 42, §1;

Gelet op het bestuursakkoord 2013-2018 van de deputatie;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Het onteigeningsplan IN202.01.E van 26 april 2017 van landmeter-expert Luc Bielen met precad nummer 13374/10454 voor deelproject 8 van fase 2 voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

De projectnota's met bijlage (plan der werken) worden goedgekeurd.

Artikel 3:

Goedkeuring wordt gehecht aan de motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening:

- Het openbaar nut:

Het Mobiliteitsdecreet Vlaanderen kent de opdracht voor het aanleggen van fietsostrades toe aan de provincies. De aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen werd opgenomen in het bestuursakkoord 2012-2019 van de deputatie.

De fileproblematiek in Vlaanderen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet, kan niet meer alleen opgelost worden door de aanleg van nieuwe autowegeninfrastructuur en door investeringen in meer en beter openbaar vervoer. De fileproblematiek laat zich het meest voelen in het metropolitaan kerngebied maar spreidt zich ook uit tot de rand van dit gebied en omvat daarmee zowat de volledige provincie Antwerpen. Fietsostrades bieden een snel en comfortabel alternatief voor het woonwerkverkeer met een gemiddelde afstand van 15 tot 25 km. Ze vormen een belangrijk onderdeel in de aanpak van de verkeersproblematiek (beleidsnota Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019), zowel op het gebied van congestie als van verkeersveiligheid. Een goed uitgebouwd fietsostradenetwerk gecombineerd met de nieuwe technologieën in elektrische fietsen vergroot het aantal potentiële gebruikers en de afstand die gebruikers kunnen afleggen. Door de hoogwaardige kwaliteit van de fietsostrade is een verplaatsing met de fiets vaak sneller dan met de wagen.

De verkeersproblematiek heeft een impact op de algemene levenskwaliteit en leefbaarheid in Vlaanderen en al zijn regio's. Ondanks de relatief kleine afstanden zijn regio's onbereikbaar binnen aanvaardbare reistijden. De capaciteit op het dichte wegennet is onvoldoende om aan de huidige vervoersvraag met de wagen te voldoen. Het openbaar vervoersaanbod in de randregio's van het metropolitaan kerngebied is minder uitgebouwd dan in de kernsteden en hun regio's. Een beperkter aanbod met een lage frequentie kan mensen niet overtuigen om zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Het promoten en faciliteren van de fiets als volwaardig vervoersmiddel past volledig in de klimaatdoelstellingen die Vlaanderen, de provincie Antwerpen en de lokale overheden formuleerden in hun klimaatplannen. Het bevorderen van het fietsverkeer - zeker het woon-werkverkeer - leidt bovendien tot een vermindering van de uitstoot van fijn stof. Investeringen in fietsinfrastructuur zijn minder duur dan investeringen in wegeninfrastructuur en hebben bovendien een groot terugverdieneffect op lange termijn.

De grote vervoersvraag met de wagen verhoogt het ongevalsrisico voor iedereen die zich met de wagen verplaatst. De belangrijkste doodsoorzaak bij de categorie 18- tot 25-jarigen is het gemotoriseerd verkeer. Met alle inspanningen rond sensibilisatie en investeringen in een vergevingsgezind wegennet slaagt men er in Vlaanderen niet in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Fietsostrades geven fietsers een eigen ruimte met aangepaste infrastructuur zoals tunnels en bruggen zodat de kruisingen met een hoog ongevalsrisico vermeden kunnen worden.

Fietsen is bovendien een vorm van actieve mobiliteit met grote baten op het gebied van gezondheid. In een meer en meer sedimentaire samenleving winnen chronische gezondheidsproblemen door het gebrek aan beweging meer en meer terrein. Onderzoek toont aan dat de fietsende pendelaar minder ziek is, minder gevoelig voor stressgerelateerde gezondheidsproblemen zoals depressie en burn-out. Door de fysieke activiteit is er minder kans op een verhoogde bloeddruk en de daarbij horende hart- en vaatziekten. Onderzoek van Vito

toonde aan dat elke in fietsostrades geïnvesteerde euro zich 2 tot 14 keer terugverdient in gezondheid. Enerzijds door het voorkomen van vroegtijdig overlijden en anderzijds door het toevoegen van gezonde levensjaren.

Fietsers blijken ook de lokale economie een boost te geven. Een fietsende klant richt zich eerder tot de winkels in de buurt en dit meerdere malen per week in tegenstelling tot de winkelende automobilist die graag een ruime parking voor een grootwarenhuis verkiest en gaat voor de aankoop van grotere hoeveelheden.

Het bevorderen van het fietsverkeer en de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF); meer bepaald de fietsostrade/hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) die een rechtstreekse, conflictarme, grotendeels autovrije directe verbinding maakt tussen Geel en Mol en verder richting Herentals enerzijds en richting Balen anderzijds.

Het BFF werd in juni 2001 goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het BFF is opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen bij de herziening in 2011. Deze herziening werd goedgekeurd door de provincieraad op 27 januari 2011 en door de Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening op 4 mei 2011.

De selectie van de fietsostrade als hoofdroute en noodzaak van de realisatie werd ook verankerd in de mobiliteitsplannen van de gemeenten Geel en Mol, conform verklaard op respectievelijk 15 december 2011 en 19 april 2012.

De hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) is een van de routes met de hoogste potenties aan gebruikers gezien:

- de aanwezigheid van talrijke scholen en arbeidsplaatsen in Herentals, Olen, Geel en Mol;
- het ontbreken van volwaardige, veilige, rechtlijnige en comfortabele fietspaden tussen bovenvermelde centra.

Deze routes zullen bij uitstek een alternatief kunnen bieden voor een vlotte mobiliteit en betere leefbaarheid voor de omgeving.

Van deze route zijn al een aantal gedeeltes gerealiseerd (bestaande infrastructuur). De (belangrijke) "missing links" worden o.a. met de realisatie van dit deelproject 8 ingevuld.

- De noodzaak:

Door het traject van de fietsostrade langs de spoorlijn te leggen, is gekozen voor het "minst schadelijke" traject, waarbij de minste verwervingen van particulieren dienen te gebeuren. Het grootste deel van de innemingen zal immers verlopen via overeenkomst (bezettingscontract) met de NMBS.

In de mate van het mogelijke wordt geprobeerd om zoveel mogelijk percelen minnelijk te verwerven. Uit ervaring bij de aanleg van de fietsostrades langs spoorlijn 12 (Antwerpen-Essen) en langs spoorlijn 25-27 (Antwerpen-Mechelen) blijkt dat dit niet altijd lukt en dat onteigening nodig is.

Enkel de gronden die absoluut noodzakelijk zijn voor de aanleg van het fietspad zullen worden onteigend.

De verschillende alternatieven werden vooraf grondig onderzocht. Tijdens de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 26 september 2012 werd gekozen voor het tracé langs noordzijde van de spoorweg. Alle mogelijke tracékeuzes werden onderzocht en afgewogen in de gecombineerde start/projectnota waarna deze werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de Provinciale Auditcommissie (PAC) op 22 november 2012. Deze nota werd

samengevat om te resulteren in huidige door de provincieraad goed te keuren projectnota, deel 3 (tracéonderzoek fietsroute - eindrapport) bij de onteigeningsplannen.

Artikel 4:

De onteigenende instantie voor de te verwerven innemingen op de goedgekeurde onteigeningsplannen is de provincie Antwerpen.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/7 van de agenda

**Vastgoed. Fietsostrade Herentals-Balen.
Fase 2. Deelprojecten 11 te Geel en 12 te Geel en Mol (cluster 2).
Voorlopig onteigeningsbesluit met onteigeningsplannen.**

Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

In vergadering van 25 september 2014 gaf de provincieraad van Antwerpen haar goedkeuring aan de door het ingenieursbureau Tractebel uit Brussel opgestelde onteigeningsplannen met bijhorende motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak voor de verwerving van de innemingen van deelprojecten 5, 6, 7, 9, 10, 11 en 12 van cluster 2 in Geel en Mol, gelegen langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) in het kader van de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen.

De deputatie machtigde in zitting van 4 september 2014 het team Vastgoed om te onderhandelen met de betrokken eigenaars over de minnelijke verwerving van hun eigendom op basis van de bijhorende onteigeningsstaten.

In de loop van de onderhandelingen is gebleken dat de onteigeningsplannen hier en daar onduidelijkheden en fouten bevatten. In deelprojecten 9, 11 en 12 dienden aanpassingen te gebeuren in functie van een betere afwatering en nieuwe regelgeving rond 'vergevingsgezinde fietspaden' (die iets breder zijn dan de 3 meter die voorheen werd voorzien).

Om die reden werd besloten een streep te trekken onder de onteigeningsplannen en onteigeningsvergoedingen zoals ze werden goedgekeurd, en een nieuwe fase op te starten. In die fase 2 zitten alle nieuwe te verwerven innemingen en aangepaste innemingen uit de vorige onteigeningsplannen van cluster 2, alsook een aantal innemingen waarover in de eerste fase niet onderhandeld werd in afwachting van de nieuwe onteigeningsplannen. De innemingen die wel op basis van de oude onteigeningsplannen verworven konden worden, zijn afgerond of zitten in het laatste stadium van de onderhandelingen, op enkele innemingen na waarvoor de gerechtelijke onteigening opgestart zal worden.

Studiebureau Tractebel Engineering heeft de onteigeningsplannen aangeleverd voor de in deze fase 2 opgenomen deelprojecten 9, 11 en 12.

Deelproject 9 (Geel) betrof 1 gewijzigde (uitgebreide) inneming; hiervoor werd een verkoopbelofte bekomen. Om die reden wordt het onteigeningsplan niet meer aan de provincieraad voorgelegd.

Deelproject 11 (Geel) betreft deels volledig nieuwe, deels gewijzigde en deels bijkomende innemingen (waarmee wordt bedoeld: een nieuwe in te nemen strook naast de strook die reeds in fase 1 werd aangekocht). Daarnaast behelst deelproject 11 ook 10 innemingen die ongewijzigd uit fase 1 werden overgenomen. De onderhandelingen werden destijds nooit opgestart omdat toen al duidelijk was dat de plannen voor dit deelproject gewijzigd dienden te worden.

Deelproject 12 (Geel en Mol) betreft deels gewijzigde en deels bijkomende innemingen.

De innemingen zijn meestal stroken met een beperkte breedte (tot 5 meter) gelegen langs de perceelgrenzen aan de kant van de spoorlijn van de respectievelijke percelen.

Alle percelen blijven na grondinname voldoende groot en voldoende diep om op zichzelf te kunnen blijven bestaan; er hoeft dus niet méér grond te worden aangekocht dan noodzakelijk is.

Volgens het schattingsverslag van 26 juni 2017 van landmeter-expert Stef Geukens liggen alle innemingen in agrarisch gebied. Op 1 perceel bevindt zich een zonevreemde woning.

De geraamde totaalprijs van de grondverwervingen bedraagt 98.013,21 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

In zitting van 27 juli 2017 hechtte de deputatie om redenen van hoogdringendheid reeds goedkeuring aan de onteigeningsstaten en gaf het team Vastgoed opdracht op basis daarvan minnelijke onderhandelingen aan te vatten met de eigenaars.

Het onteigeningsplan werd nog niet eerder aan de provincieraad voor goedkeuring voorgelegd omdat het team Vastgoed wenste te wachten tot het nieuwe Vlaamse onteigeningsdecreet in werking zou treden. Bij publicatie in het Belgisch staatsblad op 12 januari 2018 werden zowel het onteigeningsdecreet als het uitvoeringsbesluit vanaf 1 januari 2018 retroactief van kracht

Het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening zijn verantwoord om volgende redenen (in de nieuwe onteigeningsprocedure moet de hoogdringendheid niet langer verantwoord worden).

Het openbaar nut:

De aanleg van fietsostrades is Vlaams beleid dat werd verankerd in onder meer het Mobiliteitsdecreet. Dit decreet voorziet subsidies voor de aanleg van deze fietsostrades. Ook de provincies kunnen hiervan gebruik maken.

De provincie Antwerpen heeft de aanleg van deze fietsostrades opgenomen in haar beleid door middel van het Bestuursakkoord 2013-2018.

De fileproblematiek in Vlaanderen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet, kan niet meer alleen opgelost worden door de aanleg van nieuwe autowegeninfrastructuur en door investeringen in meer en beter openbaar vervoer. De fileproblematiek laat zich het meest voelen in het metropolitaan kerngebied maar spreidt zich ook uit tot de rand van dit gebied en omvat daarmee zowat de volledige provincie Antwerpen. Fietsostrades bieden een snel en comfortabel alternatief voor het woonwerkverkeer met een gemiddelde afstand van 15 tot 25 km. Ze vormen een belangrijk onderdeel in de aanpak van de verkeersproblematiek (beleidsnota Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare

Werken 2014-2019), zowel op het gebied van congestie als van verkeersveiligheid. Een goed uitgebouwd fietsostradenetwerk gecombineerd met de nieuwe technologieën in elektrische fietsen vergroot het aantal potentiële gebruikers en de afstand die gebruikers kunnen afleggen. Door de hoogwaardige kwaliteit van de fietsostrade is een verplaatsing met de fiets vaak sneller dan met de wagen.

De verkeersproblematiek heeft een impact op de algemene levenskwaliteit en leefbaarheid in Vlaanderen en al zijn regio's. Ondanks de relatief kleine afstanden zijn regio's onbereikbaar binnen aanvaardbare reistijden. De capaciteit op het dichte wegennet is onvoldoende om aan de huidige vervoersvraag met de wagen te voldoen. Het openbaar vervoersaanbod in de randregio's van het metropolitane kerngebied is minder uitgebouwd dan in de kernsteden en hun regio's. Een beperkter aanbod met een lage frequentie kan mensen niet overtuigen om zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Het promoten en faciliteren van de fiets als volwaardig vervoersmiddel past volledig in de klimaatdoelstellingen die Vlaanderen, de provincie Antwerpen en de lokale overheden formuleerden in hun klimaatplannen. Het bevorderen van het fietsverkeer - zeker het woon-werkverkeer - leidt bovendien tot een vermindering van de uitstoot van fijn stof. Investerings in fietsinfrastructuur zijn minder duur dan investeringen in wegeninfrastructuur en hebben bovendien een groot terugverdieneffect op lange termijn.

De grote vervoersvraag met de wagen verhoogt het ongevalsrisico voor iedereen die zich met de wagen verplaatst. De belangrijkste doodsoorzaak bij de categorie 18- tot 25-jarigen is het gemotoriseerd verkeer. Met alle inspanningen rond sensibilisatie en investeringen in een vergevingsgezind wegennet slaagt men er in Vlaanderen niet in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Fietsostrades geven fietsers een eigen ruimte met aangepaste infrastructuur zoals tunnels en bruggen zodat de kruisingen met een hoog ongevalsrisico vermeden kunnen worden.

Fietsen is bovendien een vorm van actieve mobiliteit met grote baten op het gebied van gezondheid. In een meer en meer sedentaire samenleving winnen chronische gezondheidsproblemen door het gebrek aan beweging meer en meer terrein. Onderzoek toont aan dat de fietsende pendelaar minder ziek is, minder gevoelig voor stressgerelateerde gezondheidsproblemen zoals depressie en burn-out. Door de fysieke activiteit is er minder kans op een verhoogde bloeddruk en de daarbij horende hart- en vaatziekten. Onderzoek van Vito toonde aan dat elke in fietsostrades geïnvesteerde euro zich 2 tot 14 keer terugverdient in gezondheid. Enerzijds door het voorkomen van vroegtijdig overlijden en anderzijds door het toevoegen van gezonde levensjaren.

Fietsers blijken ook de lokale economie een boost te geven. Een fietsende klant richt zich eerder tot de winkels in de buurt en dit meerdere malen per week in tegenstelling tot de winkelende automobilist die graag een ruime parking voor een grootwarenhuis verkiest en gaat voor de aankoop van grotere hoeveelheden.

Het bevorderen van het fietsverkeer en de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF); meer bepaald de fietsostrade/hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) die een rechtstreekse, conflictarme, grotendeels autovrije directe verbinding maakt tussen Geel en Mol en verder richting Herentals enerzijds en richting Balen anderzijds. Het BFF werd in juni 2001 goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het BFF is opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan

Provincie Antwerpen bij de herziening in 2011. Deze herziening werd goedgekeurd door de provincieraad op 27 januari 2011 en door de Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening op 4 mei 2011.

De selectie van de fietsostrade als hoofdroute en noodzaak van de realisatie werd ook verankerd in de mobiliteitsplannen van de gemeenten Geel en Mol, conform verklaard op respectievelijk 15 december 2011 en 19 april 2012.

De hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) is een van de routes met de hoogste potenties aan gebruikers gezien:

- de aanwezigheid van talrijke scholen en arbeidsplaatsen in Herentals, Olen, Geel en Mol;
- het ontbreken van volwaardige, veilige, rechtlijnige en comfortabele fietspaden tussen bovenvermelde centra.

Deze routes zullen bij uitstek een alternatief kunnen bieden voor een vlotte mobiliteit en betere leefbaarheid voor de omgeving.

Van deze route zijn al een aantal gedeelten gerealiseerd (bestaande infrastructuur). De (belangrijke) "missing links" worden o.a. met de realisatie van dit deelproject 8 ingevuld.

De noodzaak:

Door het traject van de fietsostrade langs de spoorlijn te leggen, is gekozen voor het "minst schadelijke" traject, waarbij de minste verwervingen van particulieren dienen te gebeuren. Het grootste deel van de innemingen zal immers verlopen via overeenkomst (bezettingscontract) met de NMBS.

In de mate van het mogelijke wordt geprobeerd om zoveel mogelijk percelen minnelijk te verwerven. Uit ervaring bij de aanleg van de fietsostrades langs spoorlijn 12 (Antwerpen-Essen) en langs spoorlijn 25-27 (Antwerpen-Mechelen) blijkt dat dit niet altijd lukt en dat onteigening nodig is.

Enkel de gronden die absoluut noodzakelijk zijn voor de aanleg van het fietspad zullen worden onteigend.

De verschillende alternatieven werden vooraf grondig onderzocht. Tijdens de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 26 september 2012 werd gekozen voor het tracé langs de noordzijde van de spoorweg. Alle mogelijke tracékeuzes werden onderzocht en afgewogen in de gecombineerde start/projectnota waarna deze werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de Provinciale Auditcommissie (PAC) op 22 november 2012. Deze nota werd samengevat om te resulteren in huidige door de provincieraad goed te keuren projectnota (deel 2: fietstracé) bij de onteigeningsplannen.

De deputatie stelt de provincieraad voor de voorgelegde onteigeningsplannen, de projectnota's en de bijlagen, alsook de opgegeven motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening voorlopig goed te keuren.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie in zitting van 8 februari 2018. Het dossier is digitaal beschikbaar.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het ontwerp voor de aanleg van een fietsostrade langs spoorlijn 15 tussen Herentals en Balen;

Overwegende dat voor het realiseren van de fietsostrade grondverwervingen nodig zijn;

Gelet op de voorgelegde onteigeningsplannen;

Gelet op de voorgelegde projectnota's en bijlagen (plannen der werken);

Gelet op de motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening;

Gelet op het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut, en meer bepaald artikelen 6, 1° en 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017 tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017;

Gelet op de bepalingen van het Provinciedecreet van 9 december 2005, en meer bepaald artikelen 2 en 42, §1;

Gelet op het bestuursakkoord 2013-2018 van de deputatie;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De hiernavolgende onteigeningsplannen van studiebureau Tractebel Engineering, projectnummer P.003730, voor de aanleg van een fietsostrade langs spoorlijn 15 te Geel en Mol worden goedgekeurd:

deelproject 11 - Geel:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20201I (20/09/2017) - precadnummer 13008/10503
- onteigeningsplan 2, nummer IN20202I (20/09/2017) - precadnummer 13008/10504
- onteigeningsplan 3, nummer IN20203I (20/09/2017) - precadnummer 13008/10505
- onteigeningsplan 4, nummer IN20204I (20/09/2017) - precadnummer 13008/10506

deelproject 12 - Geel:

- onteigeningsplan 1, nummer IN20201I (31/08/2017) - precadnummer 13008/10501

deelproject 12 - Mol:

- onteigeningsplan 2, nummer N20202I (31/08/2017) - precadnummer 13433/10240
- onteigeningsplan 3, nummer IN20203I (31/08/2017) - precadnummer 13433/10241

Artikel 2:

De projectnota's met bijlagen (plannen der werken) worden goedgekeurd.

Artikel 3:

Goedkeuring wordt gehecht aan de motivatie ter verantwoording van het openbaar nut en de noodzaak van de onteigening:

- Het openbaar nut:

De aanleg van fietsostrades is Vlaams beleid dat werd verankerd in onder meer het Mobiliteitsdecreet. Dit decreet voorziet subsidies voor de aanleg van deze fietsostrades. Ook de provincies kunnen hiervan gebruik maken.

De provincie Antwerpen heeft de aanleg van deze fietsostrades opgenomen in haar beleid door middel van het Bestuursakkoord 2013-2018.

De fileproblematiek in Vlaanderen, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet, kan niet meer alleen opgelost worden door de aanleg van nieuwe autowegeninfrastructuur en door investeringen in meer en beter openbaar vervoer. De fileproblematiek laat zich het meest voelen in het metropolitaan kerngebied maar spreidt zich ook uit tot de rand van dit gebied en omvat daarmee zowat de volledige provincie Antwerpen. Fietsostrades bieden een snel en comfortabel alternatief voor het woonwerkverkeer met een gemiddelde afstand van 15 tot 25 km. Ze vormen een belangrijk onderdeel in de aanpak van de verkeersproblematiek (beleidsnota Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019), zowel op het gebied van congestie als van verkeersveiligheid. Een goed uitgebouwd fietsostradenetwerk gecombineerd met de nieuwe technologieën in elektrische fietsen vergroot het aantal potentiële gebruikers en de afstand die gebruikers kunnen afleggen. Door de hoogwaardige kwaliteit van de fietsostrade is een verplaatsing met de fiets vaak sneller dan met de wagen.

De verkeersproblematiek heeft een impact op de algemene levenskwaliteit en leefbaarheid in Vlaanderen en al zijn regio's. Ondanks de relatief kleine afstanden zijn regio's onbereikbaar binnen aanvaardbare reistijden. De capaciteit op het dichte wegennet is onvoldoende om aan de huidige vervoersvraag met de wagen te voldoen. Het openbaar vervoersaanbod in de randregio's van het metropolitaan kerngebied is minder uitgebouwd dan in de kernsteden en hun regio's. Een beperkter aanbod met een lage frequentie kan mensen niet overtuigen om zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Het promoten en faciliteren van de fiets als volwaardig vervoersmiddel past volledig in de klimaatdoelstellingen die Vlaanderen, de provincie Antwerpen en de lokale overheden formuleerden in hun klimaatplannen. Het bevorderen van het fietsverkeer - zeker het woon-werkverkeer - leidt bovendien tot een vermindering van de uitstoot van fijn stof. Investeringen in fietsinfrastructuur zijn minder duur dan investeringen in wegeninfrastructuur en hebben bovendien een groot terugverdieneffect op lange termijn.

De grote vervoersvraag met de wagen verhoogt het ongevalsrisico voor iedereen die zich met de wagen verplaatst. De belangrijkste doodsoorzaak bij de categorie 18- tot 25-jarigen is het gemotoriseerd verkeer. Met alle inspanningen rond sensibilisatie en investeringen in een vergevingsgezind wegennet slaagt men er in Vlaanderen niet in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Fietsostrades geven fietsers een eigen ruimte met aangepaste infrastructuur zoals tunnels en bruggen zodat de kruisingen met een hoog ongevalsrisico vermeden kunnen worden.

Fietsen is bovendien een vorm van actieve mobiliteit met grote baten op het gebied van gezondheid. In een meer en meer sedentaire samenleving winnen chronische gezondheidsproblemen door het gebrek aan beweging meer en meer terrein. Onderzoek toont aan dat de fietsende pendelaar minder ziek is, minder gevoelig voor stressgerelateerde gezondheidsproblemen zoals depressie en

burn-out. Door de fysieke activiteit is er minder kans op een verhoogde bloeddruk en de daarbij horende hart- en vaatziekten. Onderzoek van Vito toonde aan dat elke in fietsostrades geïnvesteerde euro zich 2 tot 14 keer terugverdient in gezondheid. Enerzijds door het voorkomen van vroegtijdig overlijden en anderzijds door het toevoegen van gezonde levensjaren.

Fietsers blijken ook de lokale economie een boost te geven. Een fietsende klant richt zich eerder tot de winkels in de buurt en dit meerdere malen per week in tegenstelling tot de winkelende automobilist die graag een ruime parking voor een grootwarenhuis verkiest en gaat voor de aankoop van grotere hoeveelheden.

Het bevorderen van het fietsverkeer en de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF); meer bepaald de fietsostrade/hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) die een rechtstreekse, conflictarme, grotendeels autovrije directe verbinding maakt tussen Geel en Mol en verder richting Herentals enerzijds en richting Balen anderzijds.

Het BFF werd in juni 2001 goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het BFF is opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen bij de herziening in 2011. Deze herziening werd goedgekeurd door de provincieraad op 27 januari 2011 en door de Vlaamse minister van Ruimtelijke Ordening op 4 mei 2011.

De selectie van de fietsostrade als hoofdroute en noodzaak van de realisatie werd ook verankerd in de mobiliteitsplannen van de gemeenten Geel en Mol, conform verklaard op respectievelijk 15 december 2011 en 19 april 2012.

De hoofdroute langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) is een van de routes met de hoogste potenties aan gebruikers gezien:

- de aanwezigheid van talrijke scholen en arbeidsplaatsen in Herentals, Olen, Geel en Mol;
- het ontbreken van volwaardige, veilige, rechtlijnige en comfortabele fietspaden tussen bovenvermelde centra.

Deze routes zullen bij uitstek een alternatief kunnen bieden voor een vlotte mobiliteit en betere leefbaarheid voor de omgeving.

Van deze route zijn al een aantal gedeelten gerealiseerd (bestaande infrastructuur). De (belangrijke) "missing links" worden o.a. met de realisatie van dit deelproject 8 ingevuld.

- De noodzaak:

Door het traject van de fietsostrade langs de spoorlijn te leggen, is gekozen voor het "minst schadelijke" traject, waarbij de minste verwervingen van particulieren dienen te gebeuren. Het grootste deel van de innemingen zal immers verlopen via overeenkomst (bezettingscontract) met de NMBS.

In de mate van het mogelijke wordt geprobeerd om zoveel mogelijk percelen minnelijk te verwerven. Uit ervaring bij de aanleg van de fietsostrades langs spoorlijn 12 (Antwerpen-Essen) en langs spoorlijn 25-27 (Antwerpen-Mechelen) blijkt dat dit niet altijd lukt en dat onteigening nodig is.

Enkel de gronden die absoluut noodzakelijk zijn voor de aanleg van het fietspad zullen worden onteigend.

De verschillende alternatieven werden vooraf grondig onderzocht. Tijdens de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) van 26 september 2012 werd gekozen voor het tracé langs de noordzijde van de spoorweg. Alle mogelijke tracékeuzes werden onderzocht en afgewogen in de gecombineerde start/projectnota waarna deze werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de

Provinciale Auditcommissie (PAC) op 22 november 2012. Deze nota werd samengevat om te resulteren in huidige door de provincieraad goed te keuren projectnota (deel 2: fietstracé) bij de onteigeningsplannen.

Artikel 4:

De onteigenende instantie voor de te verwerven innemingen op de goedgekeurde onteigeningsplannen is de provincie Antwerpen.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/8 van de agenda

**Vastgoed. Geel. Fietsostrade Herentals-Balen.
Deelproject 9. Grondaankoop. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

In het kader van de aanleg van een fietsostrade tussen Herentals en Balen werd een verkoopbelofte bekomen voor innemingen 9.1bis en 9.2bis van het onteigeningsplan voor deelgebied 9 te Geel, eigendom van de n.v. Igor, die daarachter een woonzorgcentrum bouwt.

De innemingen hebben een totale oppervlakte van 1.385 m², en zijn voor 1.384 m² gelegen in woongebied en voor 1 m² in woonuitbreidingsgebied. Extern landmeter-expert Geukens schatte de waarde van het woongebied op 125 EUR/m² (inneming 9.1bis) en 85 EUR/m² (inneming 9.2bis). Het woonuitbreidingsgebied werd geschat op 25 EUR/m².

De verkoopbelofte werd bekomen tegen de prijs van 116.539,50 EUR, zijnde de vergoeding voor inneming 9.1bis. Inneming 9.2bis gratis wordt afgestaan aan de provincie in ruil voor een merkwerk uit te voeren door de provincie: ten gevolge van de verplichting dat alle gebouwen van de achtergelegen woonzorgsite toegankelijk moeten zijn voor de brandweer, moet de bezinkingsgracht nabij het hoofdgebouw plaatselijk ingebuisd worden. De meerkost voor de werken dat dit veroorzaakt, ligt echter lager dan de waarde van inneming 9.2bis.

Bedongen werd door de verkoper dat in geval van nood de door de provincie gekochte grond mag gebruikt worden als brandweg voor het woonzorgcentrum dat er gebouwd gaat worden.

De bodemattesten zijn blanco. Krediet voor de aankoop is voorzien in het budget 2018.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 8 februari 2018. De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het onteigeningsplan voor deelproject 9 voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen op het grondgebied van Geel;

Overwegende dat de eigenaar van innemingen 9.1bis en 9.2bis bereid is tot de minnelijk verkoop tegen de schattingsprijs voor inneming 9.1bis, verhoogd met wederbeleggingvergoeding en wachtintrest;

Gelet op de schatting;

Gelet op de bodemattesten;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Onder verklaring dat de verwerving gebeurt voor openbaar nut, wordt machtiging verleend tot de aankoop van de hiernavolgende innemingen van het onteigeningsplan voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen, deelproject Geel 9:

- innemingen 9.1bis en 9.2bis : 1.385 m² grond, eigendom van de n.v. Igor, tegen de prijs van 116.539,50 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

Artikel 2:

Akkoord wordt ermee gegaan dat in geval van nood de door de provincie gekochte grond mag gebruikt worden als brandweg voor het achtergelegen woonzorgcentrum.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/9 van de agenda

**Vastgoed. Geel. Fietsostrade Herentals-Balen.
Deelproject 11. Aankoop. Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

In vergadering van 25 september 2014 gaf de provincieraad van Antwerpen haar goedkeuring aan de onteigeningsplannen met bijhorende motivatie ter verantwoording van het openbaar nut voor de verwerving van tal van innemingen in Geel en Mol, gelegen langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) in het kader van de aanleg van de fietsostrade langsheen deze spoorlijn.

In zitting van 25 juni 2015 hechtte de provincieraad goedkeuring aan onder meer de aankoop van innemingen 11.14 en 11.15, respectievelijk ten kadaster gekend Geel, 1^{ste} afdeling, sectie H, nummer 957B en Geel, 1^{ste} afdeling, sectie H, nummer 958B jegens de consoorten Verbist – Van Hoof.

De consoorten Verbist – Van Hoof stelden echter als opschortende voorwaarde voor het verkoopaanbod en bijgevolg ook voor het compromis dat ontstond zodra de provincieraad haar goedkeuring aan dit verkoopaanbod had gegeven dat, tegelijkertijd met de verkoop van de door de innemingen bepaalde grondstroken, de restanten van de percelen waar zij toe behoren werden aangekocht door de provincie of door een derde. Zodra een compromis zou ontstaan betreffende deze restanten zou de opschortende voorwaarde als vervuld worden beschouwd.

De eventueel geïnteresseerde derde besloot uiteindelijk toch niet tot aankoop van de restanten.

De eigenaars waren dan ook vragende partij om de percelen volledig door de provincie te laten aankopen. De restanten zijn inderdaad beperkt qua oppervlakte – volgens opmetingsplan respectievelijk 376m² voor inneming 11.14 en 335m² voor inneming 11.15 – en de grondstroken zijn onontbeerlijk voor de aanleg van de fietsostrade.

Thans werd een nieuwe verkoopbelofte bekomen van de consoorten Verbist – Van Hoof, waarin ook de aankoop van de perceelrestanten zit vervat. Waar in de onteigeningsstaat aanvankelijk een vergoeding werd geraamd van 1.563,01 EUR voor de verwerving van de innemingen alleen, werd nu een akkoord bekomen voor een totale som van 2.937,07 EUR voor de ganse percelen, alle vergoedingen inbegrepen. Deze som is als volgt opgebouwd:

- grondprijs voor innemingen 11.14 en 11.15 (resp. 55m ² en 33m ²):	308,00 EUR
- wederbeleggingsvergoeding:	75,46 EUR
- wachttresten:	2,11 EUR
- aankoop restanten aan 3,50 EUR/m ² :	2.551,50 EUR

TOTAAL **2.937,07 EUR**

De in de onteigeningsstaat opgenomen vergoeding voor opstanden ten bedrage van 1.177,44 EUR werd geschrapt.

Verder werd in de verkoopbelofte nog volgende afspraak genoteerd: "De aannemer van de provincie staat in voor het rooien van de bomen op de onteigende stroken."

De bodemattesten zijn blanco.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

Krediet is voorzien in het budget van 2018.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de schatting;

Gelet op de bodemattesten;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Onder verklaring dat de transactie wordt aangegaan voor openbaar nut, wordt machtiging verleend tot aankoop voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen, deelproject 11 jegens de consoorten Verbist – Van Hoof van de percelen ten, ten kadaster gekend Geel, 1^{ste} afdeling, sectie H, nummer 957B en Geel,

1^{ste} afdeling, sectie H, nummer 958B, groot volgens meting respectievelijk 431m² en 386m².

Artikel 2:

In de authentieke akte wordt volgende praktische afspraak opgenomen: "De aannemer van de provincie staat in voor het rooien van de bomen op de onteigende stroken."

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/10 van de agenda

Vastgoed. Mol. Fietsostrade Herentals-Balen.
Fase 2. Deelproject 12. Grondaankopen. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie

In vergadering van 25 september 2014 gaf de provincieraad van Antwerpen haar goedkeuring aan de door het ingenieursbureau Tractebel uit Brussel opgestelde onteigeningsplannen met bijhorende motivatie ter verantwoording van het openbaar nut voor de verwerving van tal van innemingen in Geel en Mol, gelegen langs spoorlijn 15 (Herentals-Balen) in het kader van de aanleg van de fietsostrade langs deze spoorlijn.

In de loop van de onderhandelingen is gebleken dat de onteigeningsplannen hier en daar onduidelijkheden en fouten bevatten. Bovendien werd later nog een subsidiedossier voor de bouw van een fietstunnel goedgekeurd door de Europese Unie, waardoor het traject van deelproject 8 gewijzigd diende te worden. Ook in deelprojecten 9, 11 en 12 dienden aanpassingen te gebeuren in functie van een betere afwatering en nieuwe regelgeving rond 'vergevingsgezinde fietspaden' (die iets breder zijn dan de 3 meter die voorheen werd voorzien).

Om die reden besloot de deputatie in zitting van 27 juli 2017 een streep te trekken onder de onteigeningsplannen en onteigeningsvergoedingen zoals ze werden goedgekeurd, en een nieuwe fase op te starten. In die fase 2 zitten alle nieuwe te verwerven innemingen en aangepaste innemingen uit de vorige onteigeningsplannen, alsook een aantal innemingen waarover in de eerste fase niet onderhandeld werd in afwachting van de nieuwe onteigeningsplannen. De innemingen die wel op basis van de oude onteigeningsplannen verworven konden worden, zijn afgerond of zitten in het laatste stadium van de onderhandelingen, op enkele innemingen na waarvoor de gerechtelijke onteigening opgestart zal worden. Deelproject 12 (Geel/Mol) betreft deels gewijzigde en deels bijkomende innemingen.

De nieuwe onteigeningsplannen voor deze deelprojecten werden na overleg met de dienst Mobiliteit nog niet aan de provincieraad voorgelegd, gezien daarvoor gewacht werd tot het nieuwe onteigeningsdecreet zou uitgevaardigd worden, dat in een gunstigere procedure voorziet. Bij publicatie van 12 januari 2018 werd het nieuwe onteigeningsdecreet vanaf 1 januari 2018 van kracht. De onteigeningsplannen zullen dan ook aan uw raad worden voorgelegd in de zitting van 22 maart 2018.

Dit neemt niet weg dat de minnelijke onderhandelingen reeds konden worden opgestart. In zitting van 27/07/2017 werd hiervoor goedkeuring gegeven door de deputatie. Iedere onteigening moet immers verplicht vooraf worden gegaan door minnelijke onderhandelingen.

Het team Vastgoed bekam al verkoopbeloftes op basis van de nieuwe onteigeningsplannen. De toegekende vergoedingen voor alle innemingen zijn berekend op basis van het schattingsverslag van Landmeterskantoor Smet-Geukens, verhoogd met wederbeleggingsvergoeding, wachttresten en eventueel een vergoeding voor opstanden.

De toekenning van wederbeleggingsvergoeding en wachttresten zijn gebruikelijk voor verwervingen in het kader van een onteigening, ook de rechter kent deze toe in het geval van een gerechtelijke onteigening. Hoewel in dit geval de onteigeningsplannen nog niet zijn goedgekeurd, staat vast dat dit zal gebeuren zodra het onteigeningsdecreet in werking treedt. Voorts moet een schending van het gelijkheidsbeginsel vermeden worden door een financieel voordeel toe te kennen aan de eigenaars die pas minnelijk akkoord gaan nadat de onteigeningsplannen zijn goedgekeurd of diegene die gerechtelijk onteigend zullen worden. Het is om die reden dat de vergoeding die nu wordt toegekend aan de eigenaars in de minnelijke fase gebaseerd is op een schattingsverslag verhoogd met de wederbeleggingsvergoeding, wachttresten en eventuele opstanden. De samenstelling van deze vergoeding zal dus gelijk zijn aan deze die eigenaars zullen krijgen nadat de onteigeningsplannen zijn goedgekeurd.

Thans liggen verkoopbeloftes voor van volgende innemingen:

Innemingen 12.13bis, 12.14bis, 12.18bis, 12.23bis en 12.25.1 van de echtgenoten Heurckmans-Hooyberghs, zijnde:

- 369m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1992A (inneming 12.13bis)
- 221m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1993B (inneming 12.14bis)
- 405m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2001C (inneming 12.18bis)
- 281m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2016B (inneming 12.23bis)
- 205m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2014B (inneming 12.25.1)

tegen de totale som van 17.644,00 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

De aanvankelijk geraamde vergoeding voor deze inneming bedroeg 10.334,00 EUR. Er werd echter 4.500 EUR extra voorzien voor het slopen en afvoeren van de ruïne op inneming 12.13bis, en voor inneming 12.23bis werd een extra vergoeding van 2.810,00 EUR toegekend voor de daar aanwezige bomen.

Verder werd als praktische afspraak genoteerd: "De verkoper zorgt voor de verwijdering van de opstanden."

Innemingen 12.10.1 en 12.11.1 van Agnes Caeyers en de consoorten Haesen, zijnde:

- 7m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1911 (inneming 12.10.1)

- 72m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1915B (inneming 12.11.1)

Tegen de totale som van 562,88 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

Inneming 12.19bis van Lea Ruts, zijnde 389m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2002A, tegen de totale som van 3.179,83 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

In de onteigeningsstaat werd de vergoeding geraamd op 2.771,63 EUR. Er werd echter bijkomend 408,20 EUR toekomstend toegekend voor opstanden (bomen en afsluiting). Deze vergoeding was in fase 1 voorzien voor deze inneming, maar werd bij fase 2 over het hoofd gezien. Het bedrag werd onveranderd overgenomen.

Het goed werd in pacht gegeven aan dhr. Koen Coymans. Van hem werd een eenzijdige pachtverbrekingsovereenkomst bekomen, waarin wordt bepaald dat de financiële compensatie voor de pachtverbreking zal geregeld worden tussen de eigenaar en de pachter. De verbreking van de pacht wordt als opschortende voorwaarde in de akte opgenomen.

De bodemattesten zijn blanco.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

Krediet is voorzien in het budget van 2018.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de schatting;

Gelet op de bodemattesten;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Onder verklaring dat de transactie wordt aangegaan voor openbaar nut, met name voor de aanleg van een fietspad, wordt machtiging verleend tot aankoop voor de aanleg van de fietsostrade Herentals-Balen, deelprojecten 11 en 12, van:

Innemingen 12.13bis, 12.14bis, 12.18bis, 12.23bis en 12.25.1 van de echtgenoten Heurckmans-Hooyberghs, zijnde:

- 369m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1992A (inneming 12.13bis)
- 221m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1993B (inneming 12.14bis)
- 405m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2001C (inneming 12.18bis)
- 281m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2016B (inneming 12.23bis)
- 205m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2014B (inneming 12.25.1)

tegen de totale som van 17.644,00 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
Innemingen 12.10.1 en 12.11.1 van Agnes Caeyers en de consoorten Haesen, zijnde:

- 7m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1911 (inneming 12.10.1)
- 72m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 1915B (inneming 12.11.1)

Tegen de totale som van 562,88 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.
Inneming 12.19bis van Lea Ruts, zijnde 389m² uit het perceel ten kadaster gekend Mol, 3^{de} afdeling, sectie E, nummer 2002A, tegen de totale som van 3.179,83 EUR, alle vergoedingen inbegrepen.

Artikel 2:

Gezien voor de verwezenlijking van de fietsostrade het volle genot van het goed noodzakelijk is, wordt in de akte voor inneming 12.19bis de verbreking van de pacht met dhr. Koen Coymans als tussenkomende partij opgenomen als opschortende voorwaarde.

Artikel 3:

In de koopakte voor innemingen 12.13bis, 12.14bis, 12.18bis, 12.23bis en 12.25.1 wordt volgende praktische afspraak opgenomen: "De verkoper zorgt voor de verwijdering van de opstanden."

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik de punten 4/4 tot en met 4/10 samen voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

64 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

64 leden hebben ja gestemd.

De agendapunten 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9 en 4/10 worden goedgekeurd met 64 stemmen ja.

VOORZITTER.- Ik stel voor de agendapunten 4/11 en 4/12 met één stemming af te handelen. De raad stemt ermee in.

Nr. 4/11 van de agenda

**Vastgoed. Kontich. Edegemse Beek (A.S.10.7).
Vergroting overstort van Water-link. Aanleg bijkomende
bufferruimte door Aquafin. Overdracht perceel aan
de provincie Antwerpen. Goedkeuring.**

Verslag van de deputatie

Op de grens van de gemeenten Kontich en Edegem hebben een aantal straten aan de noordelijke zijde van de Edegemse Beek (Romeinse Put, Kruisbeemd,...) regelmatig te kampen met wateroverlast. De wateroverlast situeert zich hoofdzakelijk op het grondgebied van Kontich, en wordt voornamelijk veroorzaakt door een te korte overstortdrempel onder beheer van Water-link ter hoogte van

Kruisbeemd. Hierdoor wordt het overtollige regenwater over de drempel hoog opgestuwd, met wateroverlast in het opwaartse stelsel tot gevolg.

Verder komt ook de collector 'Edegemse Beek' onder druk. Hierdoor kan het water afkomstig van de wijk 'Kruisbeemd' moeilijk afwateren en dient er nog meer te worden overgestort.

Om het risico op wateroverlast te verminderen, heeft Water-link in samenwerking met Aquafin volgende ingrepen gepland:

- De overstortconstructie ter hoogte van Kruisbeemd 16 wordt vergroot (een langere overstortdrempel zorgt voor minder opstuwing in het opwaarts aansluitende rioleringsstelsel).
- Ter hoogte van de Antwerpsesteenweg wordt een noodoverlaat op de collector voorzien. Door dat laatste wordt de collector ontlast en komt deze minder snel onder druk waardoor de wijk Kruisbeemd makkelijker kan afwateren.

Omdat daardoor juist meer water naar de Edegemsebeek zal vloeien - een waterloop onder beheer van de provincie die zelf al overbelast is - heeft de dienst Integraal Waterbeleid bijkomende bufferruimte geëist. Deze bufferruimte is het driehoekig perceel op het grondinnemingsplan (het rechthoekig perceeltje rechts is een nieuw overstort op de collector die in de Mechelsesteenweg zit) waarbinnen de grond afgegraven zal worden. Ook zal de bedding van de Edegemse Beek tussen driehoek en rechthoekje door Water-link geherprofileerd worden.

Door al deze ingrepen zal er weliswaar een groter volume water naar de waterloop komen, maar dan wel op verschillende momenten. Doordat de pieken niet op hetzelfde moment vallen, heeft het water van de eerste piek tijd om weg te stromen, voor het water van de tweede piek er aankomt. Het extra water wordt aldus bijgehouden tot er plaats is in het volgende deel.

Water-link moet dat perceel in principe aankopen en de werken (laten) uitvoeren, en het vervolgens om niet aan de provincie overdragen. Teneinde notariële kosten uit te sparen (eerst voor de aankoop door Water-link, en daarna voor de overname door de provincie), werd onderling afgesproken om alles in één akte op te nemen. De verkoper verkoopt daarbij rechtstreeks aan de provincie, maar Water-link betaalt de koopsom en alle notariële kosten. De notariële akte zal voor de aanvang van de werken verleden worden, en Water-link zal de werken na eenvoudige kennisgeving aan de eigenaar mogen beginnen.

De koopsom en alle andere kosten zullen gedragen worden door Water-link.

De dienst Integraal Waterbeleid gaat akkoord met deze werkwijze, en ook het team Vastgoed heeft hiertegen geen bezwaren.

In de reeds door de verkopers ondertekende koopovereenkomst die door Aquafin (dat de onderhandelingen heeft gevoerd) aan de provincie werd bezorgd, wordt wel niet expliciet vermeld dat Water-link ook de koopsom zal betalen (het team Vastgoed maakt zelf altijd een onderscheid tussen de koopsom en de andere notariële kosten). Bij Water-link waren de verantwoordelijken voor dit dossier wegens ziekte niet bereikbaar; Aquafin heeft telefonisch bevestigd dat dit wel degelijk zo is, en dat de provincieraad dit desnoods als opschortende voorwaarde mag opleggen.

De overeenkomst bepaalt tevens dat Water-link de werken op het door te provincie te verwerven perceel mag beginnen na eenvoudige kennisgeving.

Het bodemattest is blanco.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de schatting;

Gelet op het bodemattest;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Onder verklaring dat de transactie wordt aangegaan voor openbaar nut, wordt machtiging verleend tot de aankoop vanwege de consorten Vangoethem van een stuk grond, ten kadaster gekend als Kontich, 1ste afdeling, sectie B, nummer 145m2, 232 m² groot volgens het grondinnemingsplan KON3038/1/14-3-5.2/2 van 27 april 2017 van landmeter-expert Marcel Van Maele en waarvan de prekadastratie door Aquafin werd aangevraagd, voor een bedrag van 2.888,40 EUR; dit onder de opschortende voorwaarde dat de koopsom en alle notariële kosten ten laste zijn van de ov Water-link te Antwerpen.

Artikel 2:

De ov Water-link te Antwerpen zal op het in artikel 1 vernoemde perceel de door haar uit te voeren werken voor de vergroting van het overstort 'Kruisbeemd' mogen beginnen na eenvoudige kennisgeving aan de eigenaar en eventuele gebruikers en dit minstens 15 dagen voor de aanvang der werken.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Nr. 4/12 van de agenda

**Vastgoed. Mechelen. Sociale infrastructuur.
Inerfpachtgeving panden gelegen aan
de Paardenkerkhofstraat 174-182 & Nekkerspoelstraat 273-275.
Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

Historiek

In de strategische nota bij het meerjarenplan 2007-2012 werd voor het beleidsdomein "huisvesting en huisvestingsmaatschappijen" als strategische doelstelling opgenomen "het versterken van het vermogen van (boven)lokale

actoren voor woonbeleid om een beleid te voeren dat gericht is op het realiseren van het grondwettelijke recht op wonen en het verbeteren van de kwaliteit van het woningpatrimonium.”

Dit aankoopbeleid werd bij de ingang van de nieuwe legislatuur 2012-2018 herbevestigd en in het kader van de nieuwe beheers- en beleidscyclus opgenomen in actiefiche “het huidige “wonen” kritisch bekijken om zo een rationeler woninggebruik te kunnen stimuleren”.

De voorbije jaren werden reeds aankoopprojecten gerealiseerd te Lier, Kasterlee en Beerse.

In 2012 startte de Provincie het project te Mechelen in de Nekkerspoelstraat 273-275. Bedoeling was om de panden na verwerving in erfpacht te geven aan de sociale huisvestingsmaatschappij Woonpunt Mechelen dat er een leefgroep van begeleid wonen wenst te vestigen. De gebouwen maakten echter deel uit van een groter geheel dat zich uitstrekt tot de Paardenkerkhofstraat 174-182. De stad Mechelen zou in de gebouwen aan de Paardenkerkhofstraat 174-182 een huis van de Mechelse Vereniging realiseren.

Na overleg met de stad Mechelen in 2012 werd beslist dat de Provincie zowel de gebouwen aan de Nekkerspoelstraat zou aankopen als de gebouwen aan de Paardenkerkhofstraat. Ook deze woningen zouden aan Woonpunt Mechelen in erfpacht worden gegeven om deze om te vormen tot kleinere woningtypes voor ouderen en alleenstaanden.

De gebouwen waren eigendom van de Belgische Staat/Regie der Gebouwen. Om onderhands te kunnen aankopen was een onteigeningsmachtiging nodig. De stad Mechelen stelde een onteigeningsdossier samen en bekwam op 16 september 2013 onteigeningsmachtiging. Via die machtiging kocht de stad de panden aan en werden ze onmiddellijk doorverkocht aan de provincie.

Deze aankoop werd door uw raad goedgekeurd in zitting van 26 juni 2014. De akte werd inmiddels verleden.

De onteigeningsvergoeding/koop prijs voor het volledige gebouwencomplex bedroeg 751.656,80 EUR, namelijk de schattingsprijs verhoogd met wederbeleggingsvergoeding en wachtintrest.

Bij Woonpunt Mechelen zijn er de laatste jaren verschillende personeels- en directiewissels geweest. Daarnaast is het bebouwen van het grote binnengebied (158m diepte van straat tot straat) bij toepassing van een stedelijke stedenbouwkundige verordening niet mogelijk.

De combinatie van deze factoren heeft de laatste jaren voor vertraging gezorgd, zowel in het uittekenen van het te realiseren project als in het afsluiten van de erfpacht.

De laatste maanden is er wel terug vooruitgang in het dossier.

De **belangrijkste recente elementen** hierin zijn:

- Om te bepleiten bij de stad Mechelen dat ook in het grote binnengebied van dit project woningen zouden mogen gebouwd worden, werd door architect Dirk Verbeeck van Kamp C een nota opgesteld. Deze werd besproken op een maandelijks overleg van Woonpunt Mechelen met de betrokken stadsdiensten (stedenbouwkundige vergunningen en woondienst) over de voortgang van hun projecten (op 14 maart 2017 en 11 april 2017) Hierbij is

ook de sectorarchitect van de VMSW aanwezig, die projecten in Mechelen opvolgt en adviseert. Omdat de bebouwing van het binnengebied van deze percelen, gezien de ligging, niet vanzelfsprekend is, werd afgesproken dat Woonpunt Mechelen hierover zeer snel een voorontwerp zou laten maken, rekening houdend met de algemeen geldende stedenbouwkundige bepalingen in de stad Mechelen.

- Eind juni 2017 stelde Woonpunt Mechelen Studiegroep Omgeving aan om een voorstudie te maken voor de ontwikkeling van het hele binnengebied van het bouwblok.
- Op 2 augustus 2017 werd de structuurschets, die deel uitmaakt van de voorstudie, door Woonpunt Mechelen en Studiegroep Omgeving besproken met de Bouwdienst van de stad Mechelen. In deze structuurschets zijn drie mogelijke scenario's voor de ontwikkeling van het binnengebied van het gehele bouwblok opgenomen. Deze structuurschets zou in de toekomst gebruikt kunnen worden als masterplan voor de ontwikkeling van dit binnengebied. Toekomstige vergunningsaanvragen zouden hieraan kunnen afgetoetst worden. Op deze vergadering werd afgesproken deze structuurschets (twee van de voorgestelde scenario's) voor beslissing voor te leggen aan de Bouwcommissie van de stad Mechelen. Van deze Bouwcommissie maken zowel ambtenaren als politici deel uit. Het oordeel ervan is bindend.
- Op 22 september 2017 vergaderde de Bouwcommissie van de stad Mechelen over de voor dit project voorgestelde structuurschets.
- In zitting van 6 oktober 2017 ging de stad Mechelen met één van de door Woonpunt Mechelen voorgestelde scenario's akkoord mits enkele randvoorwaarden. Dit scenario zal nu door Woonpunt Mechelen moeten vertaald worden in een gedetailleerd ontwerp wat vervolgens zal resulteren in een omgevingsvergunning.

Erfpacht

Zoals hier hoger beschreven was het vanaf de start van het dossier de bedoeling om de aangekochte panden in erfpacht te geven aan Woonpunt Mechelen om deze om te vormen tot kleinere woningtypes voor ouderen en alleenstaanden en voor begeleid wonen van bepaalde sociale doelgroepen.

In samenspraak met het beleidsdepartement, Woonpunt Mechelen en de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen werd een ontwerp-erfpachtovereenkomst opgesteld, die hierna kort wordt besproken:

De duur

De erfpacht wordt toegestaan voor een duur van 69 jaar, ingaand op datum van de ondertekening van de notariële akte.

De vergoeding

De erfpacht wordt toegestaan mits betaling van een jaarlijkse canon van 1,00 EUR en een éénmalige canon te betalen uiterlijk binnen de 2 maanden na het bekomen van de omgevingsvergunning en uiterlijk op 19 december 2019. De éénmalige canon wordt berekend op basis van richtlijnen van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) volgens een formule opgenomen in het Financieringsbesluit dd. 21/12/2012. Deze formule voorziet een éénmalige canon die wordt berekend op het aantal te realiseren wooneenheden. Gelet op het feit dat heden nog geen omgevingsvergunning

werd bekomen en bijgevolg het aantal te realiseren wooneenheden niet gekend is, werd onderzocht wat het minimaal aantal wooneenheden is dat gerealiseerd zou moeten worden om het project financieel haalbaar te maken. Dit aantal werd vastgesteld op minimaal 27 waardoor de éénmalige canon 343.413,00 EUR zou bedragen. Mocht in de toekomst blijken dat er slechts een omgevingsvergunning kan worden afgeleverd voor 26 wooneenheden, doch het project alsnog financieel haalbaar is, kan in onderling overleg van het vooropgestelde aantal wooneenheden worden afgeweken. Bijgevolg kan de eenmalige canon iets minder of meer zijn dan hierboven werd bepaald.

Bestemming

De erfpachter verbindt er zich toe de in erfpacht gegeven goederen om te bouwen tot sociale huurwoningen en aanverwanten en hierbij gebruik te maken van de best beschikbare en betaalbare energie om op die wijze te komen tot duurzame en energiezuinige woningen die ten minste voldoen aan de eisen van de Vlaamse maatschappij voor Sociaal Wonen voor wat betreft de energieprestatie en het binnenklimaat van de woningen. De erfpachter verbindt er zich toe om tweemaal per jaar verslag uit te brengen en overleg te plegen over de voortgang van de werken en de realisatie van het woonproject aan een opvolgingscommissie waar vertegenwoordigers van de provincie deel uit maken.

Beperkingen

De erfpachter mag zijn recht van erfpacht niet hypothekeken, noch vervreemden, of op enige andere wijze geheel of gedeeltelijk overdragen, behoudens voorafgaande en schriftelijke toestemming van de erfpachtgever. Het is de erfpachter toegestaan het goed geheel of gedeeltelijk te verhuren of in gebruik te geven aan rechtspersonen met sociale doeleinden.

Onderhoud en herstellingen

Alle kosten van onderhoud en herstelling aan het goed tijdens de duur van de erfpacht vallen ten laste van de erfpachter.

Einde overeenkomst

Bij het verstrijken van de erfpacht zullen alle door de erfpachter op het in erfpacht gegeven goed opgerichte constructies en geplaatste installaties, alsook alle verbouwingen, verbeteringen aan bestaande constructies en installaties door de erfpachter verricht, in volle eigendom toekomen aan de erfpachtgever, mits betaling door deze laatste aan de erfpachter van een vergoeding die zal worden toegepast in het hierna vermelde geval, en zal worden berekend zoals hierna vermeld.

Het recht op vergoeding ontstaat enkel:

- Indien de erfpachter voor de beëindiging geen gebruik maakt van zijn optie tot aankoop van de grond waarop het erfpachtrecht wordt uitgeoefend;
- Indien de erfpachter bij het einde van de erfpacht geen gebruik maakt van zijn voorkooprecht op het eigendom zo dit de erfpachtgever te koop wordt aangeboden.

In voorkomend geval zal de vergoeding voor de erfpachter bestaan uit een gedeelte van de verkoopprijs van het eigendom. De behaalde verkoopprijs zal als volgt verdeeld worden tussen de erfpachtgever en de erfpachter: het deel van de prijs voor de grond komt steeds toe aan de erfpachtgever en het

deel van de prijs voor de gebouwen en constructies komt voor 100% van de waarde die de gebouwen en constructies op dat ogenblik zullen hebben, toe aan de erfpachter.

Recht van voorkeur en recht van voorkoop

De erfpachter heeft een recht van voorkoop en een recht van voorkeur op betrokken onroerend goed.

Belastingen en taksen

Alle belastingen, van welke aard ook (met inbegrip van de onroerende voorheffing), bestaande of toekomstige, op het in erfpacht gegeven goed vallen volledig ten laste van de erfpachter.

Beëindiging van rechtswege

Het recht van erfpacht wordt van rechtswege beëindigd in de volgende gevallen:

1. Met onmiddellijke ingang in geval van ontbinding of vereffening van de erfpachter.
2. Met onmiddellijke ingang door betekening, in opdracht van de erfpachtgever, van een deurwaardersexploot houdende ingebrekestelling wegens het niet voldoen door de erfpachter aan de verplichtingen uit de erfpachtovereenkomst.
3. Indien geen omgevingsvergunning werd bekomen voor het te realiseren project, en dit uiterlijk op de tweede verjaardag van inwerkingtreding van deze overeenkomst, tenzij op dat moment de datum voor een beslissing aangaande de omgevingsvergunning gekend is of indien door toedoen van derden beroepsprocedures lopende zijn tegen de verleende omgevingsvergunning waardoor deze nog geen definitief karakter heeft gekregen. In de laatste twee gevallen wordt het recht van erfpacht van rechtswege beëindigd op de dag dat de vergunning definitief geweigerd werd en hiertegen geen beroep werd ingesteld binnen de wettelijke termijnen.
4. Binnen 2 jaar vanaf heden indien blijkt dat het project financieel niet haalbaar is omwille van het te beperkt aantal woongelegenheden die gerealiseerd kunnen worden. Partijen zijn akkoord dat hiervoor minimaal 27 woongelegenheden gerealiseerd moeten worden tenzij partijen anders overeenkomen.

De raad van bestuur van Woonpunt Mechelen keurde het ontwerp van erfpacht goed op 14 december 2017.

De bijlagen zijn digitaal beschikbaar.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de aankoop op 26 juni 2014 van de panden met aanhorigheden gelegen te Mechelen, Paardenkerkhofstraat 174-182 en Nekkerspoelstraat 273-275, kadastraal gekend als Mechelen, 2^{de} afdeling, sectie C, nummers 210s3, 210m3, 210t3, 210x3 en 210n3, met een totale oppervlakte van 2174m²;

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

Beslist wordt om de hier beneden vermelde goederen in erfpacht te geven aan de burgerlijke vennootschap onder vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid met een sociaal oogmerk "WOONPUNT MECHELEN".

- Een woning Nekkerspoelstraat 273, met aanhorigheden en zendmast, ten kadaster gekend als "administratief gebouw", sectie C nummer 210 s3, groot 7a 25ca;
- Een woning Nekkerspoelstraat 275, met aanhorigheden, ten kadaster gekend als "huis" sectie C nummer 210 m3, groot 1a 02ca;
- Een bureelgebouw, Paardenkerkhofstraat 174-182, ten kadaster gekend als "administratief gebouw" sectie C nummer 210 t3, groot 7a 04ca;
- Twee percelen grond, ten kadaster gekend als "tuin", sectie C nummer 210 x3, groot 2a 90ca en sectie C nummer 210 n3, groot 3a 53ca.

Artikel 2:

De ontwerpkte in bijlage wordt goedgekeurd.

VOORZITTER.- De heer Helsen heeft het woord.

De heer HELSEN.- Beste collega's, u mag voor onze fractie op het laatste puntje, 4/12, een onthouding noteren.

VOORZITTER.- Zijn daar nog tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik de punten 4/11 en 4/12 samen voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

65 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

64 leden hebben ja gestemd;

1 lid heeft zich onthouden.

De agendapunten 4/11 en 4/12 worden goedgekeurd met 64 stemmen ja, bij 1 onthouding.

VOORZITTER.- De heer Merckx heeft het woord.

De heer MERCKX.- Voorzitter, voor we de agendapunten van financiën verlaten was ik bij punt 4/1 nog iets vergeten.

Bij dat punt, de raamopdracht voor leasing van dienstvoertuigen, was ik nog één vraag vergeten te stellen. In 2014 werd het bedrag voor die opdracht over 4 jaar geraamd op 680.000 EUR. Nu, 4 jaar later, wordt dat geraamd op 900.000 EUR. Dat is toch

220.000 EUR meer, hoewel men rekening houdt met een daling van het aantal voertuigen naar de toekomst.

Hoe is die stijging dan te verklaren?

VOORZITTER.- De heer Schoofs heeft het woord.

De heer SCHOOFS.- Voorzitter, met alle respect voor die vraag, maar ik vind dat het punt is afgehandeld. Deze vraag kan volgens mij perfect in een schriftelijke vraag gesteld worden.

Als wij allemaal zo gaan werken, vrees ik dat het echt niet werkbaar blijft.

VOORZITTER.- Mijnheer Merckx, u kan dan misschien uw vraag schriftelijk stellen. De gedeputeerde is er trouwens zelf ook niet.

De heer MERCKX.- Ik zal dat doen.

7. Recreatie en toerisme

Nr. 7/1 van de agenda

Provinciale Groendomeinen Regio Mechelen. Parkreglement Vrijbroekpark. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

Het algemeen reglement voor de provinciale groendomeinen dateert van 21 december 1979. De laatste aanpassing aan dit reglement dateert van 15 december 2005. Een vernieuwing van het reglement zodat dit kan inspelen op de huidige situatie en actuele problematieken drong zich op.

Daarom werkten de Juridische dienst, het departement Vrije Tijd en het Provinciaal Groendomein Vrijbroekpark een nieuw reglement uit, welk hier ter goedkeuring wordt voorgelegd. Dit reglement vervangt alle voorgaande en is bindend voor elke recreant, dit is ieder die het Provinciaal Groendomein Vrijbroekpark betreedt.

Op basis van dit reglement zullen in de toekomst ook reglementen voor de andere groendomeinen worden opgemaakt en voorgelegd.

In dit reglement wordt de mogelijkheid voorzien de GAS reglementering toe te passen. De bepalingen van de Algemene Bestuurlijke Politieverordening van de stad Mechelen zijn volledig van toepassing. Inbreuken op de bepalingen van het reglement kunnen o.a. door de bijzondere veldwachters, bevoegd voor het grondgebied van het Vrijbroekpark worden vastgesteld.

Volgende elementen worden in het reglement opgenomen:

➤ **HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN.**

Artikel 1. Toepassingsgebied

Artikel 2. Bestemming van dit park.

Artikel 3. Openingsperiode van het Vrijbroekpark

Artikel 4. Toegankelijkheid van het Vrijbroekpark

Artikel 5. Aansprakelijkheid van de bezoekers

Artikel 6. Openbare orde in het Vrijbroekpark

Artikel 7. Weggebruikers en verkeer in het Vrijbroekpark

Artikel 9. Planten en dieren in het Vrijbroekpark.

Artikel 10. Sport en Spel in het Vrijbroekpark

Artikel 11. Afval in het Vrijbroekpark

Artikel 12. Klachten aan de directie

➤ **HOOFDSTUK 2. SANCTIES EN OPHEFFINGSBEPALINGEN**

Artikel 13. Vaststellingsbevoegdheid

Artikel 14. Publicatie

Artikel 15. Inwerkingtreding

Het provinciaal Reglement Vrijbroek is digitaal bijgevoegd.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

De Provincieraad keurt het Provinciaal reglement Provinciaal Groendomein Vrijbroekpark goed.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

64 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

62 leden hebben ja gestemd;

2 leden hebben zich onthouden.

Goedgekeurd met 62 stemmen ja, bij 2 onthoudingen.

8. Personeel, organisatieontwikkeling en veiligheid

Nr. 8/1 van de agenda

Provinciepersoneel. Aanpassing organisatiestructuur. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

Aan uw raad wordt heden volgende wijziging van de organisatiestructuur voorgelegd.

Deze wijziging situeert zich binnen het Departement Logistiek (DLOG). Het vorig departementshoofd van DLOG heeft een reorganisatie doorgevoerd van het departement die nog niet werd gevalideerd. Deze reorganisatie had tot doel de schotten tussen de diensten te verkleinen en de klantenrelatie te verbeteren.

Deze reorganisatie heeft een belangrijk deel van zijn doel bereikt, hetgeen bijvoorbeeld goed zichtbaar is in de tevredenheidsenquêtes.

Deze reorganisatie was echter nog niet volledig afgerond. Zo waren er binnen het departement geen diensten meer, maar teams, in principe aangestuurd door een directiecomité. Deze werkwijze strookte niet helemaal met de realiteit binnen het departement noch met deze van de financiële en personele flows.

Samen met het voltallig departement werd de reorganisatie afgerond. De teams blijven de speerpunten van het departement en zorgen voor een maximaal rechtstreeks en professioneel contact met onze provinciale partners. Om organisatorische en praktische redenen was het nodig het departement terug in te delen in diensten met diensthoofden. De teams werden herschikt en geclusterd binnen de diensten. De diensten kregen nieuwe, aangepaste namen. Het directiecomité wordt nu het departementsoverleg.

Concreet betekent dit volgende wijzigingen in de benaming van de diensten binnen DLOG en dit met ingang van 1 januari 2019:

- Dienst Overheidsopdrachten en Juridische Ondersteuning (DOJO) wordt Dienst Algemene Ondersteuning (DAO)
- Dienst Informatiebeheer (DIB) wordt Dienst Document- Informatie en Kennisbeheer (DDIK)
- Dienst Infrastructuur en Vastgoed (DIN) wordt Dienst Architectuur en Vastgoed (DAV)
- Facilitaire Dienst (FACI) wordt Dienst Facilities & Maintenance (DFM).

Daarnaast worden deze nieuwe diensten ingedeeld in volgende teams:

Stafdienst Logistiek (SLOG)

Geen teams/cellen

Dienst Algemene Ondersteuning (DAO)

- Team verzekeringen
- Team overheidsopdrachten
- Team ondersteuning
 - Cel administratie
 - Cel communicatie
 - Cel financiën

Dienst Document- Informatie en Kennisbeheer (DDIK)

- Team informatiebeheer en CRM
- Team document- en archiefbeheer
 - Cel documentbeheer
 - Cel archiefbeheer

Dienst Architectuur en Vastgoed (DAV)

- Team projecten
- Team ontwerpen
 - Cel architectuur
 - Cel tekenbureau
- Team juridische ondersteuning
- Team vastgoed
 - Cel transacties
 - Cel ruimte- en inventarisbeheer
 - Cel landmeters
- Team administratie architectuur
- Team ondersteuning
 - Cel duurzaamheid
 - Cel kwaliteit
 - Cel accountmanagers

Dienst Facilities & Maintenance (DFM)

- Team gebouwbeheer
 - Cel administratie
 - Cel Bouwkundig Onderhoud
 - Cel Technisch Beheer Zuid & Centrum
 - Cel Technisch Beheer Noord & Onderwijs
- Team huisvesting
 - Cel schoonmaak
 - Cel interventieploeg
- Team Goederenbeheer
 - Cel service desk
 - Cel magazijn
 - Cel vlootbeheer
- Team beveiliging & bewaking
- Team Hospitality
 - Cel chauffeursploeg
 - Cel dienstenbeheer
 - Cel onthaal en telefonie

Uw raad wordt uitgenodigd om in te stemmen met voorgestelde wijziging aan het organogram.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de artikelen 73, 100 tot en met 112 van het provinciedecreet;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeente- en provinciepersoneel, nadien gewijzigd;

Gelet op de rechtspositieregeling van het provinciepersoneel goedgekeurd door de provincieraad;

Overwegende dat de provincieraad het organogram van de provinciale diensten vaststelt;

Overwegende dat het organogram de organisatiestructuur weergeeft van de provinciale diensten en de gezagsverhoudingen aangeeft;

Overwegende dat voormeld voorstel van aanpassing werd overlegd met de representatieve vakbonden;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Binnen de organisatiestructuur van de provinciale departementen en diensten worden met ingang van 1 januari 2019 volgende aanpassingen aangebracht:

Schrappen op N-2:

Binnen het departement Logistiek (DLOG):

- Dienst Overheidsopdrachten en Juridische Ondersteuning (DOJO)
- Dienst Informatiebeheer (DIB)
- Dienst Infrastructuur en Vastgoed (DIN)
- Facilitaire Dienst (FACI)

Toevoegen op N-2:

Binnen het departement Logistiek (DLOG):

- Dienst Algemene Ondersteuning (DAO)
- Dienst Document- Informatie en Kennisbeheer (DDIK)
- Dienst Architectuur en Vastgoed (DAV)
- Dienst Facilities & Maintenance (DFM)

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

65 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

65 leden hebben ja gestemd.

Goedgekeurd met 65 stemmen ja.

11. Milieu, natuur en Mondiaal beleid

Nr. 11/1 van de agenda

**Budget 2018. Machtigingskrediet 0390/64900000.
Toegestane subsidies. Subsidies voor Leefmilieuprojecten.
Aanwending krediet. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

In het budget 2018 werd onder Budgetsleutel 0390/64900000 (Raming 2018140443) - 'Subsidies voor leefmilieuprojecten' een krediet van 626.814 EUR uitgetrokken.

De verdeling van dit krediet dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan de provincieraad. Na goedkeuring door uw raad zullen de afzonderlijke projecten aan de deputatie worden voorgelegd voor wat betreft de toekenning en betaling van de subsidie.

Met dit verslag wordt een eerste reeks projecten voor een bedrag van 40.000 EUR voor het werkjaar 2018 ter goedkeuring voorgelegd.

Voor deze projecten zal een voorschot van 50% in 2018 uitbetaald worden en een saldo (resterende 50%) bij afwerking van de projecten grotendeels in 2019.

vzw Trage Wegen en de Regionale Landschappen Rivierenland, Schelde-Durme en Kleine en Grote Nete voor het project 'Inventarisatie en herstel Trage Wegen in 8 deelgebieden'.

De provincie Antwerpen wil de steden en gemeenten ondersteunen bij het inventariseren en herwaarderen van trage wegen op hun grondgebied. Ze zet vooral in op verbindingen over de grenzen heen. Regionale organisaties als regionale landschappen en de vzw trage wegen zijn organisaties met kennis van trage wegen en hebben een gebiedsgerichte aanpak. Zij zijn daarom geknipt om gemeentebesturen te ondersteuning bij het inventariseren van trage wegen of bij de voorbereiding tot inrichting ervan.

De vzw Trage Wegen en de Regionale Landschappen Rivierenland, Schelde-Durme en Kleine en Grote Nete, vroegen in dat kader subsidie aan voor volgende gemeentebesturen:

vzw Trage Wegen	Westerlo – deel 2 van fase 1, evaluatie van de in 2016 geïnteriseerde trage wegen en visievorming, voor de deelgebieden 2 en 3 (Heultje en Voortkapel) + fase 1 (inventarisatie) voor deelgebied 4.
RL Rivierenland	Lier – fase 1 inventarisatie, tenzij gegevens uit een vorig PDPO-project bruikbaar zijn, dan meteen fase 2, opmaak trage wegen plan
RL Schelde-Durme	Zwijndrecht – fase 1 inventarisatie & opmaak trage wegen plan
RL Klein en Grote Nete	Lille, 4 deelgebieden (Wechelderzande, Lille centrum, Gierle en Poederlee) – Fase 1 inventarisatie en opmaak herwaarderingsplan
Totaal	8 deelgebieden

Per deelgebied subsidieert de Provincie Antwerpen 5.000 EUR aan de regionale organisaties. Elk gemeentebestuur betaalt een bijdrage per deelgebied (zie onder). Dit werd goedgekeurd door de verschillende colleges van burgemeester en schepenen. Dat maakt financieel de volgende verdeling.

	Aantal deelgebieden	Naam van (deel)gemeenten	Subsidie provincie	Bijdrage gemeente	Eigen bijdrage
Vzw Trage Wegen	2	Heultje & Voorkapel + deelgebied 4	10.000	5.000	
RL Rivierenland	1	Lier	5.000	2.500	
RL Schelde-Durme	1	Zwijndrecht	5.000	2.500	124
RL Kleine en Grote Nete	4	Lille (Wechelderzande, Lille Centrum, Gierle en Poederlee)	20.000	13.600	
Totaal	8		40.000	23.600	124

Zowel de inventarisaties (inclusief ingave gegevens in het Trage Wegen register) als de uitvoering tot herstel van trage wegen, gebeurt door de betrokken vzw's op een uniforme wijze. Dit zorgt voor uniformiteit en kwaliteitsbewaking in aanpak van trage wegen binnen de Provincie Antwerpen, aangestuurd door de dienst Duurzaam Milieu- en Natuurbeleid.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 8 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Goedgekeurd wordt de voorgebrachte verdeling van het krediet 2018, ingeschreven als machtigingskrediet - 'Subsidie voor leefmilieuprojecten'.

Budgetsleutel 0390/64900000 (Raming 2018140443) - 'Subsidies voor leefmilieuprojecten'.

VOORZITTER.- Zijn daar tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

65 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

65 leden hebben ja gestemd.

Goedgekeurd met 65 stemmen ja.

Nr. 11/2 van de agenda

**Mondiaal Beleid. Budget 2018. Artikel 160/64010126
'subsidiëring van ontwikkelingssamenwerking'.
Samenwerkingsovereenkomst met Philippine Permaculture
Association 2018-2021. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie**

De provinciale regioprojecten zijn de belangrijkste ontwikkelingsprojecten binnen het mondiaal beleid van de provincie Antwerpen. Via deze projecten maken we een engagement van internationale solidariteit concreet waar en zetten we in op een structurele samenwerking met onze lokale partners met oog op :

- het versterken van de bestuurskracht van lokale besturen in de betrokken regio's
- het inzetten op regionale ontwikkeling via het versterken van de sociale en economische positie van kansengroepen
- het werken aan afval en milieuproblematieken via sensibilisatie, educatie en beleidsondersteuning.

Het STEP/HOP-programma in de provincie Isabela, Filippijnen loopt ondertussen al 9 jaar. De eerste drie jaar van het programma waren gericht op de nauwe samenwerking tussen de twee provincies Antwerpen en Isabela). Veel aandacht werd besteed aan de opleiding van lokale ambtenaren op het niveau van permacultuur. De keuze voor permacultuur werd gemaakt door het feit dat duurzame regionale ontwikkeling, een beter beleid en de versterking van de civiele maatschappij voor alle partijen centraal stond. Permacultuur was het werkkader voor duurzame ontwikkeling en vanuit het programma werd er gewerkt op het niveau van de provincie, de lokale universiteit en geselecteerde coöperatieven.

Het STEP-programma (Sustainable Technologies and Entrepreneurial Permaculture) bouwde geleidelijk capaciteiten op om mensen leiding en vertrouwen te geven met het ontwerp kader. Cabiokid was de partner die officieel het programma begeleidde en de mensen opleidde op hun terreinen in Cabiao, Nueva Ecija. Geleidelijk aan nam het programma ook in Isabela vorm en werd er gewerkt aan de bouw van verschillende LRC (Learning Resource Centers) in de verschillende gemeenten in de provincie.

Na de eerste 6 jaar was de taak van Cabiokid ten einde en moest het programma in een nieuwe versnelling komen. Een nieuwe samenwerking werd opgemaakt met de PPA (Philippine Permaculture Association), die met het HOP (Higher Opportunities for Permaculture) werk ging maken van de duurzaamheid en leefbaarheid van de projecten. Deze samenwerking loopt nu drie jaar en heeft haar resultaten bereikt.

- Er werd een nieuwe coöperatieve "AleAle" in het leven geroepen die de economische aspecten van de werking in handen houdt en hierdoor nieuwe werkgelegenheid heeft gecreëerd.
- De samenwerking heeft ook een PGS (Participatory Guarantee System) systeem opgebouwd dat momenteel onafhankelijk is. Dit systeem geeft accreditering en vorming aan boeren die omschakelen naar biologische landbouwpraktijken.
- Een lokale NGO (IPDC, Isabela Permaculture Development Center) werd opgericht en gecapaciteerd om de lokale verankering en verderzetting te verzekeren als deel van de exit strategie.

- Duurzaamheid heeft zich verankerd in tal van beleidskeuzes op lokaal en provinciaal niveau. (gemeentelijke milieubeleidsplannen, klimaatadaptatieprojecten, focus op organische landbouw, bosbeheer...).

Na 9 jaar kiezen we ervoor om, in overleg met onze lokale partner, een nieuwe fase te starten. Binnen de 3 grote regio's in de Filipijnen (Mindanao, Luzon en Visayas) wil het programma de bestuurlijke capaciteit van lokale overheden, coöperaties en burgerbewegingen versterken om zo op een holistische en geïntegreerde manier te werken aan duurzame ontwikkeling. Via het uitbouwen van een kenniscentrum, ingebed in nationale netwerken en universiteiten zullen specifieke trajectbegeleidingen opgezet worden ten voordele van een duidelijk afgebakende doelgroep van lokale overheden, coöperaties en burgerbewegingen en scholen. Er is voor gekozen om samen te werken met besturen en organisaties die vanuit hun eigen missie en visie willen bijdragen aan een duurzamer en ecologische manier van leven.

Ter goedkeuring wordt een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor 3 jaar voorgelegd.

De belangrijkste bepalingen van deze overeenkomst zijn:

- De periode: 1 april 2018 tot en met 31 maart 2021
- Het budget wordt voorzien op 140.000 euro per jaar onder voorbehoud van jaarlijkse goedkeuring door de provincieraad.
- Het projectkader voorziet activiteiten in 5 specifieke domeinen:
 - Het uitbouwen van een lerend netwerk gericht op aspecten van duurzame ontwikkeling, sociale en economische rechten en klimaatsverandering.
 - Het ontwikkelen van praktijkvoorbeelden en leermodules inzake duurzaam ondernemen en landontwikkeling als bijdrage binnen armoedebestrijding.
 - Het promoten en ondersteunen van beleidsontwikkeling inzake lokale korte keten, duurzame vermarktingstrategieën en circulaire economie.
 - Het focussen op leiderschap bij gemeentelijke duurzame beleidsplanning.
 - Het werken aan kennisopbouw en expertise binnen het uitvoerend team van de lokale partner.
- De verantwoordelijkheden van elke partner worden omschreven.
- En de specifieke bepalingen voor verslaggeving, overleg, conflictregeling en informatiebeheer worden omschreven.

Goedkeuring wordt gevraagd om deze overeenkomst te laten ondertekenen door de heren provinciegriffier Danny Toelen en gedeputeerde Rik Röttger.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43 van het provinciedecreet;

Gelet op het verslag van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Ingestemd wordt met de voorgelegde samenwerkingsovereenkomst met de Philippine Permaculture Association voor de periode 2018-2021.

VOORZITTER.- De heer Vandendriessche heeft het woord.

De heer VANDENDRIESSCHE.- Voorzitter, vorige raad hadden we het punt van Guatemala, nu hebben we ons ander project in de Filipijnen. Wij blijven met dezelfde vragen zitten. Enerzijds, wordt hier het laatste jaar voor de verkiezingen toch weer een serieus engagement voor de volgende legislatuur genomen. Hoewel het jaarlijks herzienbaar is, ga je zo'n project toch niet zomaar stopzetten in midden van wat er wordt opgebouwd.

Ten tweede is de discussie over de rol van de provincie in de ontwikkelingssamenwerking hier nog altijd niet echt gevoerd. Het zijn beide heel goede projecten, maar zo kunnen wij natuurlijk binnen 3 en 10 jaar nog altijd opnieuw zeggen: "Ze doen daar zo'n goed werk. We gaan het weer automatisch verlengen zonder de discussie te voeren of we daar al onze mannetjes ter plekke moeten hebben", die weliswaar goed werk leveren. Daar is geen twijfel over. We gaan het ook goedkeuren. Maar de vraag kan wel gesteld worden of dit de manier is om aan ontwikkelingssamenwerking te blijven doen.

VOORZITTER.- De heer Schoofs heeft het woord.

De heer SCHOOFS.- Ik sluit mij aan bij mijn collega. Ik denk dat we eens moeten durven denken hoe wij verder in deze provincie omgaan met het beleidsveld ontwikkelingssamenwerking.

Bij het gegeven dat Diederik net aanhaalt denk ik dat we ook even onder ogen schouwen moeten nemen dat een heel belangrijke medewerker van de provincie vertrokken is. De man heeft zeker nuttig werk verricht, en heeft die rol die wij ter zake nog ingevuld hebben zeer goed ter harte genomen. Het blijkt ook dat hij andere oorden opzoekt, wellicht ook andere uitdagingen, maar toch in het verlengde blijft van wat hij hier deed en zijn kennis, ik denk, op lokaal vlak meer gaat inzetten. Dat brengt mij ook voor een stuk bij een discussie die we misschien toch eens moeten durven voeren ter zake. Ik denk dat het ontwikkelingssamenwerkingsbeleid vooral op twee terreinen moet gevoerd worden. Dat is lokaal, en misschien is het geen toeval dat betrokkene kiest voor een lokale invulling van zijn job, en natuurlijk vanuit de overheid. Het is belangrijk dat de overheid daar het decreet- en wetgevend werk blijft doen wat in het verleden gebeurde, en een kader creëert om lokaal daarop in te spelen. Maar ik vraag mij echt af of onze provincie, en het provinciebestuur tout court, in alle provincies dan, daar nog een tussenschakel moet in vormen, zonder afbreuk te doen aan de middelen. Want ik denk dat als je hier middelen vrijmaakt dat op een ander niveau zal moeten kunnen ingezet worden. Trouwens ik denk dat daar ook een bevoegdheid en een verantwoordelijkheid voor Vlaanderen weggelegd is, gezien de overheveling.

Ik zou graag een oproep doen om misschien ook een beetje over de partijgrenzen heen hierover te discussiëren in de commissies.

VOORZITTER.- De heer Röttger heeft het woord.

De heer RÖTTGER, gedeputeerde.- Collega's, dank u wel voor deze korte discussie over een discussie die nooit gevoerd moest worden, mocht worden zeggen sommigen. Maar we zitten hier nog altijd wel op een bevoegdheid die federaal geregeld is en op zich niets met de Vlaamse verevening te maken heeft. Ik weet nu ook niet of het per se een betere wereld zou moeten zijn als u dit bedrag hier uit de provincie weghaalt en naar ergens anders toeschuift. Wij waren in het verleden als provincie van mening, en wij hebben dat overgenomen in deze deputatie, dat we elk op ons niveau onze rol konden spelen en dat we nog altijd zouden gaan voor die symbolische 0,7 van het budget, en dat we onze verantwoordelijkheid nemen. Ik denk dat dit een eerste discussie is. Daar kan je over verschillen. Dat is bijna hogere politiek.

De vraag is dan: wat moeten we doen? We hebben het in dit geval, en in de vorige raad, gehad over heel concrete projecten die we al lang deden, en die in dit geval gaan over permacultuur. Wij hebben daar in de commissie lang over gesproken wat dat allemaal inhoudt. Dat gaat over korte keten. Dat gaat over gemeentebesturen duurzamer te laten produceren. Dat gaat over het aantonen van nieuwe technieken die we vandaag misschien zelfs biolandbouw zouden kunnen noemen, want permacultuur is ook een ideologisch geladen woord. Het komt ook uit een bepaalde tijd. Maar in alle geval, die opdracht die daar door onze coöperant, door Bert, specifiek al heel wat jaren wordt uitgetest hebben wij nog altijd relevant gevonden, en gevonden dat die nog altijd verankerd was in onze doelstelling. Dus ook daar kunnen we een discussie over voeren. En dan is het de vraag of Bert zijn coöperatie goed werk levert. Dat hebben we niet door een raad laten beslissen. Daar hebben we assessments op gevraagd. Daar hebben we mensen op gezet die dat auditten voor ons, en die kwamen tot de vaststelling dat er wel wat werkpunten waren. Waardoor dat u ziet dat wij hier geen carte blanche geven voor 9 jaar, of veel verder gaan zoals in de vorige discussie rond Guatemala waar we wel vinden dat er knap werk wordt geleverd, en dat we ook de langetermijnperspectief kunnen bieden.

Hier hebben we wel degelijk gezegd: je bent na 2 programma's aan een nieuw programma toe. We gaan die cyclus kort houden, 3 jaar, maar we geven u nog altijd die kans om te werken aan die doelstelling die relevant is voor ons als provincie. Daar kan je over discussiëren, maar wij vonden dat nog altijd. En we geven u wel de boodschap dat er op 3 jaar tijd resultaat moet zijn. Dat brengt ons in de volgende legislatuur, maar dat brengt ons ook bij het feit dat we in onze agenda's virtueel moeten noteren, en dat is ook de collega's gevraagd, dat we een discussie kunnen voeren bij de evaluatie van deze driejarige cyclus.

Ik ben ervan overtuigd, en de man die alom geprezen is daarnet, Dieter Goossens, was ervan overtuigd dat Bert die kans moest krijgen om 3 jaar te werken aan die doelstelling.

VOORZITTER.- De heer Schoofs heeft het woord.

De heer SCHOOFS.- Ik denk dat u inderdaad op een aantal terreinen ook zegt dat wij daar verder moeten over durven debatteren. Dat vind ik constructief, alleszins. ik weet niet hoe wij hier in de provincie omgaan met wat gangbaar is, maar een soort ambtelijk memorandum ter zake zou misschien wel interessant zijn, zodat men daar ook eens over durft nadenken bij de start van een nieuwe legislatuur en dat meegeeft aan een nieuwe bestuursploeg als een item. Dan zijn we er zeker van dat het niet over het hoofd gekeken wordt, en dat het bij het begin van een legislatuur wordt opgepakt. Want dit zijn projecten, en u geeft het zelf ook aan gedeputeerde, die je niet op korte termijn opstart en niet op korte termijn afbouwt, waar je een langetermijnvisie moet over hebben. Ik denk dat wij ons nog wel voor een stuk kunnen verzoenen met dit werk te vervoleindigen. 3 jaar valt niet samen met einde bestuursperiode, maar nogmaals, ik denk niet dat je ook niet abrupt mag afsluiten. Dat neemt niet weg dat we fundamenteel hier een keuze gaan moeten maken en een debat moeten voeren. Dat is ons standpunt.

VOORZITTER.- De heer Vandendriessche heeft het woord.

De heer VANDENDRIESSCHE.- Daarop aansluitend, de evaluatie gaat niet over de projecten zelf, mijnheer Röttger. Ze zijn allebei heel waardevol. Er kunnen heel wat positieve dingen over gezegd worden. Het gaat echt over beleid en visie, en de oproep om dat mee in handen te nemen en zelf een platform te organiseren waar er open kan nagedacht worden. U koppelt dat nu weer automatisch aan die 3 jaar, en binnen 3 jaar kunnen we dan een debat voeren als dit project ten einde loopt. Nee, laat ons dat vroeger doen en los van die 2 projecten.

VOORZITTER.- De heer Röttger heeft het woord.

De heer RÖTTGER, gedeputeerde.- Dat memorandum zal bestaan. Wij hebben regelmatig overleg met alle NGO's, en die mensen formuleren zoals elke klassieke adviesraad ook aanbevelingen voor het provinciaal beleid wat ontwikkelingssamenwerking aangaat.

Ik kan u ook zeggen dat de Raad van Europa een screening gedaan heeft van het ontwikkelingsbeleid, of het Noord-Zuid beleid, of het mondiaal beleid in de nieuwste termen, in ons land, en dat de provincie Antwerpen meegenomen is in die evaluatie. Dus er zijn teksten die we kunnen inbrengen voor de discussie ten gronde.

De metadiscussie is natuurlijk als u een ander beleid wil, mijnheer Vandendriessche, we op een gegeven moment ook met iets moeten stoppen. Zoals collega Schoofs zegt: we waren niet van mening dat we abrupt moesten stoppen. Zo hadden we het moment moeten kiezen waarop we dan met een nieuw kader willen nadenken, of ik weet niet wat u daaronder wil verstaan, maar dan gaan we naar een punt moeten gaan waar je zegt: nu gaan we een kader maken hoe dat we het in de toekomst willen doen. Het kader van het verleden heb ik u al meermaals toegelicht. Wij zijn nog altijd overtuigd dat de projecten die we daar doen passen binnen de doelstellingen van de provincie, en nog degelijk efficiënt worden uitgevoerd, volgens goed bestuur en volgens correcte praktijken, waar ook veel om te doen is in dat wereldje. Maar dat ligt ons nog altijd zeer nauw aan ons hart, en daar wordt nog zeer nauw op toegekeken ook. Dus ik ben ervan overtuigd dat we hier opnieuw een cyclus van 3 jaar kunnen starten.

VOORZITTER.- Zijn daar nog tussenkomsten over? *Geen.*

Dan leg ik dit punt voor ter stemming en de stemming is geopend.

Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming.

61 leden hebben deelgenomen aan de stemming;

57 leden hebben ja gestemd;

4 leden hebben nee gestemd.

Goedgekeurd met 57 stemmen ja, bij 4 stemmen nee.

14. Interpellaties

Nr. 14/1 van de agenda

Interpellatie in verband met asbestinventaris provinciale scholen, ingediend door Jan Claessen (Vlaams Belang).

Interpellatie

Nog steeds is in vrijwel alle Vlaamse schoolgebouwen asbest in de bouwmaterialen aanwezig.

Dit blijkt een recent onderzoek van de Openbare Vlaamse Afvalmaatschappij (OVAM).

Vooraf schoolgebouwen gebouwd voor 1994 is mogelijk asbest terug te vinden in de toen gebruikte materialen.

Slapende asbest is uiteraard niet altijd even schadelijk.

Het gaat natuurlijk om de concentratie en de intensiteit van de blootstelling.

Vaak kan een gespecialiseerde firma met een kleine ingreep het asbestprobleem oplossen.

Tegen 2040 zou alle asbest in heel Vlaanderen moeten verwijderd zijn.

Zeker nu uit nieuw onderzoek blijkt dat actieve asbest nog gevaarlijker is dan gedacht.

Ondertussen gaan onze scholieren bijna dagelijks naar deze schoolgebouwen.

Graag had ik vernomen –met volgende vragen - hoe asbestvrij onze provinciale schoolgebouwen zijn:

- Hoeveel en welke provinciale schoolgebouwen zijn gebouwd voor 1994?
- Heeft de provincie van deze schoolgebouwen mogelijke asbestgevoelige bouwmaterialen in kaart gebracht?
- Zo ja, graag specifiek -een schriftelijk te bezorgen- ophijsting in welke scholen en in welke materialen asbest werd aangetroffen?
- Heeft de provincie Antwerpen -op korte termijn- een asbestafbouwplan voor deze schoolgebouwen?
- Tot slot, moet onze schoolgaande jeugd zich zorgen maken over de aanwezigheid van schadelijke stoffen in hun schoolgebouw?

VOORZITTER.- De heer Claessen heeft het woord.

De heer CLAESSEN.- Voorzitter, collega's,

Nog steeds is in vrijwel alle Vlaamse schoolgebouwen asbest in de bouwmaterialen aanwezig.

Dit blijkt uit een recent onderzoek van de Openbare Vlaamse Afvalmaatschappij (OVAM).

Vooraf in schoolgebouwen gebouwd voor 1994 is mogelijk asbest terug te vinden in de toen gebruikte materialen. Slapende asbest is uiteraard niet altijd even schadelijk. Het gaat natuurlijk om de concentratie en de intensiteit van de blootstelling dat zorgen kan baren.

Tegenwoordig weet iedereen van de gezondheidsrisico's van asbest. Vaak kan een gespecialiseerde firma met een kleine ingreep het asbestprobleem oplossen. Tegen 2040 zou alle asbest in heel Vlaanderen moeten verwijderd zijn, zeker nu uit nieuw onderzoek blijkt dat actieve asbest nog gevaarlijker is dan gedacht.

Ondertussen gaan onze Antwerpse scholieren bijna dagelijks naar deze schoolgebouwen.

Graag had ik vernomen met volgende vragen hoe asbestvrij onze provinciale schoolgebouwen zijn.

Hoeveel, en welke provinciale schoolgebouwen, zijn gebouwd voor 1994?

Heeft de provincie van deze schoolgebouwen mogelijk asbestgevoelige bouwmaterialen in kaart gebracht? Zo ja, specifiek - dat mag uiteraard schriftelijk, want anders zou het ons te ver brengen - een oplijsting in welke scholen en in welke materialen asbest werd aangetroffen.

Ook of de provincie Antwerpen op korte termijn een asbestafbouwplan voor deze schoolgebouwen heeft.

Tot slot, moet onze schoolgaande jeugd zich zorgen maken over de aanwezigheid van schadelijke stoffen in hun schoolgebouw?

VOORZITTER.- De heer Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Ik zal het antwoord brengen dat normaal gezien door collega Caluwé zou gebracht worden, maar die is afwezig wegens ziekte.

Mijnheer Claessen, u hebt een viertal vragen.

- Hoeveel, en welke provinciale schoolgebouwen, zijn gebouwd voor 1994?

Momenteel telt de provincie 14 sites waarop 143 schoolgebouwen staan, opgericht tussen 1912 en nu. Een overzicht kan desgewenst bij DLOG opgevraagd worden. Ik heb begrepen dat u dat wil, en we zullen ervoor zorgen.

- Heeft de provincie van deze schoolgebouwen mogelijk asbestgevoelige bouwmaterialen in kaart gebracht?

Gedurende 2008 werd voor alle provinciale gebouwen, ongeacht de oprichtingsdatum, een asbestinventaris opgesteld. Uitzonderingen zijn de recent opgetrokken gebouwen. Deze inventarissen worden periodiek geactualiseerd.

U had daar nog een vraag bij, en wij zullen u schriftelijk een oplijsting bezorgen in welke scholen en in welke materialen asbest werd aangetrokken.

Mijnheer Claessen, dat is enorm veel. Die asbestinventaris is ongeveer 100 MB. U kan dat opvragen natuurlijk, dan kan u zich daar in verdiepen.

- Heeft de provincie Antwerpen op korte termijn een asbestafbouwplan voor deze schoolgebouwen.

Wij hebben geen asbestafbouwplan, maar wij hanteren wel een aantal asbestbeheersmaatregelen. Intacte asbesthoudende materialen worden met rust gelaten. De beschadigde materialen in schachten en ander moeilijk bereikbare plaatsen worden niet hersteld. De blootstelling voor het personeel en de leerlingen is onbestaande. De beschadigde materialen waar altijd werklokalen of frequent personeel aanwezig zijn: gangen, sassen, bergruimte, technische kelders, enz., worden hersteld volgens een overeenkomstige werkplanning. Uiteraard, als er werken aanvangen, zal het personeel en de leerlingen er ook van op de hoogte worden gesteld. Elke kans in het kader van sanering, verbouwing, of opfrissing van onze gebouwen zal aangegrepen worden om de asbesthoudende materialen beschadigd of intact te verwijderen. De toegang tot de

ruimten met asbest, evenals de asbesthoudende materialen zelf, wordt voorzien van een etikettering, dus een signalering.

Tenminste om het jaar wordt de toestand van het asbest, of van het asbesthoudend materieel, beoordeeld door middel van visuele inspectie.

- Moet onze schoolgaande jeugd zich zorgen maken over de aanwezigheid van schadelijke stoffen in hun schoolgebouw?

Asbest vormt volgens de heersende inzichten alleen een risico als er vezels vrijkomen die worden ingeademd. Asbestvezels die goed gebonden zijn aan een dragermateriaal, zoals niet verweerd asbestcement kunnen niet worden ingeademd zolang het dragermateriaal niet wordt bewerkt of wordt beschadigd. Het beleid van de provincie Antwerpen is er natuurlijk op gericht om dit te vermijden. De leerlingen hoeven zich dan ook geen zorgen te maken bij normaal gebruik van de schoolgebouwen.

Mijnheer Claessen, ik denk dat we aan alle vragen een antwoord hebben geboden, en het is aan u om de nodige info op te vragen bij DLOG, en u zal een heel stapeltje binnenkrijgen.

VOORZITTER.- De heer Claessen heeft het woord.

De heer CLAESSEN.- Dank u voor uw antwoord. Toch blijven we aandringen om voor een korte termijn de nodige maatregelen te nemen.

Dank u.

VOORZITTER.- Dan zijn we nu aan het einde van de openbare zitting. Mag ik vragen aan alle toeschouwers om de zaal te verlaten, zodat wij verder kunnen gaan met nog enkele punten.

De vergadering wordt gesloten om 15.22 uur.