

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 23 april 2020
Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 1/7

Fietsfonds. Wijzigen provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het fietsfonds. Goedkeuring.

1. Inleiding

Op 26 april 2019 keurde het Vlaamse parlement het decreet basisbereikbaarheid goed. Dit decreet trad op 22 juni 2019 in werking.

Basisbereikbaarheid is het concept rond mobiliteit en openbaar vervoer in Vlaanderen dat het concept basismobiliteit sinds 2019 vervangt. Het heeft als doel een vraaggestuurd mobiliteitsmodel met een geïntegreerde en multimodale aanpak en een sterkere samenwerking met gemeenten via vervoerregio's op te zetten. Binnen de vervoerregio's worden netwerken voor openbaar vervoer en fiets uitgewerkt in regionale mobiliteitsplannen per vervoerregio.

2. Mobiliteitsprocedure

Het decreet **basisbereikbaarheid** wijzigde de mobiliteitsprocedure waardoor ook het besluit van de Vlaamse regering (BVR) tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid wijzigde. De Vlaamse regering legde op 6 september 2019 de organisatorische omkadering vast in het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid.

De mobiliteitsprocedure voorziet een traject van kwaliteitszorg door het opleggen van een kwalitatieve en inhoudelijke vorm voor de documenten en de besluitvorming voor mobiliteitsprojecten. De inhoudelijke voorwaarden voor de documenten zoals de start- en projectnota en de unieke verantwoordingsnota zijn versoepeld. In het goedkeuringstraject dat deze nota's moeten doorlopen, is de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) vervangen door een projectstuurgroep (PSG). Zowel de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) als het onafhankelijk advies van een externe kwaliteitsadviseur zijn afgeschaft. De voorwaarde voor het hebben van een vastgesteld gemeentelijk mobiliteitsplan is opgeheven en de huidige gemeentelijke mobiliteitsplannen blijven onbeperkt geldig zonder verplichting tot actualisatie tot de goedkeuring van het regionale mobiliteitsplan van de vervoerregio.

De provincie Antwerpen is geen vast lid binnen de PSG en heeft geen stemrecht. Voor fietsprojecten waar de provincie Antwerpen mee financiert, wordt de rol van

de provincie vastgesteld in het provinciaal subsidiereglement. Op deze manier is het advies van de provincie Antwerpen een bindende voorwaarde voor het verkrijgen van provinciale subsidie.

Deze wijziging van het BVR omvat geen inhoudelijk wijzigingen aan de subsidieerbare kosten, het subsidieerbaar aandeel of de procedure voor de aanvraag van subsidie zoals de voorfinanciering door de provincie Antwerpen van het Vlaamse deel.

3. Provinciale subsidiereglementen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op het BFF en op fietsostrades kaderend in het Fietsfonds

Als gevolg van het decreet en het BVR stelt de deputatie voor om de provinciale subsidiereglementen aan te passen. Als digitale bijlage vindt uw raad de voorstellen van de deputatie. De reglementen zijn aangepast volgens het decreet en het BVR.

Om de subsidiëring voor de gemeenten eenvoudig en transparant te houden, stelt de deputatie voor om 2 aparte reglementen te behouden:

- voor trajecten op het BFF (financiering blijft 90% van de subsidieerbare kosten van de aanleg)
- voor fietsostrades (financiering blijft 100% van de subsidieerbare kosten van de aanleg, de studie en de grondverwervingskosten)

Overzicht aanpassingen ten opzichte van de huidige reglementen:

- De rol van de provincie Antwerpen verankeren voor dossiers waar de provincie Antwerpen financiert:
 - routes door de deputatie goedgekeurd en gelegen op het BFF op niet-gewestwegen
 - bindend advies van de provincie Antwerpen in de projectstuurgroep
- Aanpassingen in het kader van de wijzigingen van de mobiliteitsprocedure:
 - GBC wordt PSG
 - RMC en onafhankelijk advies externe kwaliteitsadviseur worden geschrapt
 - de verplichting voor het hebben van een vastgesteld gemeentelijk mobiliteitsplan werd geschrapt

De andere tekstwijzigingen zijn eerder technisch van aard.

4. Voorstel van de deputatie

De deputatie stelt aan uw raad voor:

- kennis te nemen van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid, het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid en de noodzaak om de provinciale subsidiereglementen aan te passen
- het aangepaste provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het Fietsfonds goed te keuren
- het aangepaste provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsostrades aangeduid door de minister kaderend in het Fietsfonds goed te keuren

5. Digitale bijlagen

- decreet basisbereikbaarheid

- gewijzigde besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid
- nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk kaderend in het Fietsfonds
- nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsostrades kaderend in het Fietsfonds

De deputatie keurde dit verslag goed op 2 april 2020.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad neemt kennis van het decreet basisbereikbaarheid van 26/04/2019 en het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Artikel 2:

De provincieraad keurt het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk kaderend in het Fietsfonds principieel goed.

Artikel 3:

De provincieraad keurt het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsostrades kaderend in het Fietsfonds principieel goed.