

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 27 september 2018

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/17

F11 fietsostrade Antwerpen-Lier: studieopdracht ontwerp -
uitbreiding opdracht, verhoging vastlegging. Goedkeuring.

1. Inleiding

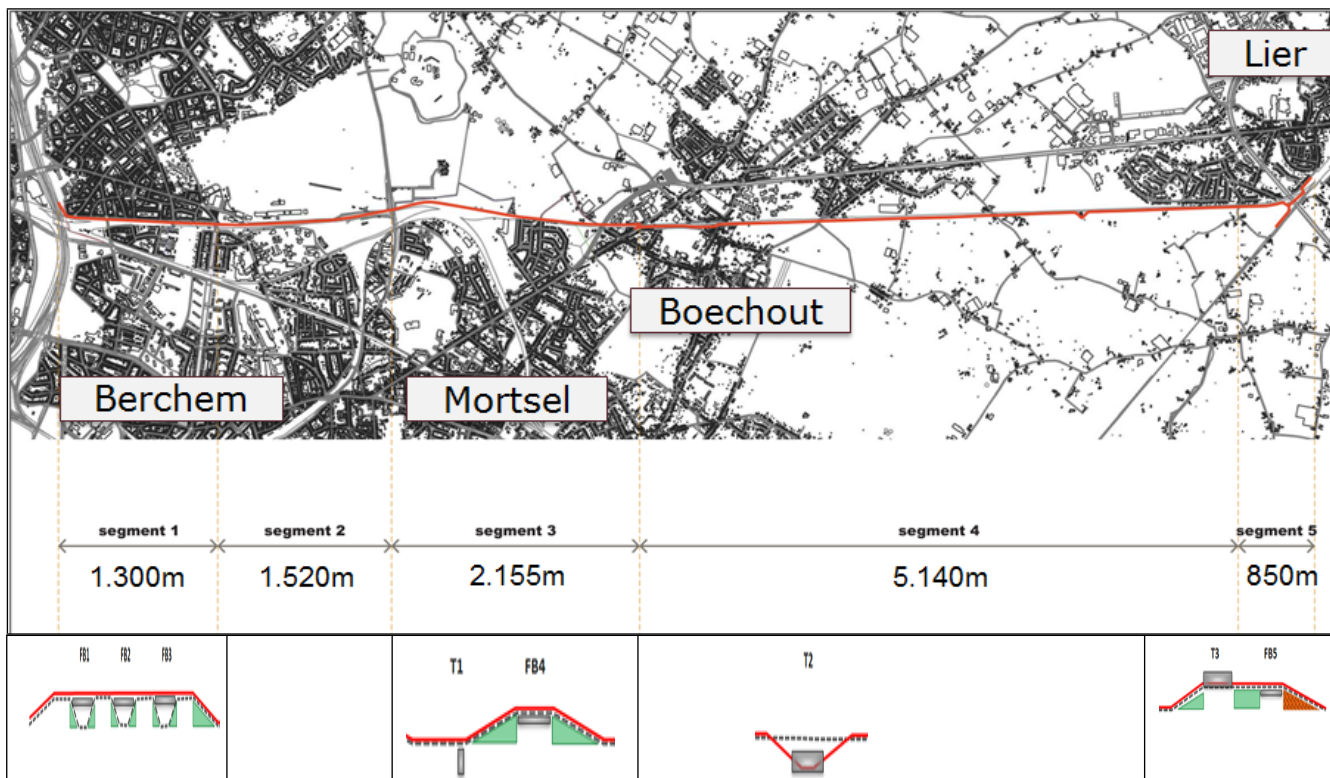
De deputatie geeft met dit verslag een stand van zaken voor de fietsostrade F11 Antwerpen - Lier en de raming van het ontwerp.

Op 26 februari 2015 besliste uw college om de fietsostrade Antwerpen – Lier prioritair aan te leggen. Op 1 oktober 2015 keurde de deputatie de gunning van de opdracht aan het studiebureau Arcadis goed voor het bedrag van 558.307,92 EUR incl. btw en 10% voor de mogelijke aanvullende diensten en prijsherzieningen. De raming van de opdracht aan Arcadis hield rekening met een totale kostprijs voor de aanleg van de F11 van 8.500.000,00 EUR incl. btw., waarvan 3.500.000 EUR incl. btw. voor kunstwerken.

Het studiebureau werkte de voorontwerpplannen en de unieke verantwoordingsnota (UVN) volledig uit. De intergemeentelijke begeleidingscommissie (IGBC) keurde op 22 september 2016 de voorontwerpplannen, unieke verantwoordingsnota en de raming goed. De raming voor de F11 op voorontwerpniveau bedroeg 24 miljoen EUR incl. btw.

De kostprijsverhoging is te wijten aan de hogere kwaliteitseisen waaraan fietsostrades moeten voldoen inzake veiligheid, vlotheid en comfort voor de fietser:

- bruggen en tunnels zorgen voor ongelijkgrondse kruisingen met het dwarsende verkeer. Zo kunnen de fietsers op de fietsostrade veilig en vlot kruisen met het andere verkeer;
- complexiteit van de tunnel en brug ter hoogte van het station van Lier was bij de initiële opdracht onderschat;
- de tunnel ter hoogte van de Alexander Franckstraat in Boechout was initieel niet voorzien;
- de kruising van de sporen in Mortsel was in de initiële opdracht voorzien met een tunnel, wat technisch niet mogelijk bleek;
- de kostprijs van de brug in Mortsel ligt hoger dan de geraamde kostprijs van de tunnel;
- in de Saffierstraat worden 3 bruggen voorzien om de kruisende straten te overbruggen.



Op 26 oktober 2017 keurde de provincieraad de ontwerpen, het bijhorende bestek, de gunningswijze en de raming voor 6.694.004,21 EUR incl. btw voor het uitvoeringsdossier van de segmenten 2 & 3 van de fietsstrade F11 goed (totale kosten ten laste van de provincie Antwerpen). Bij de aanbesteding op 18 december 2017 bleken de inschrijvingsprijzen van alle inschrijvers merkelijk hoger dan de raming, omdat de economie aantrekt en de staalpijzen stijgen. Op 1 maart 2018 gunde de deputatie de opdracht voor de segmenten 2 en 3 (van de luchthaven in Deurne tot Boechout) aan de THV Aannemingen Van Wellen nv & Franki Construct nv. Het provinciale deel van deze overheidsopdracht wordt geraamd op 8.433.927,38 EUR inclusief btw.

Het definitieve ontwerp voor segment 5 (grondgebied Lier) samen met het aanbestedingsdossier en de plaatsingswijze wordt aan uw raad voorgelegd in november 2018. Tot 10 september 2018 ligt de omgevingsvergunningsaanvraag in openbaar onderzoek bij de stad Lier. Voor de segmenten 1 (van de Antwerpse ring tot de luchthaven in Deurne) en 4 (van Boechout tot de grens met Lier) werkt het studie bureau op dit moment het voorontwerp uit tot een definitief ontwerp.

2. Uitbreiding studieopdracht Arcadis

De raming van de F11 van Antwerpen tot Lier in ontwerpfase (segmenten 2 en 3) en in voorontwerpfase (segmenten 1, 4 en 5) bedraagt 27.430.927,38 EUR incl. btw en vormt tevens de basis voor de raming van het ereloon voor de ontwerper waardoor de opdracht van de ontwerper uitgebreid dient te worden.

fase		Nieuwe bouwwaarde incl. BTW
segment 1	Voorontwerp	€ 5.324.000,00
segment 2&3	Ontwerp	€ 8.433.927,38
Segment 4	Voorontwerp	€ 4.598.000,00
Segment 5	voorontwerp	€ 9.075.000,00

De wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016 laat volgens artikel 42 § 1, 1° d) ii) toe dat diensten bij onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking

kunnen gegund worden als deze om technische redenen slechts aan één bepaalde dienstverlener kunnen worden gegund (mededinging ontbreekt om technische redenen).

Motivatie: al het vooroverleg met Arcadis heeft reeds plaatsgevonden waardoor zij alle voorkennis al vergaard hebben. Gezien de opdracht voor de fietsostrade Antwerpen-Lier een lijntracé van 11 km omvat met een traject van overleg, startnota, projectnota, voorontwerp, ontwerp, aanbesteding, coördinatie en opvolging, is het niet mogelijk om de uitbreiding van de opdracht te gunnen via een nieuwe gunningsprocedure met marktbevraging. Bij een nieuwe gunningsprocedure zou geen enkele andere dienstverlener een verantwoord gunstigere prijs kunnen geven omdat die geen kennis heeft van het al doorlopen, complex en technisch traject van de deelopdrachten.

De deputatie stelt aan uw raad voor om artikel 42 § 1, 1° d) ii) van de wet van 17 juni 2016 in te roepen om de uitbreiding van de opdracht aan het studiebureau ARCADIS Belgium nv, Koningsstraat 80 te 1000 Brussel, met ondernemingsnummer 0426.682.709, goed te keuren.

De deputatie raamt de opdracht voor de ontwerper Arcadis op dit moment op 1.576.851,42 EUR incl. btw voor het ontwerpen van de F11 van Antwerpen tot Lier en het opvolgen van de werken.

Omdat de omzetting van een voorontwerp naar een ontwerp een grote impact kan hebben op de ramingen en er tijdens deze legislatuur geen nieuwe werken voor de F11 Antwerpen-Lier worden gegund, stelt de deputatie voor om de uitbreiding van de opdracht van Arcadis voor deze diensten later aan uw raad voor te leggen. De deputatie stelt uw raad daarom voor de opdracht van Arcadis op dit moment uit te breiden tot 1.336.908,29 EUR incl. btw zodat alle lopende diensten van Arcadis vergoed kunnen worden.

De kosten worden aangerekend op ARK 2018/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde, ramingsnummer 2018141251.

Deze uitgaven passen in het meerjarenplan en de nodige kredieten zullen te gepasten tijde voorzien worden in de jaarbudgetten.

3. Subsidies

Voor de realisatie van de fietsostrade F11 zal de provincie Antwerpen subsidieaanvragen indienen.

Het Fietsfonds

De Vlaamse overheid kan binnen het Fietsfonds subsidies geven aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 50% van de kosten voor de aanleg volgens de nieuwe regels in het Besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017. In deze nieuwe regelgeving komen bovendien de onderstaande zaken in aanmerking voor subsidie: de kosten voor het ereloon van de ontwerper, de studiekosten, de toezichtkosten, de proefkosten en de kosten voor grondverwervingen (het bedrag van deze kosten is op dit moment nog niet gekend).

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds voor het ereloon van Arcadis op 801.432,63 EUR.

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds voor de werken aan de hele F11 van Antwerpen tot Lier op 10.835.151,00 EUR.

EFRO en Vlaamse cofinanciering

Voor de fietsbrug heeft de provincie Antwerpen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) goedkeuring voor subsidies gekregen. Op 9 juni 2016 heeft EFRO de goedkeuring van het project 1033 (fietsbrug) bevestigd indien het project ten laatste op 8 september 2019 gerealiseerd is.

De EFRO-steun voor de fietsbrug bedraagt maximaal 832.000,00 euro (dit is maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 2.080.000,00 EUR incl. btw).

Voor dit project kan de provincie Antwerpen rekenen op Vlaamse cofinanciering vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze cofinanciering bedraagt maximaal 800.000,00 EUR incl. btw (deputatiebesluit van 23 november 2017).

Vlaamse financiering voor brug-tunnelcomplex in Lier (segment 5)

Op 18 april 2017 liet de Vlaamse minister voor Mobiliteit via een brief aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten dat hij 4.128.626 EUR toewijst aan AWV voor de prioritaire en versnelde aanleg van de fietsostrate F11, specifiek voor het project van de fietstunnel onder de ring R16 en de fietsbrug over de spoorbundel te Lier.

4. Digitale bijlagen

Het volledige dossier is digitaal beschikbaar.

Dit verslag werd goedgekeurd door de deputatie in de zitting van 9 september 2018.

De provincieraad van Antwerpen

Gelet op de inschrijving van een krediet op het budgetartikel 2018/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde, ramingsnummer 2018141251;

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Gelet op artikel 42 § 1, 1° d) ii) van de wet van 17 juni 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Overwegende dat de uitbreiding van de opdracht voor het ontwerpen en opvolgen van de uitvoering van de fietsostrate F11 Antwerpen-Lier technisch niet te scheiden zijn van de oorspronkelijke opdracht;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad neemt kennis van de raming van 27.430.927,38 EUR incl. btw voor de aanleg van de fietsostrate F11 Antwerpen - Lier.

Artikel 2:

De provincieraad keurt de uitbreiding van de opdracht voor het ontwerpen en opvolgen van de uitvoering van de fietsostrade F11 Antwerpen - Lier aan het studiebureau ARCADIS Belgium nv, Koningsstraat 80 te 1000 Brussel, met ondernemingsnummer 0426682709, goed tot een bedrag van 1.336.908,78 EUR incl. btw.

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de raming van 1.576.851,42 EUR incl. btw voor het ontwerpen en opvolgen van de aanleg van de hele fietsostrade F11 Antwerpen - Lier.