

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 27 september 2018

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/16

Fietsostrade F12 Antwerpen-Bergen op Zoom, deel
Havenverbinding: studieopdracht ontwerp - uitbreiding
opdracht, verhoging vastlegging. Goedkeuring.

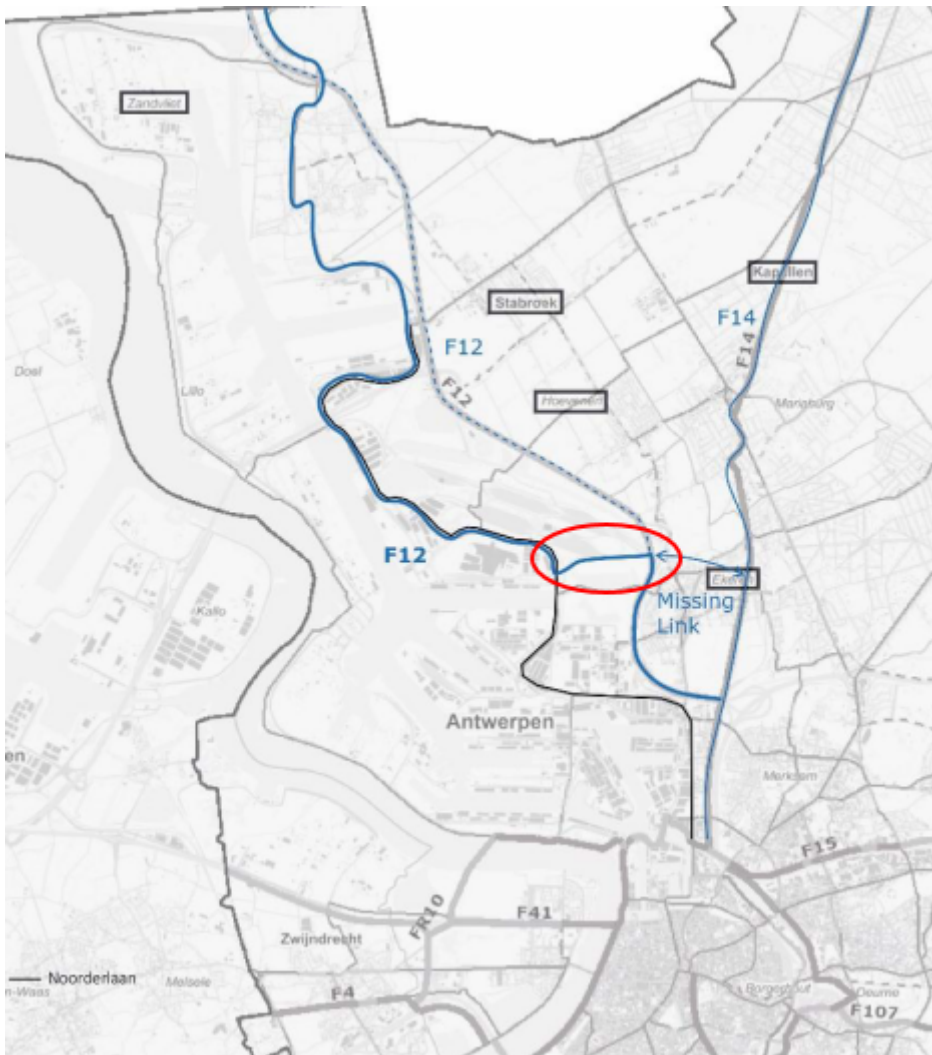
1. Inleiding

De deputatie geeft met dit verslag een stand van zaken voor het lopende project fietsostrade F12 Antwerpen – Bergen-op-Zoom, deel Havenverbinding, de raming van het voorontwerp en de potentiële subsidieaanvragen.

Op 19 april 2012 gunde de deputatie de studieopdracht aan Grontmij voor het bedrag van 99.152,54 EUR incl. btw en legde hiervoor een bedrag van 109.097,79 EUR vast, incl. btw en 10% voor de mogelijke bijkomende dienstprestaties en prijsherzieningen.

Op 18 april 2013 schorste de deputatie de studieopdracht van Grontmij (nu: Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel, ondernemingsnummer 0405647664) omdat het tracé van de Havenverbinding rekening moest houden met de 2^{de} spoorontsluiting van de haven.

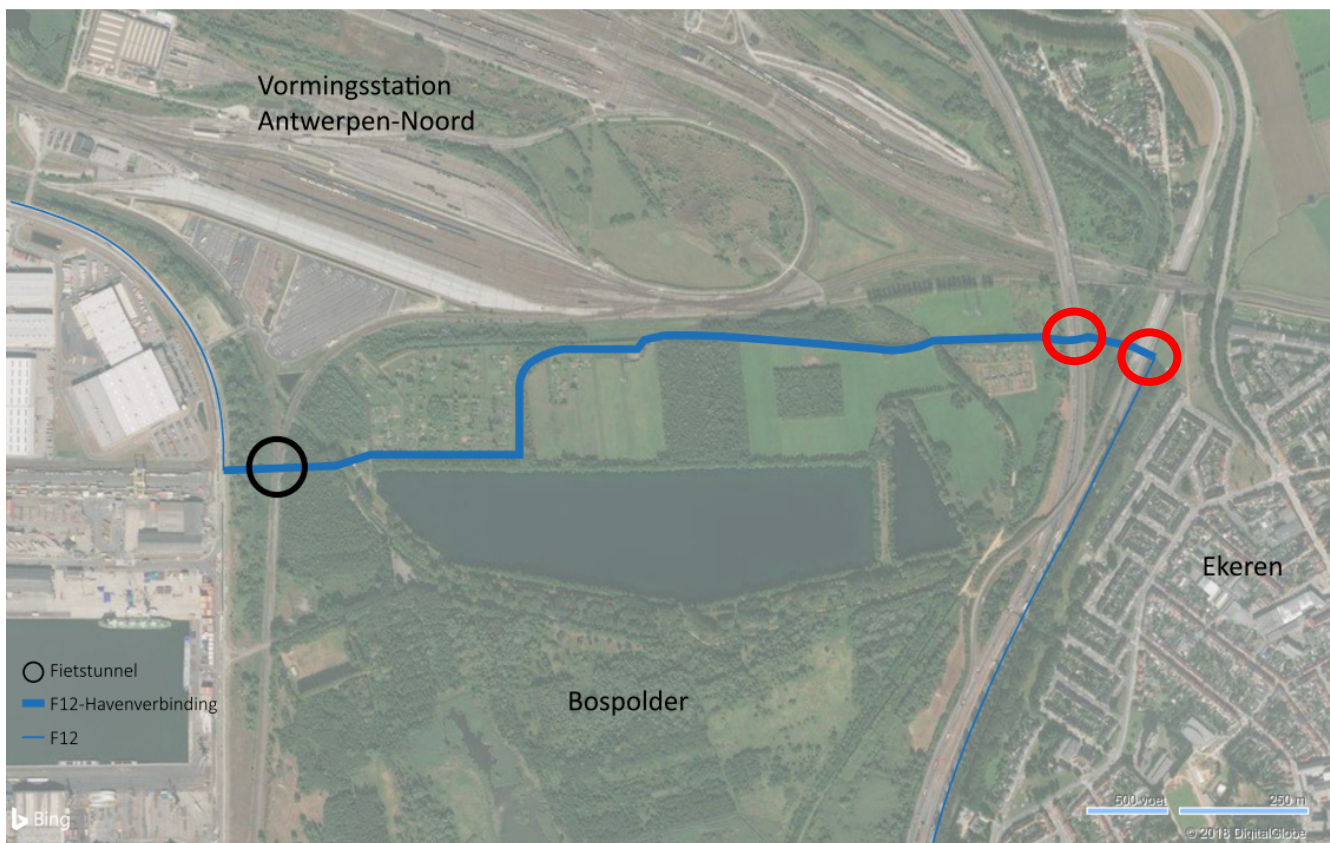
De deputatie hief op 7 december 2017 de schorsing van de studieopdracht van Sweco op. In overleg met de stad Antwerpen, TUCrail, NMBS, AWW en de provincie werd een alternatief tracé gevonden dat onafhankelijk van de beslissing over de 2^{de} spoorontsluiting van de haven gerealiseerd kan worden.



Figuur 1: situering F12 en Havenverbinding (rood)

Het gewenste tracé van de Havenverbinding sluit in het westen aan op de Noorderlaan op het dubbelrichtingsfietspad en kruist vervolgens de sporen met een tunnel om dan verder te lopen via de volkstuintjes en een oude buurtweg tot aan de A12. Met een tunnel kruist de route de A12 om dan met een brug over de twee grachten van het Groot Schijn te lopen, om tenslotte met een brug de afrit Leugenberg te kruisen en zo aan te sluiten in Ekeren op het fietspadproject langs de A12 dat door de stad Antwerpen wordt aangelegd. De raming van het project in voorontwerp bedraagt 8.349.439,00 EUR incl. btw en vormt tevens de basis voor de raming van het ereloon voor de ontwerper waardoor de opdracht van de ontwerper uitgebreid dient te worden.

De deputatie raamt de opdracht voor de ontwerper Sweco op basis van het werkenprogramma op 484.275,81 EUR incl. btw voor het ontwerpen van de Havenverbinding en het opvolgen van de werken.



Figuur 2: Havenverbinding

2. Uitbreiding van de studieopdracht aan Sweco

Juridische grondslag

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren.

Het provinciedecreet, in het bijzonder artikel 57 §3 4°.

De wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016 laat volgens artikel 42 §1 1° d) ii) toe dat bij een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking diensten kunnen gegund worden als deze om technische redenen slechts aan één bepaalde dienstverlener kunnen worden gegund (mededinging ontbreekt om technische redenen).

Motivatie: de verhoging van de raming van het voorontwerp is te wijten aan verschillende factoren:

- grondig gewijzigde wetgeving ten opzichte van 2012 met de omgevingsvergunning, de pré-CAD en de archeologienota;
- het tracé is gewijzigd;
- in 2012 was dit project gestart als een fietspad, maar de hedendaagse normen vereisen een fietsroute met kunstwerken;
- het oorspronkelijke tracé liep over de sporen van het vormingsstation, maar de spoorwegbeheerder verbiedt altijd het kruisen van deze spoorbundels om veiligheidsredenen (SEVESO-normering).

Al het vooroverleg met Sweco heeft reeds plaatsgevonden waardoor Sweco alle voorkennis al vergaard heeft. Gezien de opdracht een traject van overleg,

startnota, projectnota, voorontwerp, ontwerp, aanbesteding, coördinatie en opvolging inhoudt, is het niet mogelijk om de uitbreiding van de opdracht via een nieuwe gunningsprocedure met marktbevraging te gunnen. Bij een nieuwe gunningsprocedure zou geen enkele andere dienstverlener een verantwoord gunstigere prijs kunnen geven omdat die geen kennis heeft van het al doorlopen, complex en technisch traject.

De deputatie stelt aan uw raad voor om artikel 42 §1 1° d) ii) van de wet van 17 juni 2016 in te roepen om de uitbreiding van de opdracht aan Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13, bus 1 te 1000 Brussel met ondernemingsnummer 0405647664, goed te keuren.

De deputatie raamt de geplande uitgaven voor het ontwerpen en opvolgen van de aanleg van de Havenverbinding op 484.275,81 EUR incl. btw.

De kosten worden aangerekend op ARK 2018/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken: aanschaffingswaarde, ramingsnummer 2018141251.

Deze uitgaven passen in het meerjarenplan en de nodige kredieten zullen te gepasten tijde voorzien in de jaarbudgetten.

3. Subsidies

Voor de realisatie van de F12 Havenverbinding zal de provincie Antwerpen subsidieaanvragen indienen.

3.1. Fietsfonds

De Vlaamse overheid geeft binnen het Fietsfonds subsidies aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 50% van de kosten voor de aanleg, de studiekosten en de nodige grondverwervingen. De aanleg van de fietsostrade onder of over gewestwegen is niet subsidieerbaar via het Fietsfonds. De tunnel onder de A12 en de brug over de afrit Leugenberg kunnen via andere financieringslijnen betoelaagd worden.

De mogelijke inkomsten via diverse subsidielijnen bedragen maximaal 6.207.950,00 EUR incl. btw, waarvan

- 1.276.688,00 EUR incl. btw van het Fietsfonds;
- 475.423,00 EUR incl. btw via EFRO;
- 466.533,00 EUR incl. btw via cofinanciering van de Vlaamse overheid;
- 4.356.000,00 EUR incl. btw via financiering van de Vlaamse overheid d.m.v. samenwerkingsovereenkomst ongelijkgrondse kruising gewestweg.

3.2. EFRO en Vlaamse cofinanciering

Voor de tunnel onder de spoorlijn heeft de provincie Antwerpen bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) een project ingediend op 26 juni 2018. De raming van de tunnel in voorontwerp bedraagt 1.440.063 EUR incl. btw waarbij de volgende subsidies werden aangevraagd:

- 575.262,00 EUR incl. btw via EFRO (40% aanlegkosten + communicatiemiddelen)
- 564.505,00 EUR incl. btw via cofinanciering Vlaamse overheid (40% aanlegkosten).

3.3. Samenwerkingsovereenkomst met AWV

Op 15 december 2017 wijzigde de Vlaamse Regering het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het

mobiliteitsbeleid. Dit besluit voorziet in een reguliere subsidie (100% van de aanleg en studiekosten) voor de financiering van fietsbruggen en -tunnels over of onder gewestwegen voor de gemeenten en steden. De provincie kan een beroep doen op deze subsidie in naam van de lokale overheid indien de lokale overheid het beheer en het onderhoud van de gerealiseerde fietsinfrastructuur voor zijn rekening neemt. De fietsbrug over de afrit Leugenberg en de tunnel onder de A12 kunnen via deze samenwerkingsovereenkomst gerealiseerd worden:

- raming fietstunnel onder A12: 1.815.000,00 EUR incl. btw
- raming fietsbrug over afrit Leugenberg: 2.541.000,00 EUR incl. btw.

4. Digitale bijlagen

Het volledige dossier is digitaal beschikbaar.

Dit verslag is goedgekeurd door de deputatie in de zitting van 6 september 2018.

De provincieraad van Antwerpen

Gelet op de inschrijving van een krediet op het budgetartikel 2018/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde, ramingsnummer 2018141251;

Gelet op de wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016, in het bijzonder artikel 42 §1 1^o d) ii);

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke Sectoren;

Gelet op het provinciedecreet, in het bijzonder artikels 43, paragraaf 2, 11^o en 57 §3, 4^o;

Overwegende dat de uitbreiding van de opdracht voor het ontwerpen en opvolgen van de uitvoering de fietsostrade F12 Antwerpen – Bergen-op-Zoom, deel Havenverbinding, technisch niet te scheiden zijn van de oorspronkelijke opdracht;

Op voorstel van de deputatie;

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad neemt kennis van de raming van 8.349.439,00 EUR incl. btw voor het voorontwerp van het uitvoeringsdossier voor de fietsostrade F12 Antwerpen – Bergen-op-Zoom, deel Havenverbinding.

Artikel 2:

De provincieraad keurt de uitbreiding van de opdracht voor het ontwerpen van het uitvoeringsdossier van de F12 deel Havenverbinding aan Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel, met ondernemingsnummer 0405647664, goed.

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de raming van 484.275,81 EUR incl. btw voor het ontwerpen en opvolgen van de aanleg van de F12 deel Havenverbinding.