

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 22 maart 2018

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/8

Eindrapport mobiliteitsstudie Middenkempen. Goedkeuring.

1. Situering

De provincie Antwerpen heeft samen met de steden Geel en Herentals en de gemeenten Grobbendonk, Kasterlee, Lille, Olen, Ranst, Vorselaar en Zandhoven een bovenlokale mobiliteitsvisie uitgewerkt voor de Middenkempen. De Middenkempen is in deze studie afgebakend door de E34 in het noordwesten, de N19-N19g in het oosten en de E313 in het zuidwesten. Ook de bovenlokale mobiliteitsactoren zijn betrokken in het studieproces: de Vlaamse overheid (Afdeling Beleid Mobiliteit, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, De Vlaamse Waterweg en departement Omgeving), Infrabel en NMBS.

2. Mobiliteitsstudie en eindrapport

De mobiliteitsstudie omvatte 3 fasen:

1. oriëntatiefase met de inventarisatie van knelpunten en kansen
2. conceptfase waarin diverse scenario's zijn onderzocht
3. visievorming met het uitschrijven van een eindrapport met actietabel

Het voorliggende eindrapport is in consensus tot stand gekomen en goedgekeurd door de stuurgroep met de beleidsverantwoordelijken van de 9 gemeenten en de vertegenwoordigers van de bovenlokale actoren op 1 december 2017. In het eindrapport is het studieproces samengevat en de toekomstvisie op de mobiliteit voor de Middenkempen uitgeschreven.

Deze visie heeft betrekking op de bovenlokale aspecten van het autonetwerk, vrachtroutes, multimodaal goederenvervoer, openbaar vervoer en fietsroutes.

De visie heeft als doel de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren, de mobiliteit te verduurzamen en de verkeersdruk in de toekomst beheersbaar te houden.

Om de visie te realiseren is een actietabel opgemaakt met acties op diverse termijnen:

- korte termijn (binnen de 5 jaar)
- middellange termijn (5 tot 10 jaar)
- lange termijn (meer dan 10 jaar)

De acties omvatten deelstudies om de visie om te zetten naar concrete acties op het terrein.

Er zijn 14 strategische acties benoemd. Zij zijn opgedeeld in bestuurlijke, verkeerskundige en ruimtelijke acties.

3. Goedkeuring eindrapport met actieplan

We leggen het eindrapport met actietabel voor aan de 9 gemeenteraden van de betrokken gemeentebesturen en aan de provincieraad.

Na de goedkeuring ondertekenen de partners een samenwerkingsovereenkomst om het actieplan uit te voeren en de programmacoördinatie te duiden.

De deputatie keurde het eindrapport met actieplan principieel goed in de zitting van 1 maart 2018 en stelt aan de gemeenteraad voor om het eindrapport met actieplan van de bovenlokale mobiliteitsstudie Middenkempen goed te keuren.

Het eindrapport met actieplan is digitaal raadpleegbaar via ABM.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad keurt het eindrapport met actietabel van de bovenlokale mobiliteitsvisie Middenkempen goed.

Artikel 2:

De provincieraad geeft opdracht aan de deputatie om een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Antwerpen en de andere betrokken gemeenten te ondertekenen om de acties van de mobiliteitsvisie Middenkempen te realiseren.