

## PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 22 februari 2018

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/7

Fietsostrade F105 Herentals - Balen: aangepaste ontwerpplannen, bestekken, ramingen. Goedkeuring.

### 1. Inleiding

---

Op 23 maart 2017 keurde de provincieraad de ontwerpen, de uitvoeringsdossiers, de wijze van gunnen en de ramingen voor de realisatie van de fietsostrade F105 Herentals - Balen goed.

De ontwerpen, uitvoeringsdossiers en ramingen zijn beperkt, maar niet fundamenteel gewijzigd omwille van:

- de gewijzigde wet overheidsopdrachten
- de voorwaarden die zijn opgelegd bij de omgevingsvergunning
- de gewijzigde raming voor het verleggen van de Air-Liquide-leiding
- afspraken met eigenaars in het kader van de minnelijke grondverwervingen.

### 2. Wijzigingen ten gevolge de nieuwe wetgeving

---

In België is sedert 30 juni 2017 de volgende federale regelgeving van kracht:

- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. De wet bevat de principes en basisregels die van toepassing zijn op een overheidsopdracht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, zoals gewijzigd door de wet van 4 december 2013 en door de wet van 16 februari 2017.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, zoals gewijzigd bij Koninklijk besluit van 7 februari 2014, Koninklijk besluit van 22 mei 2014 en Koninklijk besluit van 22 juni 2017.

Een rechtstreeks gevolg hiervan is dat we de bestekken van de fietsostrade F105 Herentals - Balen moeten aanpassen aan deze nieuwe wetgeving. Dit is van toepassing voor alle opdrachten die nog moeten gegund worden. Buiten de wijzigingen vermeld in de wetgeving heeft dit geen implicaties op de voorliggende bestekken.

### **3. Wijzigingen ten gevolge van de voorwaarden van de omgevingsvergunningen**

---

Op 7 december 2017 heeft de deputatie een gedeeltelijke omgevingsvergunning afgeleverd. Bij deze omgevingsvergunning heeft de deputatie voorwaarden opgelegd. Een aantal voorwaarden geven aanleiding tot wijziging van de bestekken. We geven aansluitend een overzicht.

#### **4.1 in het deel Infrastructuur**

De volgende wijzigingen zijn noodzakelijk:

- In deelproject 4 vergroten we de diameter van de inbuizing van de Bouwensloop ten gevolge van het advies van de dienst Integraal Waterbeleid (DIW);
- In deelproject 8 voorzien we op de buurtweg 140 in Geel twee bijkomende afsluitpunten. Hierdoor weren we zwaar en licht verkeer, in het bijzonder tractors, op het kruispunt met de fietsostrade. Hierdoor is eveneens de aansluitingsbocht van de fietsostrade aangepast waardoor we de particuliere grondinname ter plaatse kunnen inperken. De wijziging is een rechtstreeks gevolg van het bezwaarschrift van de familie Dams wonende op Rauwelkoven in Geel. Hiermee komen we tegemoet aan hun vraag;
- In deelproject 9 buizen we ter hoogte van het schakelgebouw van het woonzorgcentrum van vzw Astor in Groenhuis in Geel de infiltratiegracht naast de fietsostrade over een beperkte afstand in. Dit is een vraag van de brandweer van de stad Geel. De brandweer stelt dat rondom elk gebouw een brandweg moet aanwezig zijn en dat alle brandwegen bereikbaar moeten zijn;
- In deelproject 11 leggen we de fietsostrade nabij de Retieseweg achter de hoogspanningscabine op vraag van Infrabel;
- In deelproject 12 vergroten we de diameter van de inbuizing van de Millegemloop voorzien voor de toegang naar het perceel 1885A op vraag van DIW;
- In deelproject 13 plaatsen we op vraag van DIW drempels in de gracht naast de fietsostrade waar de gracht aansluit op een waterloop. Dit is om een versnelde afvoer van het water tegen te gaan en de mogelijkheid tot infiltratie te vrijwaren.

De plannen, het bestek en de meetstaat zijn aangepast aan de aangehaalde wijzigingen. Ook de raming van het deel Infrastructuur ondergaat hierdoor een stijging. Voor de wijzigingen bedroeg de raming 17.289.837,95 EUR incl. btw. Na de wijzigingen bedraagt de raming van het deel Infrastructuur 17.330.040,83 EUR incl. btw.

In dit deel neemt Infrabel de afwateringsgoten tussen spoor en fietspad voor haar rekening. De kosten voor Infrabel ramen we op 289.009,00 EUR excl. btw (Infrabel betaalt geen btw). Dit brengt de uitgaven voor de provincie Antwerpen voor het deel Infrastructuur op 17.041.031,83 EUR incl. btw.

#### **4.2 in het deel Bruggen**

Bij de bouw van de fietsbrug K03 legt de Afdeling Operationeel Waterbeleid een voorwaarde op. Onder de fietsbrug K03 moet staalname en onderhoud van het lozingspunt mogelijk zijn. Deze voorwaarde is opgenomen in het bestek. De raming van het deel Bruggen blijft ongewijzigd en bedraagt 5.787.245,34 EUR incl. btw.

#### **4.3 in boscompensatie**

De Vlaamse Regering heeft de bosbehoudsbijdrage verhoogd tot 3,50 euro/m<sup>2</sup> voor elke vergunningsaanvraag die bij de vergunningverlener wordt ingediend vanaf 7 mei 2017. De bosbehoudsbijdrage is een vastgesteld bedrag vóór toepassing van de compensatiefactor. Ook de te ontbossen oppervlakte is in beperkte mate aangepast. Hierdoor verhoogt de bosbehoudsbijdrage te betalen aan het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Namelijk:

- cluster 1: van 72.600,00 EUR naar 107.884,00 EUR
- cluster 2: van 12.100,00 EUR naar 11.725,00 EUR
- cluster 3: van 36.300 EUR naar 53.357,50 EUR

Voor de volledige fietsostrate bedraagt de bosbehoudsbijdrage 172.966,50 EUR excl. btw. Op de bosbehoudsbijdrage moet de provincie geen btw betalen. De bosbehoudsbijdrage dient binnen de 4 maanden, vanaf de datum waarop de aanvrager gebruik mag maken van de omgevingsvergunning, gestort te worden.

#### **4. Wijzigingen ten gevolge van het overleg met Air Liquide**

---

In deelproject 2 bouwen we ter hoogte van kilometerpunt 36.050 van spoorlijn 15 een tunnel onder het spoor. Hiervoor is het bestek tunnel Koulaak opgemaakt. Dit bestek omvat de bouw van de tunnel en de keermuren tussen tunnel en afrit Koulaak. Het technisch gedeelte van dit onderdeel van het bestek is ongewijzigd. De raming van dit perceel bedraagt 1.403.904,92 EUR incl. btw.

Naast het bestek voor de tunnel Koulaak maakt de dienst Mobiliteit (DMOB) momenteel voor de realisatie van deze tunnel een tweede bestek op. Dit bestek omvat de verplaatsing van de zuurstofleiding van Air Liquide nabij de tunnel Koulaak, uit te voeren door de eigenaar. Momenteel is overleg met de firma Air Liquide lopende voor de technische uitwerking. Voor de realisatie maken we een samenwerkingsovereenkomst tussen de beide partijen.

Het definitieve bestek voor het verplaatsen van de zuurstofleiding van Air Liquide nabij de tunnel Koulaak zal aan de provincieraad ter goedkeuring worden voorgelegd.

#### **5. Subsidies**

---

Voor de realisatie van de fietsostrate F105 Herentals - Balen zal de provincie Antwerpen subsidieaanvragen indienen.

##### ***Het Fietsfonds***

De Vlaamse overheid geeft binnen het Fietsfonds subsidies aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 40% van de kosten voor de aanleg. De onderstaande zaken komen niet in aanmerking voor subsidie:

- de kosten voor het ereloon van de ontwerper, de studiekosten, de toezichtkosten, de proefkosten en de kosten voor grondverwingen
- het herprofilen van de rijbaan noodzakelijk voor de aanleg van de fietsostrate
- de aanleg van een fietsostrate die op/naast/onder of over (water)wegen ligt die onder het beheer van de Vlaamse overheid vallen: dit betekent dat voor de fietsostrate Herentals - Balen de twee tunnels Koulaak en R14 en de bruggen K05 en K09 over de kanalen niet subsidieerbaar zijn binnen het Fietsfonds.

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds op maximaal 8.074.206,29 EUR incl. btw.

## **EFRO en Vlaamse cofinanciering**

Voor de tunnel R14, de brug K05, en de tunnel Koulaak heeft de provincie Antwerpen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) goedkeuring voor subsidies gekregen. Op 9 juni 2016 heeft EFRO de goedkeuring van het project 1034 (tunnel onder R14) en het project 1035 (fietsbrug over Kempisch Kanaal) bevestigd. Op 11 mei 2017 heeft EFRO de goedkeuring van het project 1197 (tunnel Koulaak) bevestigd. Concreet betekent dit:

- De EFRO-steun voor tunnel R14 bedraagt maximaal 632.000,00 EUR incl. btw en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.580.000,00 EUR incl. btw;
- De EFRO-steun voor de brug K05 bedraagt eveneens maximaal 632.000,00 EUR incl. btw en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.580.000,00 EUR incl. btw;
- De EFRO-steun voor de tunnel Koulaak bedraagt maximaal 629.200,00 EUR incl. btw en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.573.000,00 EUR incl. btw.

Voor de drie projecten, kan de provincie Antwerpen rekenen op Vlaamse cofinanciering. Concreet betekent dit:

- Voor de tunnel R14 geeft het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest een cofinanciering van maximaal 600.000,00 EUR incl. btw;
- Voor de brug K05 geeft De Vlaamse Waterweg nv een cofinanciering van maximaal 600.000,00 EUR incl. btw;
- Voor de tunnel Koulaak geeft het agentschap Wegen en Verkeer een cofinanciering van maximaal 629.200,00 EUR incl. btw.

We ramen de mogelijke inkomsten voor EFRO op 1.840.667,56 EUR incl. btw en voor cofinanciering van de Vlaamse overheid op 1.808.667,56 EUR incl. btw.

## **6. Digitale bijlagen**

---

- Het provincieraadsbesluit van 23 maart 2017 – goedkeuring ontwerpen, bestekken en ramingen van het volledige uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals-Balen
- Het deputatiebesluit van 20 april 2017 – uitbreiding van de opdracht van Tractebel Engineering nv
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel infrastructuur
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel tunnel Koulaak
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel tunnel R14
- Bestek, meetstaat en plannen van het deel bruggen
- Omgevingsvergunning\_cluster\_1
- Omgevingsvergunning\_cluster\_2
- Omgevingsvergunning\_cluster\_3
- Brief bosbehoudsbijdrage voor cluster 1, 2 en 3

De deputatie keurde dit verslag goed op 1 februari 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de inschrijving van een krediet op het budgetartikel 2018/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken: aanschaffingswaarde (ramingsnummer 2018141251) voor investeringen in fietsinfrastructuur;

Gelet op artikel 43 §2, 11° van het provinciedecreet;

Gelet op artikel 36 van de wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016;

Op voorstel van de deputatie,

### **BESLUIT:**

#### Artikel 1:

De provincieraad keurt de ontwerpen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen goed. Dit omvat:

- Het deel Infrastructuur met de ontwerpen van de fietsinfrastructuur van de deelprojecten 1 tot en met 16;
- De tunnel Koulaak met het ontwerp van de tunnel nabij de Koulaak in Herentals;
- De tunnel R14 met het ontwerp van de fietstunnel onder de westelijke ring in Geel;
- Het deel Bruggen met de ontwerpen van:
  - K01 (een fietsbrug over het Vlietje), K02 (een fietsbrug over de kleine Nete), K03 (een fietsbrug over de Kleine Nete), K04 (een fietsbrug over de Sint-Jobsstraat), K05 (een fietsbrug over het kanaal Bocholt - Herentals) in Herentals;
  - K06 (een uitbreiding van de spoorwegbrug over de Scheppelijke Nete) in Mol;
  - K07 (een fietsbrug over de Molse Nete), K08 (een uitbreiding van de spoorwegbrug over de Molderloopstraat) en K09 (de omvorming van de spoorwegbrug over het kanaal Dessel - Kwaadmechelen tot fietsbrug) in Balen.

#### Artikel 2:

De provincieraad keurt de bestekken van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen goed. Dit omvat het bestek met de bijhorende meetstaat van:

- Het deel Infrastructuur
- De tunnel Koulaak
- De tunnel R14
- Het deel Bruggen

#### Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de aangepaste raming van het deel Infrastructuur van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen: 17.330.040,83 EUR incl. btw, waarvan 289.009,00 EUR excl. btw voor rekening van Infrabel.

#### Artikel 4:

De provincieraad keurt de openbare procedure goed als gunningswijze voor de delen Infrastructuur, Tunnel Koulaak, Tunnel R14 en Bruggen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade F105 Herentals - Balen. De provincieraad neemt kennis van de publicatie van de openbare procedure via e-tendering in het Publicatieblad van de Europese Unie op 26 februari 2018 met het oog op het spoedig verloop van het dossier.

#### Artikel 5:

De provincieraad neemt kennis van de aangepaste raming voor de studieopdracht van Tractebel ten gevolge van de wijzigingen van de uitvoeringsdossiers: 1.816.112,30 EUR incl. btw.

#### Artikel 6:

De provincieraad neemt kennis van de bosbehoudsbijdrage ten bedrage van 172.966,50 EUR als voorwaarde voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor de fietsostrade F105 Herentals - Balen. Hierop is geen btw van toepassing.