

# PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 23 november 2017

Voorstel

Bevoegd deputatielid: Ludwig Caluwé

Telefoon: 03 240 52 48

Agenda nr. 4/31

Voorstel in verband met de vergroening van het wagenpark van het provinciebestuur, inclusief APB's en EVAP's, ingediend door Karin Van Hoffelen (Groen). Goedkeuring.

Het provinciebestuur streeft er naar om naar een klimaatneutrale organisatie te gaan tegen 2020, zie ook Actieplan Klimaatplan actiepunt MO7: uitbouw van een milieuvriendelijk en emissiearm wagenpark (doorlopend vanaf goedkeuring plan).

In het kader van dit voorstel wordt er vertrokken van het principe dat de provincie zich er toe verbindt om voor elk nieuw aan te kopen dienstvoertuig een kosten/batenanalyse op lange termijn te maken. Deze kosten/batenanalyse mag zich niet beperken tot de aankoopprijs, maar ook de gevolgen van CO<sub>2</sub>-uitstoot, uitstoot fijn stof, fiscaliteit, prijzen aan de pomp e.d. moeten hierin verrekend worden.

Op de raad van september werd het punt verdaagd m.b.t. de aankoop van een nieuwe vuilniswagen voor domein Zilvermeer te Mol.

Aankoopprijs was 150.000 EUR, exclusief BTW wat een totaal van 181.500 EUR maakt.

Er werd vooraf geen enkel onderzoek naar een alternatieve brandstof gedaan, een gemiste kans. Gelukkig is het nog niet te laat en kunnen we werk maken van het vergroenen van het wagenpark van de provincie.

Hiertoe zijn er verschillende mogelijkheden: puur elektrisch, puur waterstof, aardgas (CNG), plug-in hybride elektrische voertuigen.

Als er gefocust wordt op de elektrische en CNG-aangedreven wagens, levert dat de volgende informatie op:

Elektrische wagens zijn vrijgesteld van BIV (Belasting voor inverkeerstelling) en jaarlijkse verkeersbelasting. Er zijn steeds meer gemeenten die voorzien in laadpalen zodat bevoorrading ook geen probleem mag zijn. Nadeel is dat de elektriciteit die daarvoor nodig is, helaas nog steeds voor een groot deel afkomstig is van kerncentrales. Ook voor vrachtwagens is er nog geen elektrische aandrijving mogelijk.

CNG-wagens dan:

Naast elektrische wagens, komen CNG-voertuigen steeds meer in de picture. Compressed Natural Gas, ofte samengeperst aardgas is een goedkopere (30 % goedkoper dan de klassieke brandstoffen), en schonere brandstof: 30 % minder CO<sub>2</sub> uitstoot en amper uitstoot aan fijn stof.

Bovendien dient ook hier al zeker tot 2020 geen verkeersbelasting, noch belasting voor inverkeerstelling te worden betaald voor personenwagens, minibussen en lichte vrachtwagens die op CNG rijden.

De stad Gent kocht recentelijke enkele vuilniswagens op CNG aan die een kostprijs inclusief BTW van 225.000 EUR, per stuk hadden. Een globale aankoop voor de verschillende provinciale diensten, APB's en EVAP's kan de aankoopprijs drukken.

Ilva -het intergemeentelijk samenwerkingsverband voor milieu in het Land van Aalst- omvat 15 gemeenten die recentelijk overgingen tot aankoop van 4 huisvuilwagens, 2 kleine glaswagens, 1 distributievrachtwagen, 1 grote bestelwagen en 2 kleine bestelwagens.

Dichter bij huis, besliste de gemeente Boom ook om het verouderde wagenpark van de gemeente en het OCMW te vervangen door 16 nieuwe en zuinige voertuigen die op aardgas zullen rijden. Ook de gemeente Brecht vervangt stelselmatig elk voertuig door een CNG- of elektrisch voertuig.

Alle gemeente- en stadsbesturen die beslisten tot vergroening van hun wagenpark deden dit hoofdzakelijk om milieu- en gezondheidsredenen. Minstens 30 % minder CO<sub>2</sub>, 95 % minder fijn stof-uitstoot en bovendien kunnen CNG-voertuigen, indien gewenst ook op biogas rijden. Dit is zo mogelijk een nog milieuvriendelijker alternatief.

Wat de bevoorrading betreft: steeds meer bevoorradingpunten worden ingericht zodat op korte en middellange termijn elke gemeente de mogelijkheid heeft om CNG te tanken aan 30 % goedkoper dan de dieselprijs, prijs aan de pomp voor CNG is momenteel 0,84 euro/kg.

#### **BESLUIT:**

- De provincieraad gaat er mee akkoord dat er voor elk nieuw aan te kopen dienstvoertuig een kosten/batenanalyse wordt gemaakt op lange termijn. Hierbij houden we naast de aankoopprijs ook rekening met de fiscale voordelen, de vermindering van de CO<sub>2</sub>- en fijnstofuitstoot.
- Het provinciebestuur verbindt zich er toe om bij vervanging van een dienstvoertuig, per definitie over te stappen op een hetzij elektrisch aangedreven, hetzij CNG-aangedreven voertuig.