

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 23 maart 2017

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/3

Fietsostrade Herentals-Balen - ontwerpplannen, keuze van gunningswijze, bestek, raming, addendum aan de samenwerkingsovereenkomst, aanvullende diensten, verhoging vastlegging. Goedkeuring.

Inleiding

De fietsostrade Herentals - Balen verbindt de kleinstedelijke gebieden Herentals, Geel en Mol tot in Balen. Deze fietsostrade volgt hoofdzakelijk spoorlijn 15.

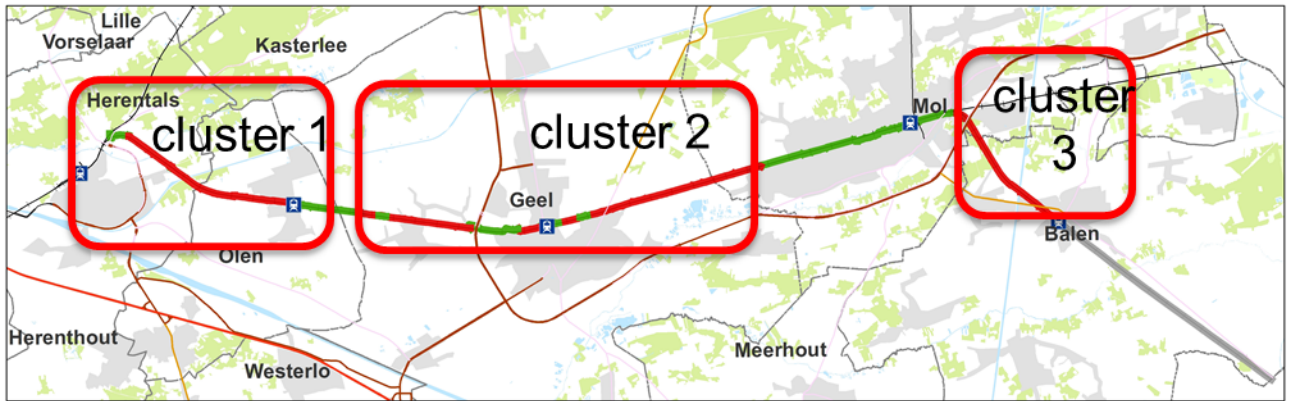
Samenwerking met de 5 gemeenten voor de F105

De deputatie keurde de samenwerkingsovereenkomsten over de aanleg van de F105 fietsostrade Herentals - Balen goed met de steden/gemeenten Herentals, Olen, Geel, Mol en Balen.

Omwille van de omvang van de ontwerpopdracht en de ruimtelijke spreiding van de investeringen is het traject opgedeeld in een aantal deelprojecten, verdeeld over 3 clusters, namelijk:

- cluster 1 (deelprojecten 1 tot en met 4) op het grondgebied van Herentals en Olen
- cluster 2 (deelprojecten 5 tot en met 12) op het grondgebied van Geel en Mol
- cluster 3 (deelprojecten 13 tot en met 16) op het grondgebied van Mol en Balen

Chronologisch pakten we cluster 2 eerst aan. Nadien verliep de opmaak van de ontwerpen voor de drie clusters parallel.



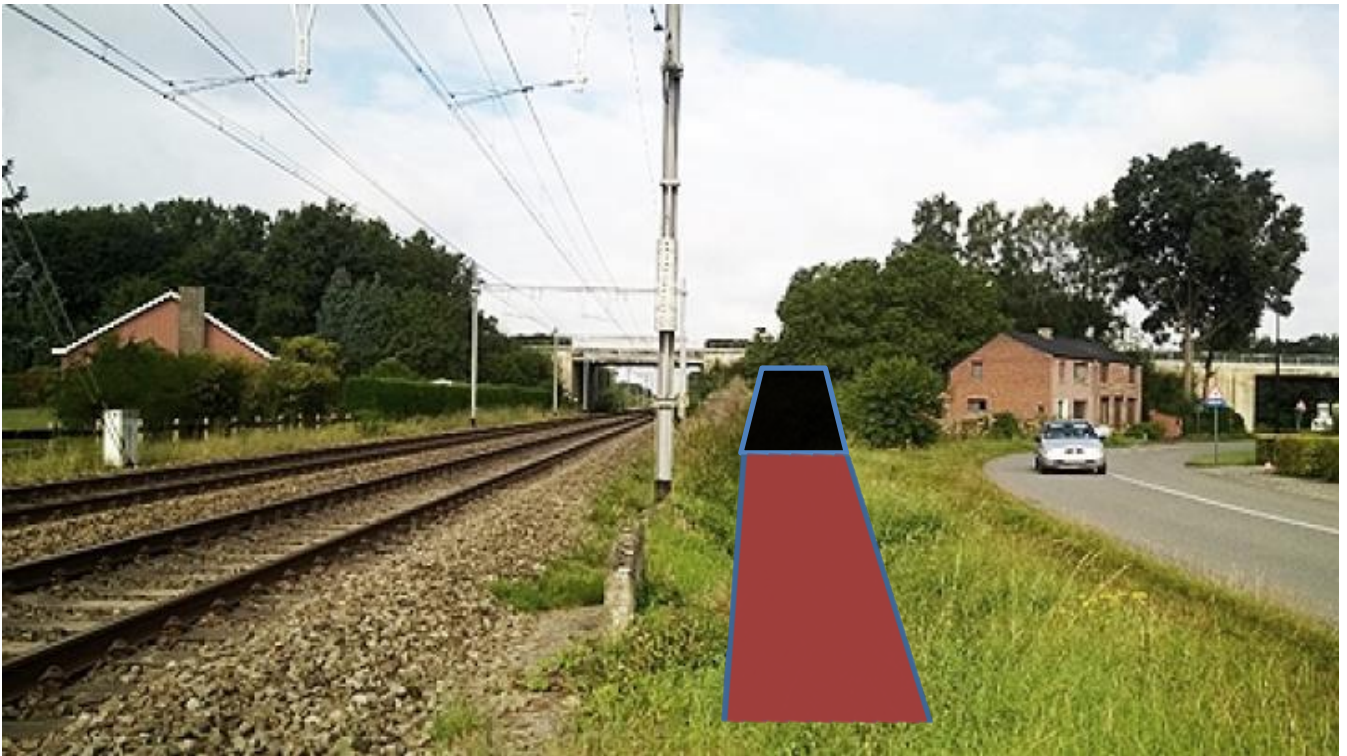
Figuur 1: situering clusters fietsostrade Herentals - Balen

Cluster 2

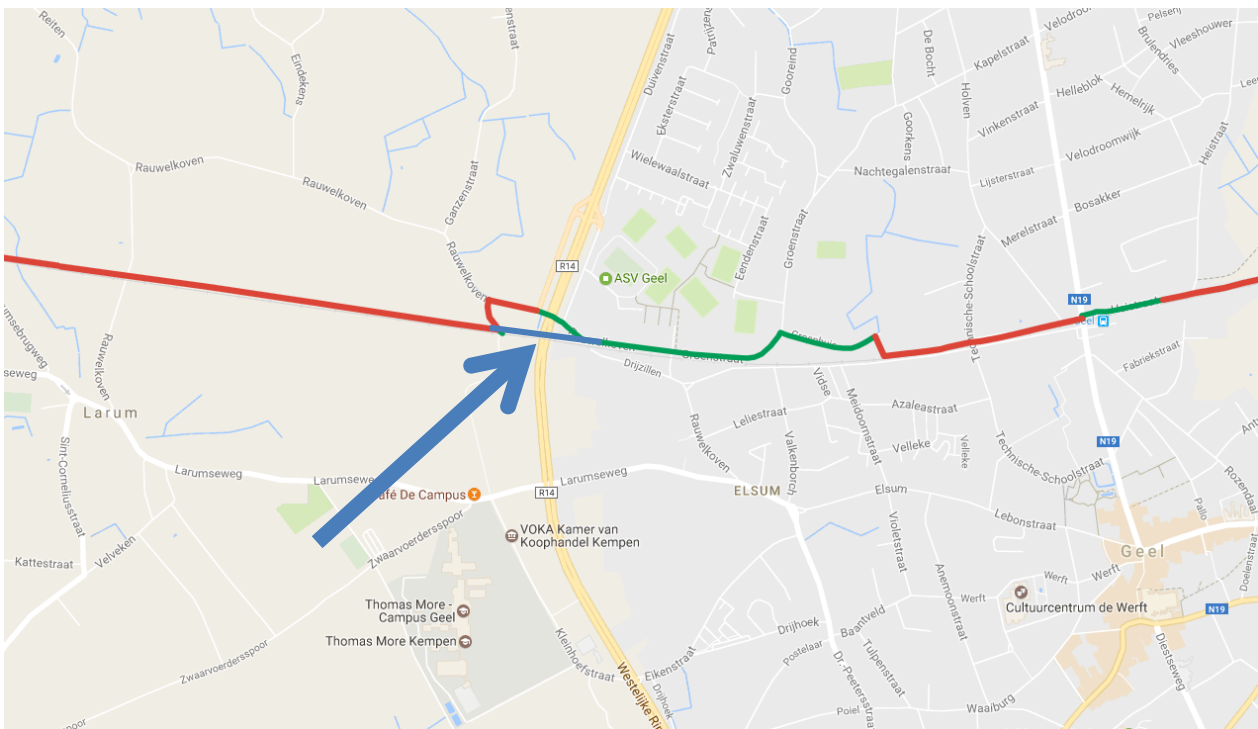
Op de intergemeentelijke begeleidingscommissie (IGBC) van Geel en Mol en de regionale mobiliteitscommissie (RMC) is consensus bereikt over de unieke verantwoordingsnota met het voorgestelde ontwerp. De kwaliteitsadviseur van de Vlaamse overheid gaf een gunstig advies met opmerkingen. De kwaliteitsadviseur vroeg de provincie Antwerpen om een betere oplossing te zoeken voor het gedeelte Rauwelkoven (Geel). Hij wil een ontwerp met meer aandacht voor de veiligheid van de fietsers op dat gedeelte.

De bouw van een fietstunnel onder de R14 lost het knelpunt aan Rauwelkoven definitief op. De provincie Antwerpen heeft voor de financiering van deze tunnel een projectvoorstel ingediend bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Op 9 juni 2016 keurde EFRO dit project voorwaardelijk goed. Omdat het tracé van de fietsostrade door de bouw van de tunnel wijzigt (Figuur 3), werd het dossier opnieuw voorgelegd aan alle advies verlenende instanties. Alle actoren gaven hun goedkeuring op 19 januari 2017.

Figuur 2 toont de weg Rauwelkoven waar de fietsers gemengd met het gemotoriseerd verkeer zouden moeten rijden indien er geen fietstunnel zou gebouwd worden. Rauwelkoven is een lokale weg die rechtstreeks aansluit op de ring en die ontsluiting geeft aan de wijk de Leunen. Het is een bochtig tracé met een slechte zichtbaarheid. De bestaande doorgang onder de R14 (uiterst rechts op de foto) is te smal om aparte fietspaden in te richten.



Figuur 2: Rauwelkoven simulatie fietstunnel



Figuur 3: situering fietstunnel R14 en aangepast tracé fietsostrade

Cluster 1

De IGBC van Herentals en Olen en de RMC bereikten consensus over de uitvoeringsplannen van cluster 1. Opnieuw gaf de kwaliteitsadviseur een gunstig advies met opmerkingen. Het voorgestelde tracé (in de tussenzone tussen deelproject 1 en 2) maakte gebruik van de bestaande wegen en was voor verbetering vatbaar. De stad Herentals vroeg daarom bijkomend onderzoek in deelproject 2 voor een betere aansluiting van de fietsostrade aan de noordzijde van

de spoorlijn. De kwaliteitsadviseur vroeg om de ingetekende bochtstralen te vergroten ter verhoging van het fietscomfort. De oplossingen voor deze opmerkingen hadden een financiële impact op het ontwerp waardoor de opmaak van een addendum aan de unieke verantwoordingsnota voor cluster 1 noodzakelijk was.

Cluster 3

De IGBC van Mol en Balen en de RMC bereikten consensus over de unieke verantwoordingsnota voor cluster 3. De kwaliteitsadviseur gaf een gunstig advies met opmerkingen. In zijn advies vraagt de kwaliteitsadviseur om de voorgestelde kruispuntconfiguraties te herbekijken in het kader van de veiligheid van de fietsers en om borstweringen te voorzien waar de fietsers op hellingen en taluds rijden.

Volledig uitgewerkt uitvoeringsdossier

Op 20 februari 2017 heeft de ontwerper een volledig uitgewerkt uitvoeringsdossier (klaar voor aanbesteding) voor de drie clusters aan de provincie Antwerpen bezorgd.

Studie- en ontwerpkosten fietsostrade Herentals - Balen Ontwerpen en opvolgen van de werken

De dienst Mobiliteit (DMOB) raamde initieel de kostprijs voor de aanleg van de fietsostrade Herentals - Balen op 9.279.187,50 EUR incl. btw. Hierbij gingen we uit van basiselementen voor de aanleg van een fietsweg niet op hoogte. De gewijzigde regelgeving, uitvoering op hoogte en verhoogde kwaliteits- en veiligheidsnormen hebben er voor gezorgd dat de huidige raming gevoelig hoger ligt.

De studieopdracht voor het ontwerpen en opvolgen van de uitvoering van de fietsostrade Herentals-Balen, die de deputatie gunde aan het studiebureau Technum-Tractebel Engineering NV, Coveliersstraat 15 te 2600 Antwerpen-Berchem met ondernemingsnummer 0440251227, bedroeg 653.815,94 EUR incl. btw. Vanaf 1 januari 2012 is de firma Technum-Tractebel Engineering NV, Coveliersstraat 15 te 2600 Antwerpen-Berchem met ondernemingsnummer 0440251227, overgenomen door TRACTEBEL ENGINEERING nv, Arianelaan 7 te 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe, met ondernemingsnummer 0412.639.681.

Het programma van werken binnen het uitvoeringsdossier kende een aantal wijzigingen waardoor de kostprijs voor de aanleg en daarmee het ereloon van Tractebel Engineering NV is gestegen. De totale kostprijs voor de uitvoering van de werken op te volgen door Tractebel Engineering NV bedraagt 26.205.560,87 EUR incl. btw waardoor het uiteindelijke ereloon voor de ontwerper meer dan het dubbele van de oorspronkelijke ontwerpbeurt zal bedragen. In paragraaf 5 krijgt uw raad een overzicht van de concrete wijzigingen en aanvullingen op de initiële opdracht.

De wet overheidsopdrachten van 15 juni 2006 laat volgens artikel 26 § 1, 2° a) toe aanvullende diensten te gunnen bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking tot een bedrag van 50 % van de oorspronkelijke opdracht, maar zegt ook onder artikel 26 § 1, 1° f) dat diensten bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking kunnen gegund worden als deze om technische redenen slechts aan één bepaalde dienstverlener kunnen worden gegund.

Gezien de opdracht gespreid is over 16 deelprojecten met telkens een traject van overleg, startnota, projectnota, voorontwerp, ontwerp, aanbesteding, coördinatie en opvolging is het niet mogelijk om de uitgebreide opdrachten opnieuw via een gunningsprocedure te gunnen. Bij een partiële nieuwe gunningsprocedure zou geen

enkele andere dienstverlener een verantwoord gunstigere prijs kunnen geven omdat die geen kennis heeft van het al doorlopen, complex en technisch traject van deelopdrachten.

De deputatie stelt voor aan uw raad om artikel 26 § 1, 1° f) van de wet van 15 juni 2006 in te roepen om de uitbreiding van de opdracht aan TRACTEBEL ENGINEERING nv, Arianelaan 7 te 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe met ondernemingsnummer 0412.639.681, goed te keuren.

De deputatie raamt de kost voor het ontwerpen en opvolgen van de aanleg van de fietsostrade Herentals - Balen op 1.787.081,96 EUR incl. btw.

Vorbereidende studies en werken voorafgaand aan de aanleg

Voor de opmaak van de unieke verantwoordingsnota's en bijhorende addenda zijn een aantal voorbereidende werken uitgevoerd of gepland:

- **milieuhygiënisch grondonderzoek** voor de deelprojecten 5 tot en met 12 en de opmaak van het bijhorende technisch verslag: uitgevoerd door Grontmij Belgium nv (3.667,46 EUR incl. btw)
- **proefsleuven** voor de exacte ligging van de nutsleidingen van Air Liquide, Fluxys en Infrabel in cluster 1: uitgevoerd door Swinnen nv (8.827,17 EUR incl. btw)
- **geotechnisch onderzoek** nabij de tunnels, bruggen en keerwanden: uitgevoerd door Geo Measuring & Analysis (50.033,50 EUR incl. btw). Geotechnisch onderzoek bestaat uit sonderingen, boringen en plaatsen van peilbuizen om inzicht te verwerven in het draagvermogen, de zettingen en grondwaterstand nabij tunnels, bruggen en keerwanden.
- **archeologisch vooronderzoek** en opmaak van de bijhorende archeologienota: uitgevoerd door Ghent Archaeological Team bvba (kosten voorlopig geraamd op 19.698,80 EUR incl. btw). Het vooronderzoek heeft uitgewezen dat we geen programma van maatregelen moeten opstellen gezien de geringe impact van de werken in breedte en diepte. De deputatie acht het momenteel na kosten-batenanalyse niet aangewezen om verder vooronderzoek uit te voeren. Hierdoor vermijden we bijkomende proefsleuven en booronderzoek op het traject. Een definitieve goedkeuring van de archeologienota hebben we nog niet ontvangen.
- verleggen van **kabels van Infrabel**: In het voorontwerp van de deelprojecten 13 tot en met 16 (tussen Rozenberg in Mol en Schoor-Dorp in Balen) liggen kabels van Infrabel onder de geplande fietsweg. De provincie Antwerpen moet deze kabels verleggen vooraleer we de fietsostrade kunnen aanleggen. Infrabel stelt in zijn algemene voorwaarden voor de aanleg van fietspaden langs spoorlijnen dat de zone waarop de fietsostrade aangelegd wordt, moet vrijgemaakt zijn van kabels en leidingen van de NMBS-groep voor de start van de werken. De provincie Antwerpen betaalt de kosten voor het verleggen van de kabels en studie- en toezichtskosten van Infrabel. De huidige raming bedraagt 438.314,4 EUR incl. btw. Op 31 maart 2016 heeft de deputatie de voorgestelde werkwijze goedgekeurd. Momenteel is Infrabel bezig met de opmaak van het bestek. Deze opdracht verloopt volgens Infrabel volgens planning.

Ontwerpplannen en raming voor de aanleg van de fietsostrade

De deputatie heeft ervoor gekozen om de aanleg van de fietsostrade Herentals - Balen in 5 uitvoeringsdossiers op te delen:

- duikers
- infrastructuur
- tunnel Koulaak
- tunnel R14
- bruggen

Hierna volgt een afzonderlijke bespreking van elk van de delen.

Duikers

Het bestek voor het ontwerp van de fietsostrade Herentals - Balen voorziet dat we het programma kunnen uitbreiden met werken ten laste van de gemeenten of andere betrokken besturen, instellingen of vennootschappen (Infrabel, Aquafin nv, nutsmaatschappijen). Infrabel heeft hiervan gebruik gemaakt.

Dit deel omvat de renovatie en het vervangen van de duikers onder het spoor in Olen, Geel en Mol. Zo worden 4 nieuwe duikers geplaatst waarbij spooronderbreking noodzakelijk is. Daarnaast worden 2 duikers gerenoveerd door het inbrengen van glasvezelversterkte polyesterbuizen (GVP-buizen).

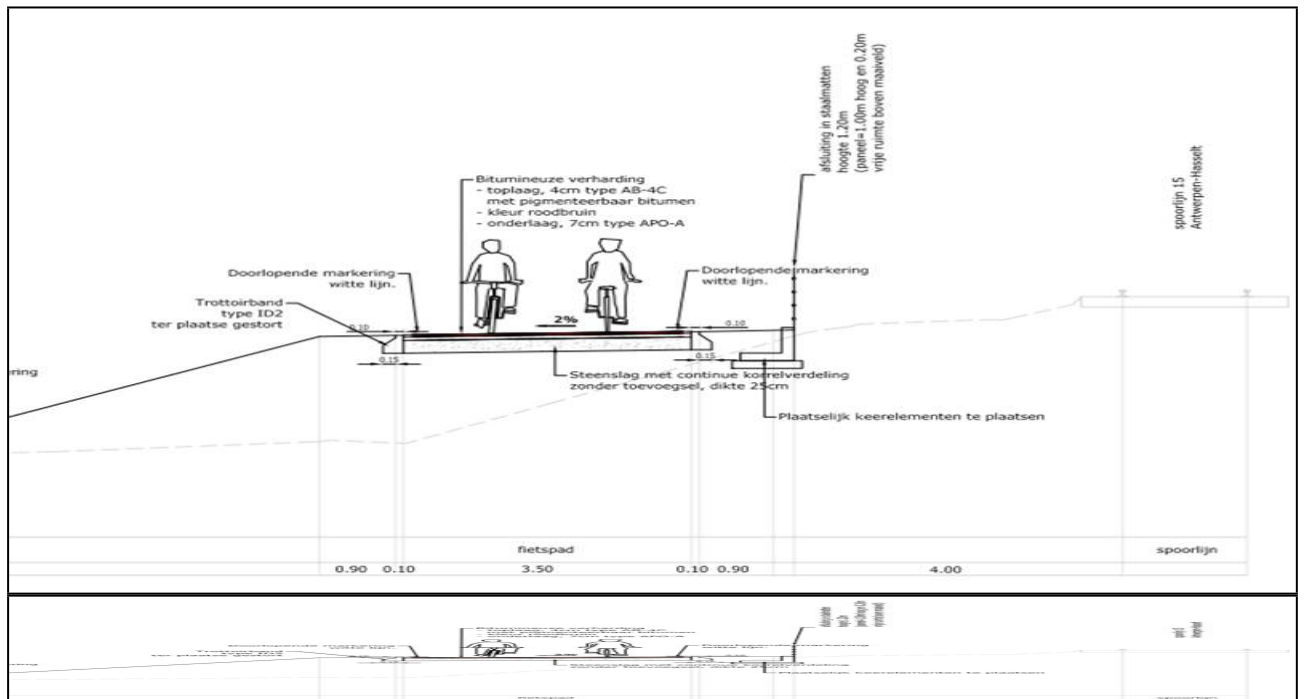
Het uitvoeringsdossier van het deel Duikers omvat:

- bestek met bijhorende opmetingsstaat: aanleg fietsostrade langs spoorlijn 15 - renovatie en vervangen van duikers onder spoor te Olen, Geel en Mol
- raming van de kosten
- veiligheids- en gezondheidsplan
- de plannenbundel
- aanvullende uitvoeringsvoorwaarden van Infrabel

Infrabel draagt het merendeel van de kosten. De kosten voor Infrabel bedragen 260.190,02 EUR excl. btw. We merken op dat Infrabel geen btw betaalt. Daarnaast betaalt de provincie Antwerpen de kosten voor de verlenging van deze duikers voor de aanleg van de fietsostrade. Deze raming bedraagt 150.644,40 EUR incl. btw. In totaal ramen we het deel Duikers op 410.834,42 EUR incl. btw.

Infrastructuur

Dit deel omvat de infrastructuurwerken voor de **aanleg van de fietswegen**. We onderscheiden 3 clusters en 16 deelprojecten.



Figuur 4: type dwarsprofiel fietsostrade

Het ontwerp van de infrastructuur van de fietsostrade Herentals - Balen heeft de volgende kenmerken:

- De fietsostrade voldoet aan het Vademecum voor fietsvoorzieningen.
- De provincie Antwerpen voert de fietsweg uit in roodbruine asfalt. Aan weerszijden sluiten we het fietspad in door ter plaatse gestorte betonnen trottoirbanden met een breedte van 10 cm.
- Het fietspad heeft een effectieve breedte van 3 meter. Daarnaast is een vergevingsgezinde zone van 25 cm aan weerszijden van het fietspad voorzien, waarin we langse belijning aanbrengen. Deze zone zorgt ervoor dat een fietser de nodige ruimte heeft om op de fietspadverharding te blijven in het geval hij zijn controle over zijn fiets verliest of plotseling moet uitwijken. De totale breedte van de berijdbare oppervlakte bedraagt 3,5 m. Op enkele locaties halen we deze breedte niet vanwege een te beperkte beschikbare ruimte.



Figuur 5: kant belijning

- Voor de aanleg van de fietsweg kiezen we ervoor om het lengteprofiel van de spoorweg te volgen. Vermits de bestaande spoorweg binnen het projectgebied voor een groot deel van het traject aangelegd is op een verhoogde bedding, is dit ook voor het fietspad van toepassing. Hierdoor is het kruisen van waterlopen, kanalen en wegen eenvoudiger.
- Op plaatsen waar de ruimte voor natuurlijke taluds ontbreekt, bouwen we keermuren. Deze keermuren werken we af met schanskorven. De keuze voor dit type voorzetwand is gemaakt omwille van zijn ruimtelijke inpassing. Bovendien worden alle keermuren langs het fietsostradetraject, ook deze van de tunnels en de bruggen, op dezelfde manier afgewerkt en door dezelfde aannemer. Dit geeft een eenheid en herkenbaarheid aan de fietsostrade.
- Op vraag van Infrabel leggen we de verharding van het fietspad aan op een maaiveldhoogte van minimum 75 cm onder het maaiveld van de spoorweg. Deze eis garandeert de vlotte afwatering van de bestaande spoorweginfrastructuur. Plaatselijk wijken we hiervan af met goedkeuring van Infrabel.
- De afwatering van spoorweg- en fietspadinfrastructuur gaat naar een infiltratiegracht die we voorzien aan de onderzijde van het nieuw aangelegde

talud. Zo kan het oppervlaktewater maximaal ter plaatse infiltreren. Op de plaatsen waar tussen het spoor en fietspad een afwateringsgoot is, heeft Infrabel toestemming gegeven om voor de afwatering hiervan gebruik te maken.

- De fietsostrade is afgescheiden van de spoorweg door een staalmattenafsluiting van 1,20 m hoog. Deze plaatsen we op tenminste 4 m van de buitenste rail. Plaatselijk wijken we hiervan af met goedkeuring van Infrabel.

Voor de bouw van de fietsostrade slopen we plaatselijk enkele gebouwen. Het zijn hoofdzakelijk kleine bijgebouwen en tuinhuisen (die we in sommige gevallen eerst moeten verwerven). Deze zijn gelegen:

- in de zone tussen de Olympiadelaan en de Poederleeseweg in Herentals (kleine bijgebouwen die functioneren als tuinhuis en berging in de zone voor volkstuinten)
- naast de ring R14 in Geel (bijgebouw ter hoogte van de huiskavel Rauwelkoven 52 in Geel)
- in de Merelstraat in Mol (bouwvallig platen gebouw dat dienst doet als schuil- en stapelplaats voor landbouwmaterialen)
- in de Vaartstraat in Balen (bijgebouw/carport op de kavel aansluitend bij Vaartstraat 119)
- in de Veststraat in Balen (houten tuinhuis op de huiskavel Veststraat nummer 16)

Het uitvoeringsdossier van het deel Infrastructuur omvat:

- bestek met bijhorende opmetingsstaat: aanleg fietsostrade langs spoorlijn 15 - Herentals - Olen - Geel - Mol - Balen
- raming van de kosten
- veiligheids- en gezondheidsplan van infrastructuur
- plannenbundel van clusters 1, 2 en 3 inclusief de bezettings- en innameplannen
- aanvullende uitvoeringsvoorwaarden van Infrabel
- generieke veiligheids-, gezondheids-, welzijn- en milieuhandboek dienst pijpleidingen voor aannemers van Air Liquide

Het deel Infrastructuur ramen we op 17.289.837,95 EUR incl. btw. In de deelprojecten 10 en 11 voorzien we op vraag van Infrabel afwateringsgoten tussen spoor en fietspad. Infrabel neemt deze kosten ten laste.

Het bestek van de infrastructuurwerken voorziet in een mogelijk gefaseerde aanleg in functie van de beschikbare middelen.

Tunnel Koulaak

De fietstunnel in Herentals wordt gebouwd waar de spoorlijn de straat Koulaak snijdt. Figuur 6 toont de locatie van de tunnel op kaart.

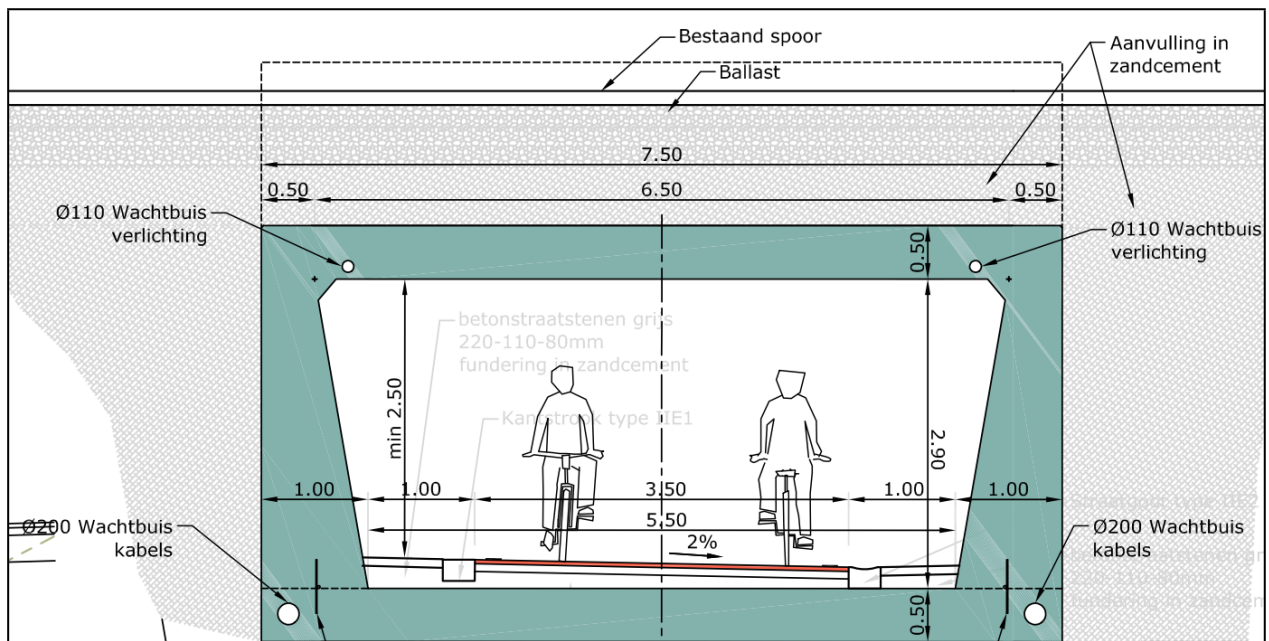


Figuur 6: situering fietstunnel Koulaak te Herentals

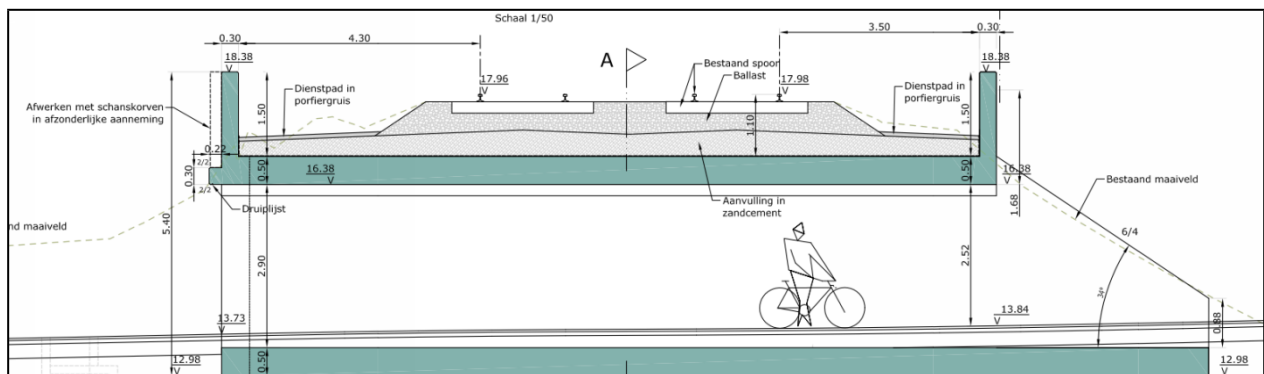
We creëren een veilige verbinding tussen de noord- en zuidzijde van de spoorweg als onderdeel van een veilige, vlotte en comfortabele fietsostrade. De tunnel is 14 meter lang.

De aanleg van deze tunnel is bovendien belangrijk omdat:

- Infrabel op termijn een 6-tal overwegen in de stationsomgeving van Herentals wil afschaffen en ongelijkgronds brengen. Het gaat onder andere om de spoorwegovergangen met de Belgiëlaan, de Poederleeseweg en de Lichtaartseweg. De tunnel wordt dan de belangrijkste verbinding tussen de noord- en zuidzijde;
- We de fietsostrade niet volledig langs de noordzijde richting station Olen kunnen realiseren. Het tracé doorsnijdt het NATURA 2000-gebied/habitatrichtlijngebied ten noorden van de spoorweg. Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) van de Vlaamse overheid adviseerde het noordelijke tracé negatief;
- De tunnel een veilige fietsverbinding met het woongebied ten noorden van de spoorlijn creëert.



Figuur 7: dwarsdoorsnede tunnel Koulaak



Figuur 8: langsdoorsnede tunnel Koulaak

Het uitvoeringsdossier van het deel tunnel Koulaak omvat:

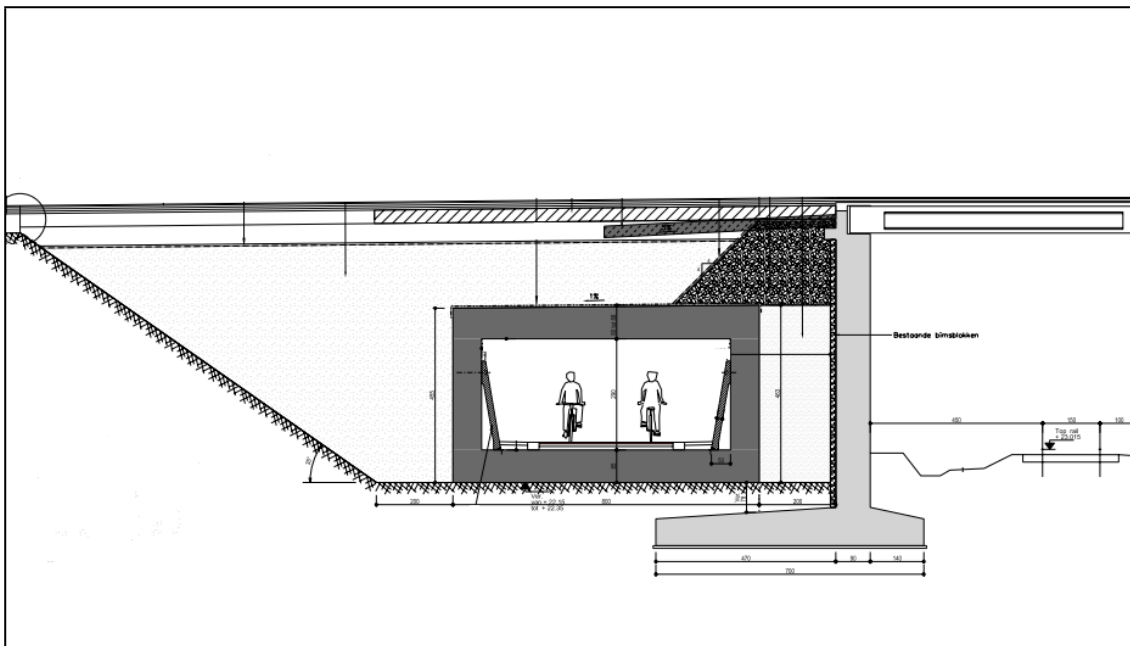
- bestek met bijhorende opmetingsstaat: realiseren van een fietstunnel onder spoorlijn 15 te Koulaak Herentals
- raming van de kosten
- veiligheids- en gezondheidsplan voor het realiseren van een fietstunnel onder spoorlijn 15 te Koulaak
- plannenbundel
- aanvullende uitvoeringsvoorwaarden van Infrabel
- generieke veiligheids-, gezondheids-, welzijn- en milieuhandboek dienst pijpleidingen voor aannemers van Air Liquide

Het deel Tunnel Koulaak ramen we op 1.403.905,00 EUR incl. btw. Air Liquide raamt de kosten voor het verleggen van de zuurstofleiding op 398.574,00 EUR incl. btw.

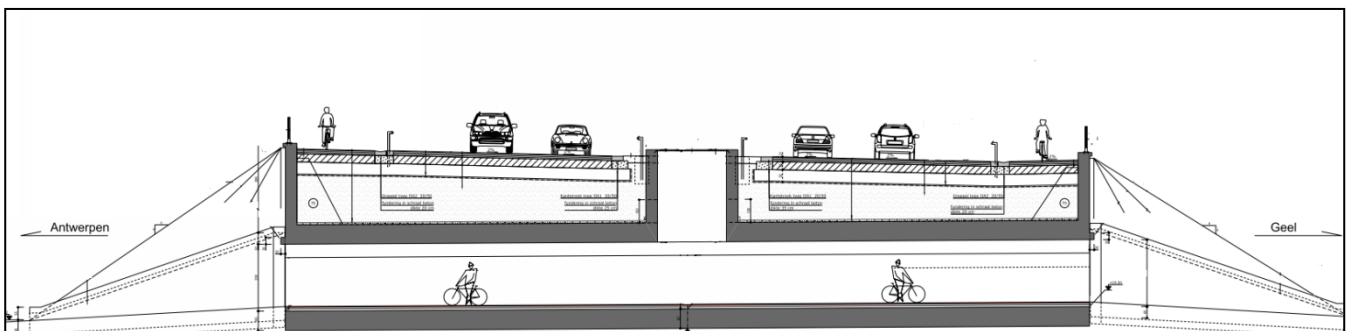
DMOB heeft dit project op 30 januari 2017 ingediend bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) voor subsidiëring in het kader van de tweede oproep Fietssnelwegen.

Tunnel R14

Het deel Tunnel R14 voorziet de aanleg van een fietstunnel onder de ring van Geel (R14) parallel naast spoorlijn 15. De tunnel is 35 meter lang.



Figuur 9: dwarsprofiel fietstunnel onder de R14 te Geel



Figuur 10: langsdoorsnede tunnel onder R14 te Geel

De aanleg van deze fietstunnel is belangrijk:

- Door het bouwen van de tunnel vermijden we dat de fietser in gemengd verkeer de westelijke ring (R14) moet kruisen.
- De westelijke ring heeft geen enkele aparte ongelijkgrondse kruising voor fietsers. Niettemin is de R14 rond Geel een onderdeel van de Kempische Noord-Zuidverbinding en heeft deze ring het statuut van een primaire weg categorie 1. Bovendien scheidt de R14 de binnenstad van haar deelgemeente Larum, Punt en de Thomas More Hogeschool. Met de realisatie van de fietsstrade en de tunnel onder de R14 zorgen we voor een veilige kruising van de R14 op een vlot, veilig en grotendeels autovrij traject.

Het uitvoeringsdossier van het deel Tunnel R14 omvat:

- bestek met bijhorende opmetingsstaat: realiseren van een fietstunnel onder de R14 Geel
- raming van de kosten
- veiligheids- en gezondheidsplan voor het realiseren van een fietstunnel onder de R14 Geel
- plannenbundel
- aanvullende uitvoeringsvoorwaarden van Infrabel
- RTV KW01 bundel 1: bouwen van kunstwerken en gebouwen van Infrabel

Het deel Tunnel R14 ramen we op 1.313.738,24 EUR incl. btw.

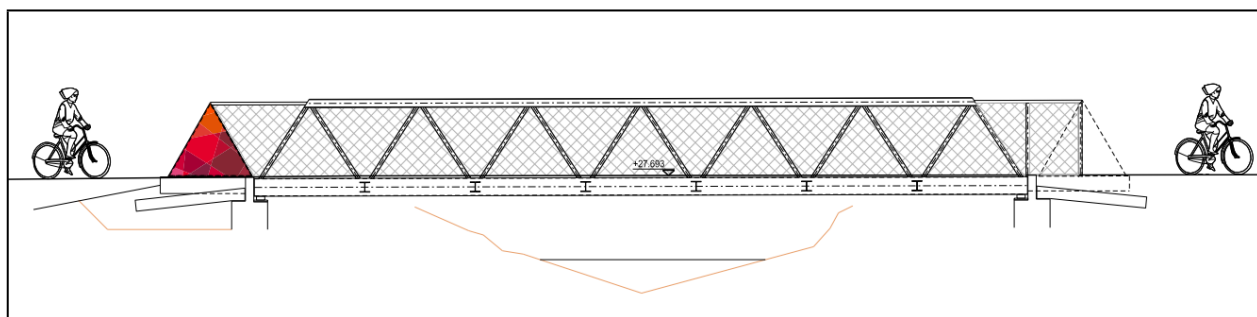
Bruggen

In het deel Bruggen bouwen we in totaal 9 fietsbruggen. Alle bruggen bevinden zich in cluster 1 en 3. We geven aansluitend een overzicht in welke deelprojecten de bruggen voorkomen en wie de huidige beheerder is van de overbrugde waterloop of weg. Alle bruggen hebben de code kunstwerk (K) gekregen en een bijhorend nummer (K01 tot en met K09).

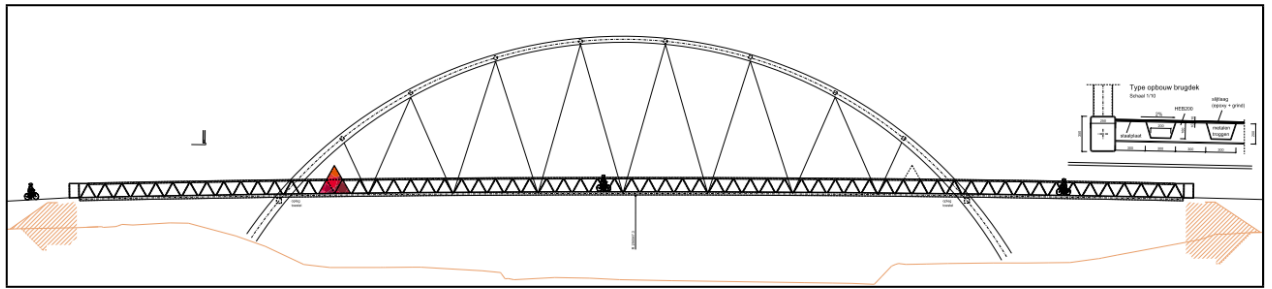
Tabel 1: fietsbruggen per deelproject

Cluster 1 – BRUGGEN						
Nr. deelproj.	Code kunstwerk	Categorie	Type kunstwerk	KMP cfr spoorlijn 15	Beheerder	Uitvoeren werken
1	K 01	/	Fietsbrug Vlietje	34.635	Stad Herentals	Nieuwe fietsbrug
	K 02	1 ^{ste} categorie	Fietsbrug Kleine Nete 1	35.150	VMM	Nieuwe fietsbrug
2	K 03	1 ^{ste} categorie	Fietsbrug Kleine Nete 2	36.280	VMM	Nieuwe fietsbrug
	K04	/	Fietsbrug St-Jobsstraat	36.825	Stad Herentals	Nieuwe fietsbrug
3	K05	Bevaarbaar	Fietsbrug kanaal Bocholt – Herentals	37.260	Nv de Scheepvaart	Nieuwe fietsbrug
Cluster 2 – GEEN BRUGGEN						
Cluster 3 – BRUGGEN						
Nr. deelproj.	Code kunstwerk	Categorie	Type kunstwerk	KMP cfr spoorlijn 15	Beheerder	Uitvoeren werken
13	K 06	2 ^e categorie	Fietsbrug Scheppelijke Nete	56.630	Provincie Antwerpen	Uitbreiding spoorwegbrug
	K 07		Fietsbrug Molsse Nete	57.440		Nieuwe fietsbrug
14	K 08	/	Fietsbrug Molderloopstr.	58.800	Gemeente Balen	Uitbreiding spoorwegbrug
	K 09	Bevaarbaar	Fietsbrug kanaal Dessel – Kwaadmechelen	59.060	Nv de Scheepvaart	Omvormen spoorwegbrug tot fietsbrug

In totaal bouwen we 6 volledig afzonderlijke fietsbruggen, waarvan 5 in cluster 1. De draagconstructie van de nieuwe fietsbruggen is staal. De hoofdliggers van de bruggen zijn vakwerken opgebouwd uit kokerprofielen. Ze vormen een aaneenschakeling van driehoeken. Gezien de grote lengte van K04 en K05 draagt K04 bijkomend op pijlers en K05 op een boogbrug met tuien.



Figuur 9: type voorbeeld vakwerkbrug



Figuur 10: tuibrug K05 over het kanaal Bocholt - Herentals

Daarnaast verbreden we twee spoorwegbruggen (K06 en K08). Bij K06 gebruiken we een betonnen koker. K08 is opgevat als een liggerbrug uit beton met dwarse welfsels. K09 is een bestaande spoorwegbrug die we omvormen tot fietsbrug.



Figuur 11: spoorbrug over kanaal Dessel-Kwaadmechelen

Voor elke fietsbrug werkte de ontwerper een gelijkaardig concept uit dat esthetisch past binnen de ruimtelijke omgeving. Deze vormgeving sluit enerzijds aan bij de bestaande spoorwegbruggen, anderzijds zijn ze transparant zodat het zicht van de fietser op de omgeving open blijft en het zicht vanuit het landschap naar de brug niet overheerst. Bovendien nemen we de herkenbaarheid van de provincie Antwerpen in het ontwerp op.

Door de beheerders van de waterlopen en wegen zijn een aantal bijkomende voorwaarden opgelegd:

- De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) vragen dat de bestaande natuurlijke taluds van de waterlopen behouden blijven als ecologische corridor. Dit is van toepassing voor de bruggen K02, K03 en K07. We zullen ze ter plaatse met schanskorven verstevigen. Bovendien vragen ze voor de brug K02 een extra verlenging van de brug;
- NV De Scheepvaart (nu NV De Vlaamse Waterweg) legt voor de bruggen K05 en K09 over de kanalen ontwerpvoorwaarden op. Voor de beide bruggen geldt dat de afwatering wordt opgevangen en afgevoerd naar de landhoofden van de brug en verder aangesloten op de infiltratiegracht. Daarnaast geldt voor K05 een minimale doorvaarhoogte van 7 meter, een minimale doorvaarbreedte van 42 meter en een bouwvrije zone van 5 meter aan weerszijden van de oever. Bovendien moeten we voor K05 een oeverversteviging voorzien;
- De stad Herentals vraagt om bij het ontwerp van K04 rekening te houden met de aanleg van twee fietstunnels onder de spoorwegbrug.

Alle ontwerpen van de bruggen voldoen aan de gestelde vragen en voorwaarden van de vernoemde beheerders.

Het uitvoeringsdossier van het deel Bruggen omvat:

- bestek met bijhorende opmetingsstaat: realiseren van fietsbruggen in het kader van de aanleg van de fietsostrate langs spoorlijn 15 Herentals - Balen
- raming van de kosten
- veiligheids- en gezondheidsplan voor de realisatie van 9 kunstwerken
- plannenbundel van Tractebel Engineering
- eisenhandboek van Tractebel Engineering
- overzicht van te leveren documenten door de opdrachtnemer
- plannenbundel van Infrabel
- plannenbundel van Air Liquide
- plannenbundel van Arubis
- lijst van de bestaande constructies
- aanvullende uitvoeringsvoorwaarden van Infrabel
- RTV KW01 bundel 1: bouwen van kunstwerken en gebouwen van Infrabel

Het deel bruggen ramen we op 5.787.245,34 EUR incl. btw. Tabel 2 toont uw raad een overzicht per brug.

Tabel 2: overzicht kostprijs per fietsbrug

BRUGGEN	overspanning (meter)	Totaal	BTW	Algemeen totaal
K01 - VLIETJE	8	191.144,29	40.140,30	231.284,59
K02 - KLEINE NETE 1	35	418.386,33	87.861,13	506.247,46
K03 - KLEINE NETE 2	26	324.200,23	68.082,05	392.282,28
K04 - SINT-JOBSSTRAAT	50	633.127,11	132.956,69	766.083,80
K05 - KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	107	2.143.136,61	450.058,69	2.593.195,30
K06 - SCHEPPELIJKE NETE	6	60.781,22	12.764,06	73.545,28
K07 - MOLSE NETE	14	192.204,77	40.363,00	232.567,77
K08 - MOLDERLOOPSTRAAT	11	194.498,08	40.844,60	235.342,68
K09 - KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	62	625.368,75	131.327,44	756.696,19
Algemeen totaal		4.782.847,39	1.004.397,95	5.787.245,34

Toelichting wijziging van het basisprofiel van de fietsostrate

In deze paragraaf krijgt uw raad een overzicht van de wijzigingen aan de basisopdracht van de ontwerper. Sommige wijzigingen behelzen het volledige traject, andere zijn doorgevoerd in één of meer deelprojecten:

- *Fietspad van 3,5m breed i.p.v. 3m breed (+433.664,00 EUR incl. btw):*
Voor het volledige traject geldt dat de breedte van het basisprofiel van de fietsostrate is gewijzigd van 3m naar 3,5m. Langs beide zijden voorzien we een extra strook van 0,25m. De provincie Antwerpen volgt hiermee het gewijzigde inzicht in fietsostrades van de laatste 2 jaar.
- *Geprofileerde langsmarkeringen fietspad (+72.600,00 EUR incl. btw):*
Over het volledige tracé lopen er langs weerszijden doorlopende langsmarkeringen die de vergevingsgezinde zone afbakenen.
- *Grondwerken in ophoging (+564.150,40 EUR incl. btw):*
Binnen een aantal deelprojecten zijn er grote hoeveelheden grond in ophoging. Dit is nodig ter verbreding van het bestaande spoorwegtalud. Aangezien er meer aanvoer dan afvoer is, dient er voor deze deelprojecten heel wat grond door de aannemer te worden geleverd.

- *Afvoer van vervuilde gronden (code 919,999) (+558.112,50 EUR incl. btw):*
Uit het milieuhygiënisch grondonderzoek blijkt dat er in een aantal deelprojecten vervuilde gronden aanwezig zijn die we niet mogen herbruiken vooraleer ze gereinigd zijn.
- *Afsluiting staalmatten i.p.v. draadafsluiting (+886.736,40 EUR incl. btw):*
Infrabel eist dat we de afsluiting tussen fietspad en spoorweg realiseren met staalmatten. Deze panelen zijn steviger en eenvoudig te demonteren. Dit type afsluiting is duurder dan een klassieke draadafsluiting.
- *Kantopsluiting asfaltverharding over volledig tracé (+1.034.110,77 EUR incl. btw)*
Langs het volledige tracé voorzien we kantopsluitingen. Deze opsluitingen geven het fietspad een hogere duurzaamheid waardoor we de onderhoudskosten voor de gemeenten en steden beperken.
- *Zeven van gronden voor herbruik, incl. verwijderen van stenen en bodemvreemde materialen (+410.190,00 EUR incl. btw):*
Uit het milieuhygiënisch grondonderzoek blijkt dat er in de grond verschillende grondlagen aanwezig zijn met aanwezigheid van baksteen of kolengruis. Deze grondlagen moeten we zeven.
- *Voorbehouden som onvoorziene werken, leveringen en diensten (+791.340,00 EUR incl. btw)*
Elk deelproject heeft een voorbehouden som op te nemen voor onvoorziene werken, leveringen en diensten. Het opzet is werken in functie van herstel en bereikbaarheid naar aangelanden te kunnen uitvoeren.
- *Permanente fietstellers (+60.500,00 EUR incl. btw)*
In elke gemeente installeren we een permanente fietsteller. Deze meetpunten zijn een voorwaarde voor de EFRO-dossiers. Ze vormen ook een uitbreiding op het bestaande netwerk van tellers verspreid over de provincie Antwerpen (Provinciale Fietsbarometer).
- *Toegangstrap fietsbruggen (+48.400,00 EUR incl. btw)*
Ter hoogte van de bruggen zijn er toegangstrappen met een leuning voorzien. Hierdoor is de brug in geval van nood steeds bereikbaar via de ondergelegen weg of het naastgelegen jaagpad.
- *Voorzetwand keerwanden (+355.740,00 EUR incl. btw)*
We voorzien alle keerwanden van dezelfde afwerking. Voor de keerwanden bouwen we een voorzetwand op bestaande uit schanskorven gevuld met Schistesteen. Deze uniforme afwerking bevordert de herkenbaarheid van de fietsostrade.
- *Fietsbrug Kleine Nete – 35 meter overspanning in plaats van 25 meter (+264.990,00 EUR incl. btw)*
Op vraag van de Vlaamse Milieumaatschappij en Agentschap voor Natuur en Bos verlengen we de brug K02 (de fietsbrug over de Kleine Nete) zodat zij naast de waterloop een bredere groene corridor kunnen realiseren.
- *Bijkomende fietsbrug over Vlietje (+232.320,00 EUR incl. btw)*
In deelproject 1 ligt de fietsostrade in ophoging waardoor we het Vlietje ongelijkgronds kruisen via een nieuwe fietsbrug. Een verbinding met het Vlietje blijft wel behouden door de realisatie van een afrit.

- Betonnen keerwand tussen fietspad en spoorweg in aanloop naar de bruggen in cluster 1 (+104.060,00 EUR incl. btw)*
 Infrabel eist dat binnen de 4m-zone van het uiterste spoor geen grondtalud aanwezig mag zijn. Om in de aanloop naar de bruggen aan deze eis te kunnen voldoen, plaatsen we betonnen L-elementen tussen het fietspad en de spoorweg. Dit is van toepassing in deelproject 1 voor de bruggen Vlietje en Kleine Nete, (30.250,00 EUR incl. btw), in deelproject 2 voor de bruggen Kleine Nete en St-Jobsstraat (13.310,00 EUR incl. btw), in deelproject 3 voor de brug kanaal Herentals-Bocholt (60.500,00 EUR incl. btw).
- Fietstunnel Koulaak en grondkering door middel van secanspalenwand (205m)(+ 1.404.810,00 EUR incl. btw)*
 In deelproject 2 komt in de omgeving van de straat Koulaak een tunnel onder het spoor. Hierdoor ontsluiten we het woongebied ten noorden van de spoorlijn en maken we bovendien het doortrekken van de fietsostrade aan de noordzijde mogelijk.
 Langs de zuidzijde zijn grondkeringen noodzakelijk voor het verdiepen van de Air Liquide- zuurstofleiding, voor de realisatie van de fietstunnel en voor het beperken van de inname van de achtertuinen van de woningen op de Koulaak. Deze bouwen we met een wand van secanspalen. We merken op dat Infrabel in de omgeving van het spoor geen damwanden toelaat in definitieve toestand om de kans op zwerfstromen te vermijden.
- Beschermingsmaatregelen Air-Liquide leiding (+49.610,00 EUR incl. btw)*
 In deelproject 2, in de zone tussen de Kleine Nete en de Sint-Jobsstraat, is de Air Liquide- leiding grotendeels gelegen onder de fietspadverharding. Net voor de Sint-Jobsstraat doorkruist de leiding ook de keerconstructie, welke nodig is voor de realisatie van de afrit tot de Sint-Jobsstraat. Hiervoor zijn maatregelen voorzien als het laten van uitsparing in de keerconstructie, inspectieopeningen en betonnen verdeelplaten om de bijkomende belastingen op de leiding te spreiden.
- Tracé noordzijde spoor tussen Rozenberg en tunnel Koulaak (+103.249,30 EUR incl. btw)*
 Het tracé van de fietsostrade is binnen deelproject 2 aan de zuidzijde van het spoor gelegen. Door de fietstunnel onder het spoor te voorzien, realiseren we ook een ontsluiting met de noordzijde. De aansluiting tussen Rozenberg en de nieuwe fietstunnel leidt tot bijkomende kosten.
- Afrit Sint-Jobsstraat en bijkomende betonnen keerwand 138m (+551.968,73 EUR incl. btw)*
 Om een op- en afrit te realiseren met de Sint-Jobsstraat bouwen we een keerwand. Een natuurlijk talud is hier niet mogelijk vanwege de bebouwde percelen, die vlak langs de afrit gelegen zijn en de groene buffer die voor ANB zoveel mogelijk dient te blijven behouden.
- Bijkomende fietsbrug Sint-Jobsstraat (+767.140,00 EUR incl. btw)*
 De fietsostrade ligt in deelproject 2 in ophoging waardoor we de Sint-Jobsstraat ongelijkgronds kunnen kruisen door de bouw van een nieuwe fietsbrug.
- Aansluitingen dienst- en wandelpad VMM met fietsostrade (+254.100,00 EUR incl. btw)*
 De VMM en ANB hebben de eis gesteld dat de bereikbaarheid van hun dienst- en wandelpaden binnen het project 'De Hellekens' behouden blijft. Hiervoor maken we tussen de fietsostrade en de meander een aansluiting aan de brug van de Kleine Nete en ter hoogte van de op- en afrit aan de

Sint-Jobsstraat. Om deze laatste mogelijk te maken wordt bijkomend een betonnen keerwand (62 meter) voorzien.

- *Afrit jaagpad Kanaal Herentals – Bocholt (+47.135,55 EUR incl. btw)*
De fietsostrade kruist het kanaal Herentals – Bocholt via een nieuwe fietsbrug. Net voor de fietsbrug is een verbinding gerealiseerd met het jaagpad langs het kanaal via een op- en afrit.
- *Bijkomende betonnen keerwand rond inspectieput waterleiding (+8.470,00 EUR incl. btw)*
In de zone tussen het kanaal Herentals–Bocholt en Doffen verbreden we het grondtalud plaatselijk om de aanleg van de fietsostrade mogelijk te maken. In dit talud is een inspectieput voor de bestaande waterleiding gelegen. Rond deze put bouwen we een keerconstructie, zodat hij steeds toegankelijk blijft na verbreding van het talud.
- *Te lage inschatting van de kostprijs van de fietsbrug kanaal Herentals - Bocholt (+1.989.240,00 EUR incl. btw)*
Analoog aan de nieuwe bruggen over het Albertkanaal is voor het ontwerp gekozen voor een boogbrug met tuien. Op deze manier kon - niettegenstaande de grote overspanning - het eenvormige concept van het vakwerk behouden blijven.
- *Renovatie of vervanging van de duikers D04, D08, D08bis, D08bis2, D13 en D15 (+470.690,00 EUR incl. btw)*
Voor de aanleg van de fietsostrade moeten we de bestaande duikers onder het spoor verlengen. Infrabel heeft nagegaan voor welke duikers binnen het tracé een renovatie of vervanging zich opdringt vooraleer we ze kunnen verlengen. Infrabel heeft een lijst met de betreffende duikers aangeleverd: D04 (71.390,00 EUR incl. btw), D08 (38.720,00 EUR incl. btw), D08bis (19.360,00 EUR incl. btw), D08bis2 (101.640,00 EUR incl. btw), D13 (133.100,00 EUR incl. btw), D15 (106.480,00 EUR incl. btw).
- *Fietstunnel R14 (+1.314.060,00 EUR incl. btw)*
In deelproject 8 op het grondgebied van Geel bouwen we onder de R14 en parallel met de spoorweg een fietstunnel voorzien.
- *Meerkost aansluiting fietspadinfrastructuur op fietstunnel onder R14 ten opzichte van aansluiting op Rauwelkoven via Buurtweg nr. 140 (+157.300,00 EUR incl. btw)*
In eerste instantie was voorzien dat de fietsostrade op het einde van deelproject 7 via buurtweg 140 aansluit op Rauwelkoven en vanaf hier via fietssuggestiestroken verderloopt. Omdat dit een ontbrekende schakel was binnen het tracé van de fietsostrade heeft de provincie Antwerpen de realisatie van een fietstunnel onder de ring van Geel (R14) als EFRO-dossier ingediend. Na de goedkeuring van dit dossier is het tracé van deelproject 8 gewijzigd en loopt het fietspad nu rechtdoor via een nieuwe fietstunnel onder de R14 en sluit het verder opnieuw aan op Rauwelkoven net voor het kruispunt met Drijzillen.
De wijziging van dit tracé en de bijkomende fietsinfrastructuur voor en na de fietstunnel zorgen voor een bijkomende kost, die te verantwoorden is door de sterk verhoogde verkeersveiligheid.
- *Betonnen afwateringsgracht langs het spoor in deelproject 10 en 11 (+346.060,00 EUR incl. btw)*
Infrabel heeft gevraagd om bij de aanleg van de fietsostrade een betonnen afwateringsgracht langs het spoor te voorzien in deelproject 10 (60.500,00 EUR incl. btw) en deelproject 11 (285.560,00 EUR incl. btw). Momenteel is

op deze locatie geen goede afwatering van het spoor aanwezig. We kunnen de afsluiting tussen spoor en fietspad aan de spoorzijde van de gracht plaatsen. Het fietspad mag dan afwateren naar deze gracht. Het onderhoud komt ten laste van de gemeente.

- *Verbreding brug Scheppelijke Nete (+73.810,00 EUR incl. btw)*
De fietsostrade kruist in deelproject 13 de Scheppelijke Nete. De huidige spoorwegbrug is onvoldoende breed. Voor de uitbreiding van de bestaande spoorwegbrug verlengen we de bestaande inkokering van de waterloop onder het fietspad.
- *Afwatering ter hoogte van de onderdoorgang N71 (+26.620,00 EUR incl. btw)*
Binnen deelproject 13 gaat de fietsostrade onder de N71 door en leggen we het fietspad aan in de zone langs de spoorwegbedding. Ter plaatse moeten we de afwatering van zowel het fietspad, het spoor en de gewestweg opvangen. Hiervoor leggen we een betonnen drainagegoot aan.
- *Betonnen keerwand voor behoud toegang tot vijvers (+1.076.900,00 EUR incl. btw)*
Tussen de Molse Nete en de Lieven Heersstraat is aan de onderkant van het spoorwegtalud een zandweg gelegen, die de toegang verleent tot een aantal vijvers. Aangezien deze zandweg moet behouden blijven, voorzien we over een lengte van 478 meter een keerwand tussen het fietspad en deze lager gelegen zandweg.
- *Verbreding brug Molderloopstraat (+235.950,00 EUR incl. btw)*
De fietsostrade kruist de Molderloopstraat ongelijkgronds en de huidige spoorwegbrug is onvoldoende breed. Hiervoor breiden we de bestaande spoorwegbrug uit.
- *Bijkomende keerwanden in deelproject 14 (+1.439.900,00 EUR incl. btw)*
Binnen deelproject 14 zijn een aantal keerwanden noodzakelijk om de aanleg van de fietsostrade mogelijk te maken. Nabij de brug over de Molderloopstraat ligt aan de onderkant van het spoorwegtalud een zandweg die toegang verleent tot een woning. Vermits deze weg moet behouden blijven, voorzien we een keerwand over een lengte van 198 meter tussen het fietspad en deze zandweg.
Om de bestaande spoorwegbrug over het kanaal Dessel - Kwaadmechelen te kunnen omvormen tot een fietsbrug moeten we het niveau van het fietspad aanleggen boven de verstijvingsdriehoeken. Hierdoor kan het fietspad op de brug de gewenste breedte behouden. Om het fietspad tot op dit niveau te brengen zijn er plaatselijk voor en achter de spoorwegbrug over een totale lengte van 96 meter keerwanden nodig.
Na de kruising van de fietsostrade met het kanaal Dessel - Kwaadmechelen loopt de fietsostrade verder in het talud tussen fietspad en Spoorwegstraat. Vermits de Spoorwegstraat moet behouden blijven, is er in deze zone over een lengte van 412 meter een keerwand nodig om het hoogteverschil te overbruggen.
- *Het herschilderen van de niet-toegankelijke delen van de bestaande spoorwegbrug kanaal Dessel - Kwaadmechelen (+31.460,00 EUR incl. btw)*
De bestaande spoorwegbrug over het kanaal Dessel - Kwaadmechelen is buiten dienst. We kunnen ze ombouwen tot een fietsbrug. Hierdoor zullen een aantal delen van de brug na de aanpassingswerken niet langer meer toegankelijk zijn. Om roestvorming te voorkomen, moeten we deze delen schilderen.

- *Asverschuiving Lieven Heerstraat (+30.250,00 EUR incl. btw)*
Plaatselijk verleggen we de Lieven Heerstraat voor de aanleg van de fietsostrade.
- *Aanpassingswerken Spoorwegstraat (+60.500 EUR incl. btw)*
Naast de Spoorwegstraat leggen we een bezinkingsgracht aan. Deze vangt het water op van het fietspad en de Spoorwegstraat. Ook de Spoorwegstraat moet hierdoor een nieuwe toplaag krijgen.
- *Afrit Schoormolenstraat (+16.834,13 EUR incl. btw)*
In deelproject 16 sluiten we de Schoormolenstraat aan op de fietsostrade. Zo maken we een verkeersarme fietsverbinding tussen de N18 en de fietsostrade.
- *Indexering*
Het resterende verschil is te verklaren door indexering van de eenheidsprijzen ten opzichte van de eerste raming.

Voor de volledigheid vermelden we de raming van de bijkomende kosten binnen het project van de fietsostrade:

- het verleggen van de kabels van Infrabel te betalen aan Infrabel (438.314,4 EUR incl. btw)
- het verdiepen van de Air Liquide leiding te betalen aan Air Liquide (398.574,00 EUR incl. btw)
- de verlichting van de fietsostrade te betalen aan Eandis (643.720,00 EUR incl. btw)
- boscompensatie te betalen aan ANB (121.000,00 EUR incl. btw)
- grondverwervingen te betalen aan de betrokken particuliere eigenaars (1.700.000,00 EUR exclusief opstanden).

Het Team Vastgoed zal apart rapporteren aan uw raad over de innemingsplannen, onderhandelingen met de eigenaars, de minnelijke en gerechtelijke grondverwervingen, de schattingsprijzen en de opstanden.

In de volgende paragraaf krijgt uw raad een financieel overzicht van de raming van de volledige fietsostrade.

Subsidies

Voor de realisatie van de fietsostrade Herentals - Balen zal de provincie Antwerpen subsidieaanvragen indienen.

Fietsfonds

De Vlaamse overheid geeft binnen het Fietsfonds subsidies aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 40% van de kosten voor de aanleg.

De onderstaande zaken komen niet in aanmerking voor subsidie:

- de kosten voor het ereloon van de ontwerper, de studiekosten, de toezichtkosten, de proefkosten en de kosten voor grondverwervingen
- het herprofilen van de rijbaan noodzakelijk voor de aanleg van de fietsostrade
- de aanleg van een fietsostrade die op/naast/onder of over (water)wegen ligt die onder het beheer van de Vlaamse overheid vallen is niet subsidieerbaar. Dit betekent dat voor de fietsostrade Herentals - Balen de twee tunnels,

Koulaak en R14 en de bruggen K05 en K09 over de kanalen niet subsidieerbaar zijn binnen het Fietsfonds.

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds op maximaal 9.000.000,00 EUR.

EFRO en Vlaamse cofinanciering

Voor de tunnel R14 en de brug K05 heeft de provincie Antwerpen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) goedkeuring voor subsidies gekregen. Op 9 juni 2016 heeft EFRO de goedkeuring van het project 1034 (tunnel onder R14) en het project 1035 (fietsbrug over Kempisch Kanaal) bevestigd. Concreet betekent dit:

- De EFRO-steun voor tunnel R14 bedraagt maximaal 632.000,00 EUR en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.580.000,00 EUR incl. btw
- De EFRO-steun voor K05 bedraagt eveneens maximaal 632.000,00 EUR en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.580.000,00 EUR incl. btw.

Voor de beide projecten kan de provincie Antwerpen rekenen op Vlaamse cofinanciering. Concreet betekent dit:

- Voor de tunnel R14 geeft het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest een cofinanciering van 600.000,00 EUR
- Voor de brug K05 geeft De Scheepvaart nv een cofinanciering van 600.000,00 EUR.

Voor de tunnel Koulaak heeft de provincie Antwerpen op 30 januari 2017 een dossier ingediend voor EFRO-subsidie. Bij goedkeuring van de aanvraag zal de provincie Antwerpen maximaal de volgende subsidies krijgen:

- De EFRO-steun voor tunnel Koulaak bedraagt maximaal 629.200,00 EUR en maximaal 40% van de aanvaarde subsidiabele EFRO-projectuitgaven, destijds geraamd op 1.573.000,00 EUR incl. btw
- Het agentschap Wegen en Verkeer cofinanciert bij goedkeuring van het dossier door EFRO eveneens maximaal 629.200,00 EUR.

Tabel 3 geeft een financieel overzicht van alle kosten voor de aanleg van de fietsostrade Herentals - Balen.

Tabel 3: financieel overzicht fietsostrade Herentals - Balen

Financieel overzicht dd. 17 februari 2017						
Delen uitvoeringsdossier	Provincie	Vlaams gewest	EFRO	Infrabel	Air Liquide	Totaal
1. Dossier renovatie duikers						
Deelproject 3 - renovatie duiker D04				58.565,63		58.565,63
Deelproject 6 - renovatie duiker D08	11.913,18	7.942,12		11.631,00		31.486,30
Deelproject 8 - renovatie duiker D08bis				15.968,90		15.968,90
Deelproject 8 - renovatie duiker D08bis2	18.394,87	12.263,25		52.219,35		82.877,47
Deelproject 11 - Renovatie duiker D13	28.278,02	18.852,02		61.290,65		108.420,69
Deelproject 12 - Renovatie duiker D15	16.113,62	10.742,42		60.514,49		87.370,53
subtotaal:	74.699,69	49.799,81		260.190,02		384.689,52
	<i>90.386,62</i>	<i>60.257,77</i>		<i>260.190,02</i>		<i>410.834,42</i>
2. Dossier tunnel R14						
Deelproject 8 - T02 - Fietstunnel R14	217.146,82	434.293,63	434.293,63			1.085.734,08
	<i>262.747,65</i>	<i>525.495,29</i>	<i>525.495,29</i>			<i>1.313.738,24</i>
3. Dossier tunnel Koulaak						
Deelproject 2 - T01 - Fietstunnel Koulaak	232.050,40	464.100,80	464.100,80			1.160.252,00
	<i>280.780,98</i>	<i>561.561,97</i>	<i>561.561,97</i>			<i>1.403.904,92</i>
4. Dossier fietsbruggen						
Deelproject 1 - K01 - Fietsbrug Vlietje	114.686,57	76.457,72				191.144,29
Deelproject 1 - K02 - Fietsbrug Kleine Nete	251.031,80	167.354,53				418.386,33
Deelproject 2 - K03 - Fietsbrug Kleine Nete	194.520,14	129.680,09				324.200,23
Deelproject 2 - K04 - Fietsbrug St Jobstraat	379.876,27	253.250,84				633.127,11
Deelproject 3 - K05 - Fietsbrug kanaal Bo - He	1.124.954,79	495.867,77	522.314,05			2.143.136,61
Deelproject 13 - K06 - Fietsbrug Schep. Nete	36.468,73	24.312,49				60.781,22
Deelproject 14 - K07 - Fietsbrug Molse Nete	115.322,86	76.881,91				192.204,77
Deelproject 14 - K08 Fietsbrug Molderloopstr.	116.698,85	77.799,23				194.498,08
Deelproject 14 - K09 - Fietsbrug kanaal De - Kw	375.221,25	250.147,50				625.368,75
subtotaal:	2.708.781,26	1.551.752,08	522.314,05			4.782.847,39
	<i>3.277.625,32</i>	<i>1.877.620,02</i>	<i>632.000,00</i>			<i>5.787.245,34</i>
5. Dossier infrastructuur						
Deelproject 1 - 16 - niet gesubsidieerde kosten	220.400,00					220.400,00
Deelproject 1	370.500,17	247.000,12				617.500,29
Deelproject 2	1.124.974,14	749.982,76				1.874.956,90
Deelproject 3	775.032,11	516.688,08				1.291.720,19
Deelproject 4	626.150,49	417.433,66				1.043.584,15
Deelproject 5	119.133,68	79.422,45				198.556,13
Deelproject 6	244.794,97	163.196,65				407.991,62
Deelproject 7	296.585,06	197.723,37				494.308,43
Deelproject 8	197.160,71	131.440,48	111.512,94			440.114,13
Deelproject 9	165.416,59	110.277,73				275.694,32
Deelproject 10	158.364,61	105.576,40		49.780,00		313.721,01
Deelproject 11	733.473,97	488.982,65		235.069,00		1.457.525,62
Deelproject 12	391.916,83	261.277,89				653.194,72
Deelproject 13	1.068.759,13	712.506,09				1.781.265,22
Deelproject 14	1.363.543,65	909.029,10				2.272.572,75
Deelproject 15	167.041,91	111.361,27				278.403,18
Deelproject 16	430.230,13	286.820,09				717.050,22
subtotaal:	8.453.478,16	5.488.718,78	111.512,94	284.849,00		14.338.558,88
	<i>10.228.708,58</i>	<i>6.641.349,72</i>	<i>134.930,66</i>	<i>284.849,00</i>		<i>17.289.837,95</i>
Totaal dossiers 1 t.e.m. 5	11.686.156,33	7.988.665,10	1.532.221,42	545.039,02		21.752.081,87
	<i>14.140.249,16</i>	<i>9.666.284,77</i>	<i>1.853.987,92</i>	<i>545.039,02</i>		<i>26.205.560,87</i>
6. Andere						
Verplaatsen Kabel Infrabel	362.244,00					362.244,00
Verdiepen AL-leiding	164.700,00				164.700,00	329.400,00
Verlichting cluster 1 (excl. tunnel en kunstwerken, in	187.000,00					187.000,00
Verlichting cluster 2 (excl. tunnel en kunstwerken)	210.000,00					210.000,00
Verlichting cluster 3 (excl. kunstwerken)	135.000,00					135.000,00
Boscompensatie cluster 1	60.000,00					60.000,00
Boscompensatie cluster 2	10.000,00					10.000,00
Boscompensatie cluster 3	30.000,00					30.000,00
Onteigening cluster 1	475.000,00					475.000,00
Onteigening cluster 2	775.000,00					775.000,00
Onteigening cluster 3	450.000,00					450.000,00
Totaal andere	2.858.944,00				164.700,00	3.023.644,00
	<i>3.459.322,24</i>				<i>199.287,00</i>	<i>3.658.609,24</i>
Globaal totaal:	14.545.100,33	7.988.665,10	1.532.221,42	545.039,02	164.700,00	24.775.725,87
	<i>17.599.571,40</i>	<i>9.666.284,77</i>	<i>1.853.987,92</i>	<i>545.039,02</i>	<i>199.287,00</i>	<i>29.864.170,11</i>

Opmerkingen: inclusief btw in curstief
Infrabel betaalt geen btw

Kritische factoren met impact op de aanleg van de fietsostrade

Het studiebureau heeft een voorlopige planning uitgewerkt vanaf de goedkeuring van het uitvoeringsdossier in de provincieraad. Eerst zal de provincie Antwerpen de stedenbouwkundige vergunning aanvragen. Parallel zullen we de verschillende delen van het uitvoeringsdossier aanbesteden en opstarten. Voor alle delen zijn het aantal werkdagen vermeld.

De timing van de uitvoering is afhankelijk van een aantal kritische factoren zoals:

- de goedkeuring van de stedenbouwkundige vergunning.
- de goedkeuring van de addenda aan de bestaande samenwerkingsovereenkomsten door de betrokken gemeenten
- de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomsten door Infrabel en AWV (in opmaak)
- de mogelijkheid tot het onderbreken van het spoor voor de uitvoering van het deel Duikers
- de grondverwerving voor het deel Infrastructuur
- de tijdige uitvoering van een aantal bouwprojecten voor de uitvoering van deelproject 9
- de grondverwerving voor de uitvoering van het deel Tunnel R14
- het verleggen van de zuurstofleiding van Air Liquide voor de uitvoering van de fietstunnel Koulaak
- de uitvoering van het project Hellekens voor de uitvoering van deelproject 2 in Herentals
- het verwijderen van bouwwerken op de gronden van Infrabel

Stedenbouwkundige vergunning

Na de goedkeuring van het voorliggende uitvoeringsdossier door uw raad zal DMOB de stedenbouwkundige vergunning aanvragen. DMOB zal de stedenbouwkundige vergunning voor het volledige traject aanvragen. Dit heeft een aantal voordelen:

- De betrokken overheden en instanties kunnen het dossier in zijn totaliteit beoordelen en krijgen inzicht in het geheel van de uit te voeren werken;
- Voor het volledige dossier is dezelfde wetgeving en reglementering van toepassing. Zo vermijden we dat we het dossier telkens moeten aanpassen als wetgeving of reglementering wijzigt;
- Als we binnen een termijn van twee jaar de werken van één deelproject aanvatten is de stedenbouwkundige vergunning geldig voor het hele dossier.

Digitale bijlagen

Alle bijlagen zijn beschikbaar via ABM.

De deputatie keurde dit verslag goed op 2 maart 2017.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de inschrijving van een krediet op het budgetartikel 2017/2281000/19/0290 voor investeringen in fietsinfrastructuur;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het provinciedecreet;

Gelet op artikel 26 §1 1° f) van de wet van 15 juni 2006;

Overwegende dat de uitgebreide diensten bij de opdracht voor het ontwerpen en het opvolgen van de uitvoering van de fietspadprojecten van de fietsostrade Herentals - Balen langs spoorlijn 15 technisch niet te scheiden zijn van de oorspronkelijke opdracht;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad keurt de ontwerpen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals - Balen goed. Dit omvat:

- Duikers met de ontwerpen van de duikers D04 in Olen, D08, D08bis, D08bis2, en D13 in Geel, en D15 in Mol
- Infrastructuur met de ontwerpen van de fietsinfrastructuur van de deelprojecten 1 tot en met 16
- Tunnel Koulaak met het ontwerp van de tunnel nabij de Koulaak in Herentals
- Tunnel R14 met het ontwerp van de fietstunnel onder de westelijke ring in Geel
- Bruggen met de ontwerpen van:
 - K01 (een fietsbrug over het Vlietje), K02 (een fietsbrug over de kleine Nete), K03 (een fietsbrug over de Kleine Nete), K04 (een fietsbrug over de Sint-Jobsstraat), K05 (een fietsbrug over het kanaal Bocholt-Herentals) in Herentals
 - K06 (een uitbreiding van de spoorwegbrug over de Scheppelijke Nete) in Mol
 - K07 (een fietsbrug over de Molse Nete), K08 (een uitbreiding van de spoorwegbrug over de Molderloopstraat) en K09 (de omvorming van de spoorwegbrug over het kanaal Dessel-Kwaadmechelen tot fietsbrug) in Balen.

Artikel 2:

De provincieraad keurt de bestekken van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals - Balen goed. Dit omvat het bestek met bijhorende meetstaat van:

- Duikers
- Infrastructuur
- Tunnel Koulaak
- Tunnel R14
- Bruggen

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de ramingen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals - Balen. Dit omvat de ramingen van:

- Duikers voor een totaal bedrag van 410.834,42 EUR incl. btw
- Infrastructuur voor een totaal bedrag van 17.289.837,95 EUR incl. btw
- Tunnel Koulaak voor een totaal bedrag van 1.403.904,92 EUR incl. btw
- Tunnel R14 voor een totaal bedrag van 1.313.738,24 EUR incl. btw
- Bruggen voor een totaal bedrag van 5.787.245,34 EUR incl. btw.

Artikel 4:

De provincieraad keurt de open aanbesteding goed als wijze van gunnen voor de 5 delen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals - Balen.

Artikel 5:

De provincieraad keurt de uitbreiding van de opdracht voor het ontwerpen van het uitvoeringsdossier van de fietsostrade Herentals - Balen langs spoorlijn 15 aan TRACTEBEL ENGINEERING nv, Arianelaan 7 te 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe met ondernemingsnummer 0412.639.681, goed.

Artikel 6:

De provincieraad neemt kennis van de raming voor het ontwerpen en opvolgen van de aanleg van de fietsostrade Herentals - Balen op 1.787.081,96 EUR incl. btw.

Artikel 7:

De provincieraad neemt kennis van de addenda van de algemene samenwerkingsovereenkomsten over de aanleg van de fietsostrade langs de spoorlijn Herentals - Balen (spoorlijn 15) tussen de provincie Antwerpen en de steden/gemeenten Herentals, Olen, Geel, Mol en Balen.

Artikel 8:

De provincieraad neemt kennis van de samenwerkingsovereenkomst over de aanleg van de fietsostrade langs de spoorlijn Herentals - Balen (spoorlijn 15) tussen de provincie Antwerpen en Infrabel.