

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 22 juni 2017

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/20

F11: Fietsostrade Antwerpen-Lier – stand van zaken en unieke verantwoordingsnota. Kennisgeving.

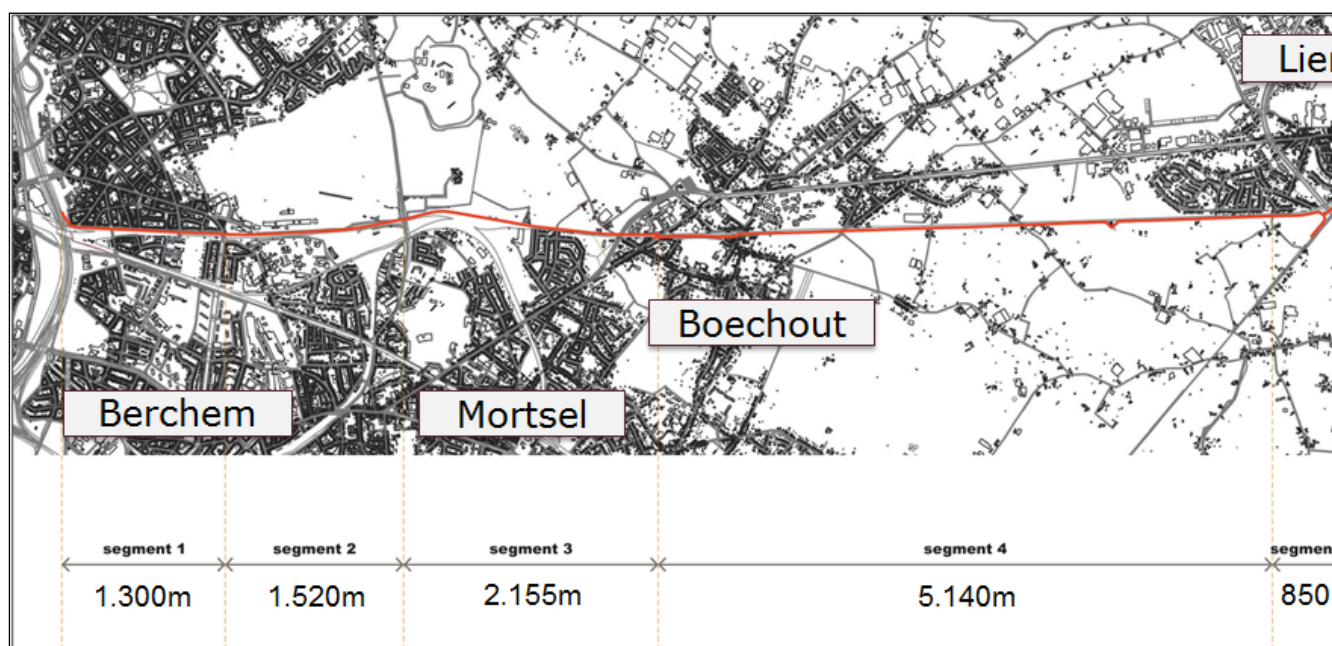
1. Inleiding

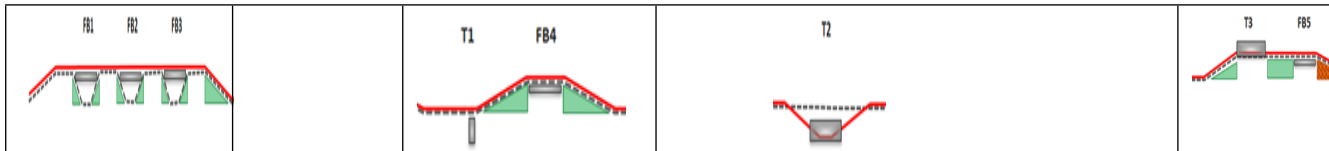
Op 26 februari 2015 besliste uw raad om de fietsostrade Antwerpen – Lier prioritair aan te leggen.

Studiebureau Arcadis werkte de voorontwerpplannen en de unieke verantwoordingsnota (UVN) volledig uit. De intergemeentelijke begeleidingscommissie (IGBC) keurde op 22 september 2016 de voorontwerpplannen, UVN en de raming goed. De Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) keurde op 20 oktober 2016 het dossier van de fietsostrade Antwerpen-Lier goed en op 9 november 2016 volgde het positief advies van de kwaliteitsadviseur van de Vlaamse overheid.

2. Tracé en voorontwerp fietsostrade Antwerpen-Lier

We delen de fietsostrade Antwerpen-Lier op in 5 segmenten (zie onderstaande figuur).





Figuur 1: situering fietsostrade Antwerpen-Lier

Segment 1 start in Antwerpen ter hoogte van de aansluiting met het Ringfietspad en loopt door de Saffierstraat tot aan de Vosstraat (luchthaven van Deurne). We plannen de fietsostrade op gelijke hoogte met de sporen en we kruisen de drie dwarsende straten met een brug.

Segment 2 start na de brug over de Vosstraat en loopt tot de Krijgsbaan (R11) in Mortsel. Dit segment loopt naast de luchthaven van Deurne. De fietsostrade wordt een fietspad naast de bestaande weg (Luchthavenlei) en de sporen.

Segment 3 start vanaf de Krijgsbaan en loopt tot de gerealiseerde fietsostrade langs de Molenlei in Boechout. Vanaf de Krijgsbaan tot aan de Pater Renaat De Vostunnel loopt de fietsostrade naast de sporen op een eigen fietsweg. Op de grens van Mortsel en Boechout moet de fietsostrade de sporen kruisen. Uit onderzoek blijkt dat de bouw van een tunnel technisch zeer moeilijk is. Daarom is een fietsbrug voorzien. Via EFRO-middelen kan de provincie Antwerpen een deel van de investeringsmiddelen recupereren. Om aanspraak te kunnen maken op deze EFRO-steun moet de brug in 2019 klaar zijn. Daarom krijgt dit project absolute voorrang en voert de provincie Antwerpen het prioritair uit.



Figuur 2: brug over sporen in Mortsel

Segment 4 loopt over de bestaande fietsostrade in Boechout tot aan de kruising van de Hockeyweg in Lier met Galgeveld. Voor dit segment maken we gebruik van de bestaande wegen (fietsostrade en Langsweg in Boechout, Hockeyweg in Lier). Om deze wegen fietsostradewaardig te maken, bouwen we onder de Alexander Frankstraat een fietstunnel. De Hockeyweg in Lier knippen we voor doorgaand verkeer om sluipverkeer te weren.

Segment 5 start aan Galgeveld in Lier en eindigt aan de achterzijde van het station van Lier, waar de fietsostrades Antwerpen-Lier, Lier-Herentals en Lier-Aarschot verknopen. De provincie Antwerpen zal hier een brug bouwen die onder de ring van Lier (R16) en over de spoorbundel richting noordzijde gaat (zie nummers 1-2-3 op de onderstaande figuur).

De nieuw te bouwen fietsbrug biedt de mogelijkheid om 2 extra takken aan de brug te bouwen: de aansluiting van de fietsostrade Lint-Lier (F16) en de ontsluiting van de binnenstad van Lier. De bouw van deze 2 extra takken behoort niet tot het project van de provincie Antwerpen. (zie nummers 4-5 op de onderstaande figuur).



Figuur 3: brug onder ring en over sporen in Lier

3. Raming voorontwerp

Het studie bureau maakte een raming op voorontwerpniveau. Deze raming bevat alleen de kosten voor de bouw van de fietsostrade (de infrastructuurwerken) en niet de kosten voor de grondverwerving en studiekost. De raming voor alle nodige infrastructuurwerken voor de fietsostrade Antwerpen-Lier bedraagt 24 miljoen euro (incl. BTW). Bij de verdere uitwerking van het voorontwerp naar een definitief ontwerp stellen we deze raming in positieve of negatieve zin bij.

	Infrastructuur	Bruggen/Tunnels	EFRO/Vlaamse middelen
Segment 1	2.841.000	1.407.000	
Segment 2	2.776.000		
Segment 3	2.069.000	4.252.000	1.632.000
Segment 4	492.000	3.023.000	
Segment 5	355.000	4.838.000	4.128.626

4. Verdere planning van deze opdracht

De ontwerper kan de projecten pas uitvoeren wanneer de nodige gronden verworven zijn en de omgevingsvergunning afgeleverd werd.

De concrete aanleg op het terrein voeren we gefaseerd uit. De fasering is afhankelijk van de beschikbaarheid van financiële middelen.

Segment 3 (Mortsel) is gebudgetteerd en vormt de eerste fase van aanleg, gezien EFRO timing en budgettaire voorwaarden oplegt. Ter info: de EFRO-steun voor de brug in Mortsel bedraagt max. 832.000 EUR. De Vlaamse overheid engageerde zich om naast de EFRO-steun nog max. 800.000 EUR bij te passen voor dit dossier.

Als tweede fase zullen we segment 5 uitwerken en aanleggen. Eind april bracht het agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid (AWV) de provincie Antwerpen op de hoogte dat minister Weyts een budget van 4.128.626 EUR ter

beschikking stelt voor de realisatie van de fietsbrug in Lier. Als voorwaarde stelt de minister dat de aanbesteding voor de aanleg van de fietsbrug nog dit jaar rond moet zijn. Ondertussen zijn al concrete afspraken tussen alle partners (AWV, Infrabel, stad Lier, provincie Antwerpen en studiebureau Arcadis) om dit proces gestroomlijnd uit te voeren.

De overige segmenten zijn (nog) niet gebudgetteerd. De uitvoering zal afhangen van het budget dat in de volgende legislatuur voor fietsinfrastructuur beschikbaar zal zijn.

De unieke verantwoordingsnota, de voorontwerpplannen en de raming zijn digitaal raadpleegbaar via ABM.

De deputatie keurde dit verslag goed op 1 juni 2017.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

De provincieraad neemt kennis van de unieke verantwoordingsnota van de fietsostrade Antwerpen-Lier.