

FIETSPADEN
Provincieraadsbesluit van 24 november 2016 in verband met
de goedkeuring van de wijziging van het provinciaal subsidiereglement
voor de aanleg of herinrichting van fietspaden op het bovenlokaal
functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het fietsfonds.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad neemt kennis van het besluit van de wijziging van het provinciale subsidiereglement in functie van de digitalisering van de subsidieaanvragen.

Artikel 2:

De provincieraad keurt het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk kaderend in het Fietsfonds goed. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2017.

Goedgekeurd door de provincieraad van Antwerpen in vergadering van 24 november 2016.

In opdracht :

De provinciegriffier,
(w.g.) Danny Toelen

De voorzitter,
(w.g.) Kris Geysen

**PROVINCIAAL SUBSIDIEREGLEMENT VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING
VAN FIETSINFRASTRUCTUUR OP HET BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL
FIETSROUTENETWERK KADEREND IN HET FIETSFONDS**

INHOUD

Artikel 1 - Definities	121
Artikel 2 - Doel van het subsidiereglement	121
Artikel 3 - Algemene voorwaarden	121
Artikel 4 - Kansen en duurzaamheidsclausule.....	122
Artikel 5 - Technische eisen gesteld aan het fietspad	122
Artikel 6 - Subsidieerbare werken en kosten	122
Artikel 7 - Niet-subsidieerbare werken en kosten	123
Artikel 8 - Subsidiebedrag	124
Artikel 9 - Aanvraagprocedure van de subsidie	124
9.1 Voorbereiding via de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) of intergemeentelijke begeleidingscommissie (IGBC)	124
9.2 De subsidieaanvraag	125
9.3 Uitbetaling van de subsidie	125
Artikel 10 - Evaluatienota	126
Artikel 11 - Verbintenissen	127
Artikel 12 - Maatregelen	127
Artikel 13 - Overgangs- en slotbepaling	127
Artikel 14 - Inwerkingtreding	127

Artikel 1 – Definities

Het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) is het netwerk van fietsroutes dat in opdracht van de Vlaamse overheid is uitgetekend door de provincie Antwerpen in samenwerking met de lokale overheden in de periode 1999-2001 met opeenvolgende aanpassingen volgens de (jaarlijkse) procedure vastgelegd tussen de Vlaamse overheid en de provincie Antwerpen.

Onder aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het BFF is te verstaan:

- 1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur
- 2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan 1,50 m breed 3° de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan 2,00 m breed
- 4° de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting
- 5° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken.

Het woord 'Fietsfonds' moet symbolisch beschouwd worden en is niet bedoeld als juridisch- financieel begrip. Het Fietsfonds is de overeenkomst tussen de provincie Antwerpen en de Vlaamse overheid waarbij de vijf Vlaamse provincies de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur subsidiëren en de Vlaamse overheid de helft van die subsidies aan de provincies terugbetaalt tot een maximum van 40 % van de subsidieerbare kosten (zie verder artikel 5).

Onder lokale overheid wordt begrepen: de gemeente, een autonoom gemeentebedrijf, een district van de stad Antwerpen.

Artikel 2 – Doel van het subsidiereglement

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de provincie Antwerpen goedgekeurde kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement, kan de deputatie een subsidie toekennen aan de lokale overheid voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op het BFF.

Met dit reglement wil de provincie Antwerpen de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur aanmoedigen om te komen tot een samenhangend bovenlokaal fietsroutenetwerk voor functionele verplaatsingen.

De deputatie behandelt de aanvragen in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

Artikel 3 – Algemene voorwaarden

De projecten zijn subsidieerbaar op voorwaarde dat:

1. de fietsinfrastructuur op trajecten van het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk ligt op/naast/onder of over (water)wegen die niet onder het beheer van de Vlaamse overheid vallen
2. de subsidie wordt aangevraagd door één of meer lokale overheden die beschikken over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16, §2, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen
3. de lokale overheid is eigenaar van de gronden waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd of kan een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen of kan aan de hand van een overeenkomst bewijzen dat zij een zakelijk recht heeft op

- de grond waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd
4. de subsidieerbare werken en kosten bedragen meer dan 50 000,00 EUR inclusief btw.

Artikel 4 – Kansen- en duurzaamheidsclausule

§1. De provincie Antwerpen bestrijdt discriminatie en bevordert gelijke kansen en rechten voor alle burgers. Bovendien hecht de provincie veel belang aan duurzaamheid. Daarom kan je bij ons pas een subsidie aanvragen na aanvaarding van de onderstaande clausule.

§2. De aanvrager verbindt zich er toe om geen enkele vorm van discriminatie te dulden en om aandacht te hebben voor 'gelijke kansen voor iedereen' in alle beleidsaspecten (organisatieontwikkeling, personeel, communicatie, aanbod en klanten).

De aanvrager engageert zich om bij aankopen en de organisatie van evenementen aandacht te hebben voor de duurzaamheidscriteria met betrekking tot milieu, eerlijke handel, toegankelijkheid en sociale economie. De criteria en inspiratie hiervoor staan in de gidsen 'duurzame aankopen' en 'duurzame evenementen' op www.provincieantwerpen.be.

§3. Als de aanvrager tegen deze clausule handelt kan de provincie de subsidie weigeren of terugvorderen. De provincie kan ook melding maken bij Unia, het Interfederaal Gelijkekansencentrum.

Artikel 5 – Technische eisen gesteld aan het fietspad

De fietspaden moeten voldoen aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

De lokale overheid kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal oordelen, op basis van het advies van de kwaliteitsadviseur, of deze afwijking toegestaan wordt.

Artikel 6 – Subsidieerbare werken en kosten

§ 1. De subsidieerbare kosten

- de kosten die voortvloeien uit de werken van artikel 5 § 2
- de btw op de subsidieerbare werken
- de prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken op de subsidieerbare werken rekening houdend met de limiet zoals bepaald in de voorwaarden onder artikel 8.3 § 2

§ 2. De subsidieerbare werken

- de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietspaden worden aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering
- de aanleg en de uitrusting van de fietspaden: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie
- de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen in functie van de veiligheid van het fietspad en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook
- de herstelling van de bermverhardingen gelegen tussen het fietspad en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken
- de constructie van kantopsluitingen, ter plaatse gestort of met geprefabriceerde lijnvormige elementen, nieuw of hergebruik, de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen, voor zover deze werken fysisch niet te scheiden

zijn van de aanleg van de fietspaden

- de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van het fietspad
- de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidieerbaar, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietspaden en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels
- het verlengen van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietspaden
- kunstwerken langs, over of onder wegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse overheid
- beschermmiddelen zoals paaltjes en hekkens die dienen om oneigenlijk gebruik van het fietspad te voorkomen
- het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;
- werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken
- het aanpassen van de kruispunten, ingevolge de inplanting van de fietspaden, ter plaatse van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten
- de aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen
- het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer

§ 3. De aanvrager is verplicht de subsidieerbare werken en kosten in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, samenvattende opmetingsstaat, offerte en eindafrekening onder te brengen.

Artikel 7 – Niet-subsidieerbare werken en kosten

De volgende werken en kosten komen uitdrukkelijk niet in aanmerking voor financiële tussenkomst in het kader van het Fietsfonds.

§ 1. De niet-subsidieerbare kosten

- de erelonen, studiekosten en toezichtkosten
- de proefkosten
- de kosten voor grondverwervingen
- de werkuren van het personeel van de lokale overheid
- de bezettingsvergoeding voor het gebruik van gronden van de NMBS-groep
- de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem

§ 2. De niet-subsidieerbare werken

- de verplaatsing van nutsleidingen
- de aanleg van rioolleidingen die gesubsidieerd worden door de Vlaamse overheid en/of andere instanties
- de aanleg van verhoogde inrichtingen buiten de fietsoversteken
- de herstelling van de wegbermen en de bermverhardingen gelegen tussen het nieuwe fietspad en de rooilijn bij de gelijktijdige aanleg van voetpaden
- onderhoudswerken
- het planten van hoogstammen indien zij niet in de veiligheidsstrook worden aangeplant

- het onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn
- de aanleg van stoepen en straatmeubilair

Artikel 8 – Subsidiebedrag

§ 1. Het bedrag van de subsidie bedraagt maximaal 100 % van de subsidieerbare kosten en werken voor de aanleg van fietsostrades. Waarbij de provincie Antwerpen 100% van de kosten betaalt en hiervan 40% terugvordert bij de Vlaamse overheid.

§ 2. Het bedrag van de subsidie bedraagt maximaal 80 % van de subsidieerbare kosten en werken voor de aanleg van fietsinfrastructuur op de Bovenlokale Functionele Fietsroutes. Waarbij de provincie Antwerpen 80% van de kosten betaalt en hiervan de helft terugvordert bij de Vlaamse overheid.

§ 3. Het bedrag van de subsidie bedraagt maximaal 60 % van de subsidieerbare kosten en werken voor de aanleg van fietsinfrastructuur op alternatieve Bovenlokale Functionele Fietsroutes. Waarbij de provincie Antwerpen 60% van de kosten betaalt en hiervan de helft terugvordert bij de Vlaamse overheid.

§ 4. Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het gunningsbedrag inclusief btw. In voorkomend geval zal de subsidie verminderd worden.

Artikel 9 – Aanvraagprocedure van de subsidie

9.1 Voorbereiding via de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) of intergemeentelijke begeleidingscommissie (IGBC)

§ 1. De lokale overheid maakt elk project op in overleg met de GBC en binnen de algemene doelstellingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan. Bij gemeentegrensoverschrijdende projecten gebeurt dit in overleg met de IGBC. De lokale overheid organiseert de GBC (IGBC) en de provincie Antwerpen maakt er verplicht deel van uit.

§ 2. De lokale overheid stelt een startnota over het project op. De startnota omvat minstens: de probleem- en doelstellingen, de ruimtelijke en verkeerskundige analyse met de resultaten van verkeers- en fietstellingen, de randvoorwaarden, de visie van de partners en actoren, de mogelijke oplossingsrichtingen met hun effecten, de kostenraming, de afweging en de keuze van de oplossing en verdere procedure. Over die startnota dient binnen de GBC (IGBC) naar een consensus gestreefd.

§ 3. Vervolgens moet de startnota door de kwaliteitsadviseur van de Vlaamse overheid conform verklaard worden met het gemeentelijk mobiliteitsplan en het fietsbeleid van de Vlaamse overheid.

§ 4. Daarna stelt de lokale overheid een projectnota op. Over de projectnota moet binnen de GBC naar een consensus gestreefd worden. De projectnota omvat minstens: korte recapitulatie van de startnota met de eventuele gewijzigde elementen, een detaillering en verantwoording van de gekozen oplossing met ontwerpplan(nen), te nemen flankerende maatregelen ter ondersteuning van het project, een evaluatieplan voor het project, een kostenraming en een financieringsplan.

§ 5. Op haar beurt dient de projectnota voorgelegd aan de kwaliteitsadviseur van de Vlaamse overheid voor conformverklaring.

§ 6. Indien de GBC of de IGBC van oordeel is dat voor de uitvoering van het project geen redelijke alternatieven aanwezig zijn, kan zij beslissen om aan de kwaliteitsadviseur te rapporteren door middel van een unieke verantwoordingsnota in de plaats van een start- en projectnota. Deze omvat minstens:

- de situering en doelstelling
- de planningscontext
- een analyse met beschrijving van het actuele aanbod
- de kernpunten en de beschrijving van het project
- een motivatie van het project in het licht van de vooropgestelde doelstelling en de analyse
- de verwachte impact van het project
- de doorstroming van het geregeld vervoer en halte-infrastructuur
- een omschrijving van de communicatie en de promotie
- het flankerend beleid
- een kostenraming

§ 7. Indien er geen consensus bereikt wordt tussen de GBC (IGBC) en de kwaliteitsadviseur dient het project voorgelegd aan de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) voor verdere beoordeling.

9.2 De subsidieaanvraag

§ 1. De aanvrager dient de subsidieaanvraag digitaal in via het subsidieloket van de provincie Antwerpen. Het dossier bevat:

- de aanvraag zelf met de uitdrukkelijke vermelding dat de lokale overheid de subsidie aanvraagt op basis van het provinciale subsidiereglement
- het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin het fietspad vervat zit. Het ontwerp dossier bestaat uit het bestek, de raming en de plannen
- het gemeenteraadsbesluit betreffende de goedkeuring van het ontwerp dossier
- de fietstellingen die de lokale overheid gedurende twee weken verzamelde ter voorbereiding van de start- en/of projectnota

§ 2. Op basis van de ingediende subsidieaanvraag beslist de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen (DMOB) of het dossier in aanmerking komt voor subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden voor de uitvoering bepaald worden.

De aanvraag vervalt indien de lokale overheid binnen de 12 maanden na de beslissing van de provincie Antwerpen, geen aanbestedingsdossier instuurt.

§ 3. Op basis van het aanbestedingsdossier keurt de deputatie de maximale subsidie goed.

Het aanbestedingsdossier bestaat uit een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte, het aanbestedingsverslag en het gunningsbesluit.

Het maximale subsidiebedrag wordt berekend op basis van het gunningsbedrag, btw inbegrepen. De maximale subsidie is beperkt tot de raming in de projectnota/unieke verantwoordingsnota verhoogd met 10%.

§ 4. De aanvrager bezorgt alle documenten digitaal via het subsidieloket van de provincie Antwerpen.

9.3 Uitbetaling van de subsidie

De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen.

§ 1. De lokale overheid bezorgt de provincie Antwerpen het bevel tot aanvang der werken en een foto van het werfbord. Na ontvangst van de beide documenten

betaalt de provincie Antwerpen een eerste schijf van 50 % van het maximale subsidiebedrag.

§ 2. De lokale overheid bezorgt de provincie Antwerpen de eindafrekening en de bewijzen van de gevoerde communicatie met vermelding van de provincie Antwerpen (cfr. artikel 10).

Na ontvangst van de eindafrekening betaalt de provincie Antwerpen het saldo van de subsidie. Het bedrag wordt berekend op basis van de door de lokale overheid goedgekeurde eindafrekening.

De eindafrekening bestaat uit:

- een cumulatieve eindstaat
- een overzicht van alle vorderingsstaten
- het proces-verbaal van voorlopige oplevering
- een college- of gemeenteraadsbeslissing houdende goedkeuring van de eindafrekening
- een overzicht van de ontvangen en nog te ontvangen subsidies van andere instanties.

Bij de eindafrekening van de subsidie kunnen verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde maximale subsidiebedrag bereikt is. Enkel indien bij de eindafrekening de vastgestelde subsidieerbare werken en kosten lager zijn dan bepaald bij de gunning, wordt de subsidie herberekend.

§ 3. Het saldo van de subsidie vervalt indien de lokale overheid het eindafrekeningsdossier niet binnen een maximumtermijn van één jaar na de voorlopige oplevering instuurt.

§ 4. Bij de uitbetaling van het saldo van de subsidie zal de deputatie de uitvoering toetsen aan de goedgekeurde plannen. De deputatie zal enkel uitbetalen voor:

- de conform uitgevoerde delen
- de delen waarvoor ze een afwijking goedkeurt.

§ 5. De lokale overheid bezorgt alle documenten digitaal via het subsidieloket van de provincie Antwerpen.

Artikel 10 – Evaluatienota

De lokale overheid bezorgt de evaluatienota, opgesteld conform het evaluatieplan dat bij de projectnota/unieke verantwoordingsnota werd gevoegd, aan de kwaliteitsadviseur, de voorzitter van de RMC en de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen. De evaluatienota omvat ten minste:

- een analyse van het proces
- een analyse van het project en de effecten ervan in het licht van de probleemstelling en doelstelling
- analyse van de tellingen die voor en na de aanleg werden verzameld gedurende twee weken met een technologie die een betrouwbaarheid van 95% of meer kan aantonen, zoals een slangteltoestel
- een conclusie, met onder meer:
 - een omschrijving van de maatregelen die in voorkomend geval vereist zijn om het betrokken project te optimaliseren
 - een omschrijving van de belangrijkste succesfactoren en leerpunten met betrekking tot gelijkaardige projecten.

De lokale overheid kan beslissen om de evaluatienota op te maken voor een cluster van samenhangende projecten. De lokale overheid beslist daartoe op basis van de volgende criteria:

- de ruimtelijke samenhang van de betrokken projecten
- het gelijkaardig karakter van de betrokken projecten.

De lokale overheid legt de evaluatienota ten laatste 2 jaar na de voorlopige oplevering voor aan de GBC.

Artikel 11 – Verbintenissen

De lokale overheid verbindt zich ertoe om:

- alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietspaden te garanderen
- alle externe communicatie voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de provincie Antwerpen
- publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die zij daarvoor ontvangt van de provincie Antwerpen en van de Vlaamse overheid
- het plaatsen van een werfbord volgens het sjabloon van de provincie Antwerpen
- elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de provincie Antwerpen de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen
- de provincie Antwerpen ruim vooraf op de hoogte te brengen van het einde van de werken en de mogelijke openstelling voor de gebruikers. De lokale overheid en de provincie Antwerpen beslissen samen over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv. persbericht, officieel infietsen, ...)
- de kansen- en duurzaamheidsclausule te aanvaarden en na te leven.

Artikel 12 – Maatregelen

Ingeval de lokale overheid één of meer bepalingen van dit reglement niet naleeft, onjuiste of onvolledige gegevens meedeelt aan de provinciale administratie of de voorgeschreven termijnen niet respecteert, kan de deputatie één of meer van de volgende sancties opleggen:

- de provincie Antwerpen vordert de subsidie geheel of gedeeltelijk terug
- de provincie Antwerpen zet de uitbetaling van reeds toegekende, maar nog niet of slechts gedeeltelijk uitbetaalde subsidies stop
- de provincie Antwerpen sluit de lokale overheid uit van verdere subsidiëring gedurende een bepaalde periode

Artikel 13 – Overgangs- en slotbepaling

Het reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en de verbetering van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk van 1 maart 2015 wordt opgeheven. Voor dossiers ingediend tot en met 31 december 2016 blijft dit reglement geldig.

Artikel 14 – Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2017