

# Provinciale milieudag

8 juni 2021

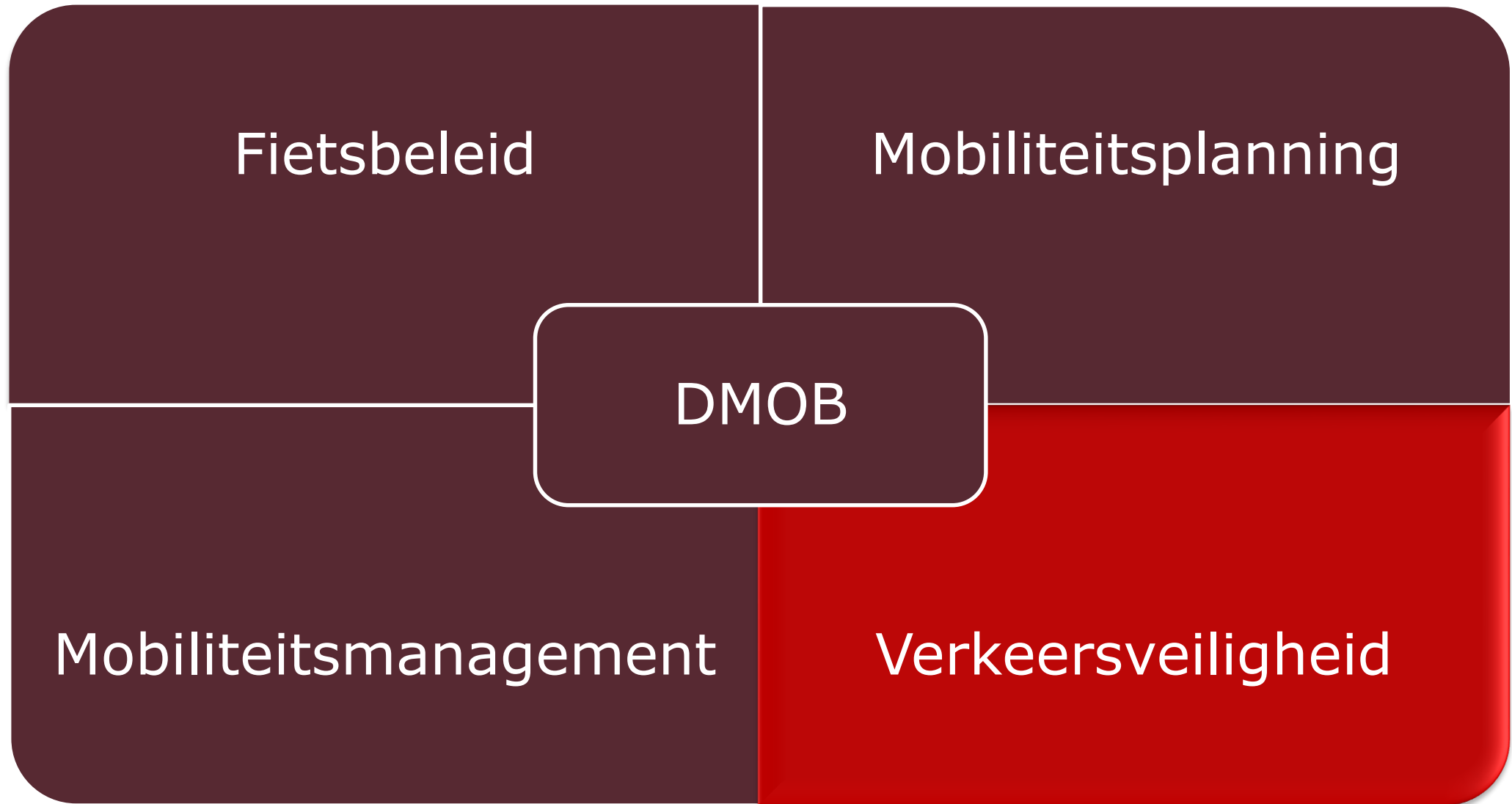
## Proefopstellingen, hoe pak je dat aan?

Stefanie Van Looveren, adviseur Mobiliteit



# Praktische afspraken voor deelnemers

- Camera en microfoon uitschakelen tijdens de presentatie
- Vragen stellen kan ofwel
  - via de chat - Magali De Wachter coördineert
  - via het handje – op het einde van de sessie
- Dit overleg wordt opgenomen
- De opname en de presentatie worden na afloop gedeeld op [deze webpagina](#) (opname niet openbaar)



# Overzicht

**1. Team Verkeersveiligheid**

**2. Traject Verkeersveilige Gemeente**

**3. Infiches proefopstellingen**

# 1. Team verkeersveiligheid

# MISSIE

**Geen verkeersslachtoffers meer  
in de provincie Antwerpen...  
tegen 2030!**

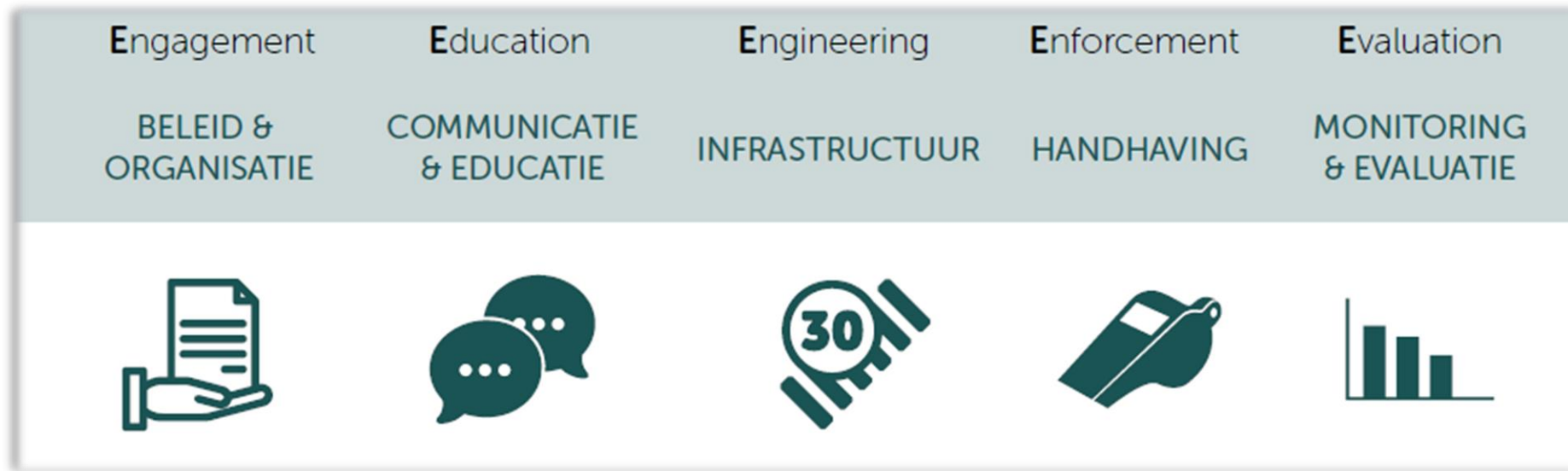
# Team verkeersveiligheid

**VISIE:** Werken aan verkeersveiligheid in de Provincie Antwerpen

- We streven naar 0 verkeersslachtoffers in de provincie Antwerpen tegen 2030
- We dragen bij aan een verkeersveilige samenleving
- We brengen gemeenten en politiezones kennis en inzicht bij in verkeersveiligheid
- We helpen gemeenten en politiezones om een eigen verkeersveiligheidsplan uit te voeren
- We realiseren dat op een praktische en duurzame manier door samenwerking met alle mogelijke partners.

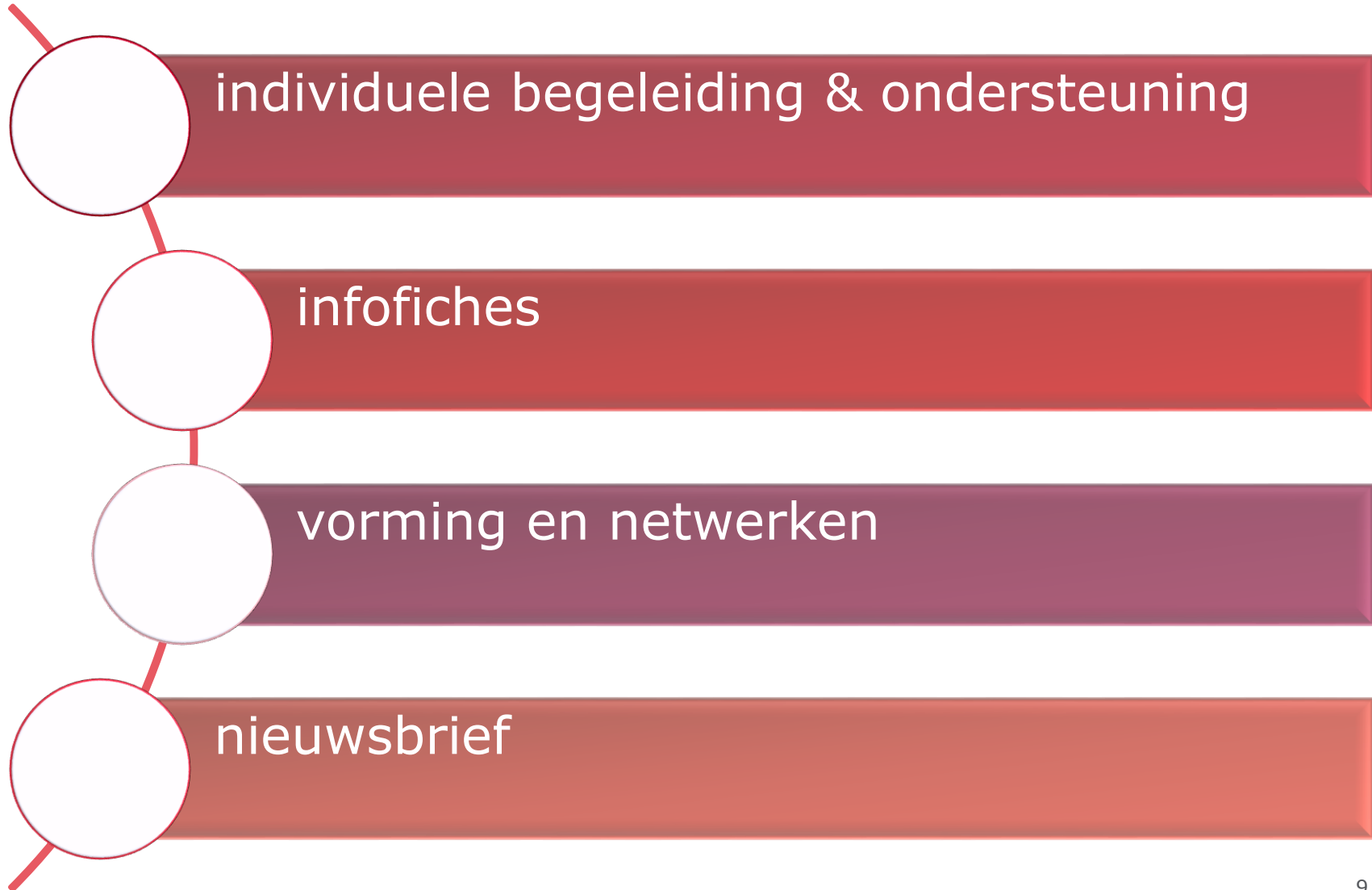
# Team verkeersveiligheid

## Aanpak = gestoeld op 5 pijlers





# Aanbod vanuit provincie Antwerpen



## **2. Traject Verkeersveilige Gemeente**

Individuele begeleiding & ondersteuning

# Traject Verkeersveilige Gemeente

- federale diensten van de gouverneur
- vzw Ouders van Verongelukte Kinderen
- Vlaamse Stichting Verkeerskunde  
(*opdracht aan studiebureau Tridée*)



**Cathy Berx**  
Gouverneur  
Provincie Antwerpen



Ouders van Verongelukte Kinderen vzw.



# Traject Verkeersveilige Gemeente

## TRAJECT VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

VOOR GEMEENTEN EN POLITIEZONES

**STAP 1**  
SAVE-CHARTER



**STAP 2**  
ACTIEPLAN



**STAP 3**  
UITVOERING



# Traject Verkeersveilige Gemeente

## Engagement van gemeente en politiezone

- Proactieve aanpak
  - Ongevallenanalyse en -preventie zijn even belangrijk
- Verkeersveilig voor iedereen
  - De inrichting van de openbare ruimte moet toegankelijk en leesbaar zijn voor zowel het 8-jarig meisje als haar 80-jarige grootvader
  - Rekening houden met álle weggebruikers
- Zelfverklarende infrastructuur
  - De inrichting van de weg stuurt het gedrag van de weggebruiker.
- Samenwerking: inzet van verschillende partners
  - Intern en extern samenwerken en communiceren zijn cruciaal: ze creëren duidelijkheid en draagvlak



# **3. Infofiches proefopstellingen**

Uittesten om goed te beslissen



# Wat is een proefopstelling?

- tijdelijke inrichting van de openbare ruimte
- tijdens vooraf bepaalde periode
- gewenste eindsituatie op het terrein
  - simuleren
  - evalueren





# Voordelen van een proefopstelling



# Valkuilen van een proefopstelling

ondoordacht

te kort

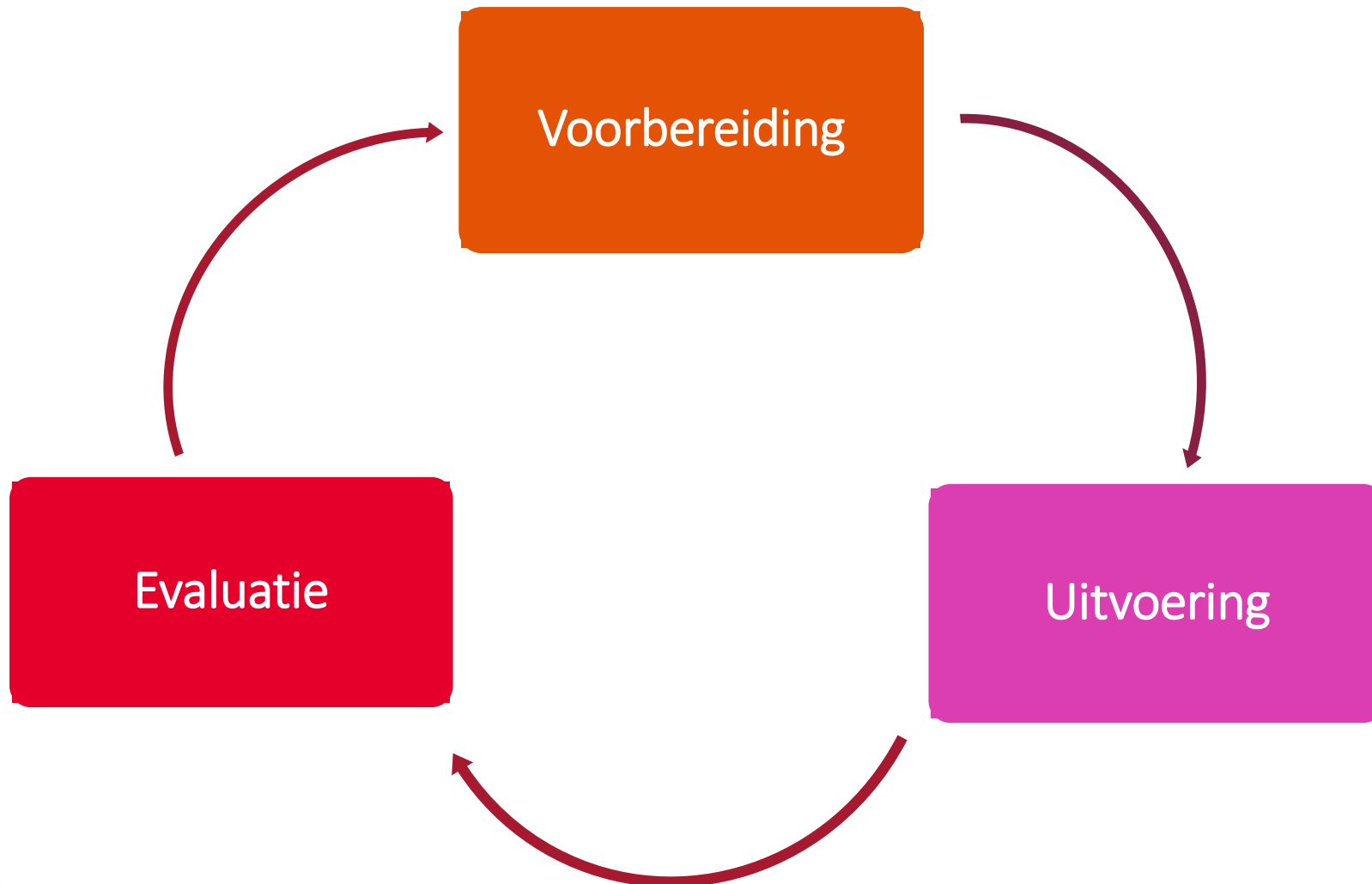
misleidend

polariserend

verwarrend

onaf

# Stappen in het leerproces



# Fiches en opbouw

## Fiche algemene aanbevelingen

- Voorbereiding > Uitvoering > Evaluatie

## Themafiches

- Schoolstraat
- Fietsstraat of fietszone
- Kruisingen
- Verkeersfilter
- Eenrichtingsverkeer
- Snelheidsregime
- Functieverandering parkeerplek

# Vorbereiding

## Fundeer en zorg voor een helder verhaal

- Kern van de maatregel
- Motiveer je keuze, wat is je doel
- Wat wil je leren

### BOECHOUT

Fietsberaad maakt rapport aan de hand van 7.000 getuigenissen

## Victor Heylenlei is beste fietsstraat van Antwerpen



Fietsberaad, het kenniscentrum voor het fietsbeleid in Vlaanderen, heeft een rapport opgemaakt over de bestaande fietsstraten en fietszones. Met dit document wil het steden en gemeenten een leidraad geven om fietsstraten even goed in te richten als de Victor Heylenlei in Boechout, die het beste in heel Antwerpen scoort.

Sinds 2012 is het voor gemeentebesturen mogelijk om openbare wegen in te richten als fietsstraten. De fietszones bestaan sinds 2019. Ondertussen hebben 177 gemeenten in Vlaanderen minstens één fietsstraat. In totaal zijn er 1.403 straatsegmenten, delen van een straat tussen twee kruispunten, ingericht als fietsstraat.

“Met deze eerste evaluatie willen we de wegbeheerders, zoals de steden en gemeenten, helpen bij het aanleggen van fietsstraten. Want niet iedere fietsstraat is even goed of heeft de juiste ligging om een fietsstraat te worden”, geeft Wout Baert van Fietsberaad Vlaanderen aan.

### 3 stappen, 9 richtlijnen

Fietsstraten in dertien Vlaamse steden en gemeenten werden aan een gebruikerservaring onderworpen. 7.000 fietsers en niet-fietsers gaven hun bevindingen



Op drukke dagen passeren er 2.700 fietsers in de Victor Heylenlei. FOTO DIRK KERSTENS

# Vorbereiding

## Organiseer

- Wie doet wat wanneer?

## Communiceer

- Over de inhoud van de maatregel
- Over de opvolging van de maatregel





# Uitvoering

## Op het terrein

- Werk het concrete opzet uit
- Zorg voor een positieve ervaring



# Evaluatie





# Aan de slag

## Infofiches proefopstellingen

- beschikbaar vanaf 1 juli 2021
- op de [website van de provincie Antwerpen](#)



### Een intern **MOBILITEITSOVERLEG**

Organiseer een intern mobiliteitsoverleg zodat het thema verkeersveiligheid leeft over de verschillende gemeentediensten heen. Denk maar aan je collega's van de technische dienst, preventie, milieu, ... Hun werk sluit aan bij het mobiliteitsdomein. Investeer in een stevig draagvlak en kom tot breed gedragen beslissingen.

Een voordeel van dienstoverschrijdende samenwerking en het betrekken van andere actoren is dat de verschillende domeinen van in het begin samenkomen. Hierdoor detecteer je al vroeg mogelijke knelpunten en ontstaan verrassende oplossingen.

Deze interne samenwerking en een gezamenlijk gedragen verkeersveiligheidsvisie helpt je ook het beleid naar de burger toe duidelijk te communiceren en beslissingen te verklaren en te verdedigen.

#### Wie nodig je uit?

**Vereist:** burgemeester, mobiliteitsambtenaar (of bevoegde ambtenaar), schepen mobiliteit, politie (verkeersdienst, commissaris of wijkagent), technische dienst/openbare werken

**Aanvullend/wisselend (afhankelijk van de agendapunten):**

- **intern:** ambtenaar/schepen openbare werken, ambtenaar/schepen ruimtelijke ordening, duurzaamheidsambtenaar, milieudienst, preventiedienst, jeugddienst, communicatiedienst, dienst welzijn, ...
- **extern:** brandweer, lokale handelaars, adviesraden, Fietsersbond, ...

#### Welke thema's en agendapunten komen aan bod?

Hou bij elke vergadering de gezamenlijk gedragen verkeersveiligheidsvisie, eventueel het mobiliteitsplan en bovenlokale plannen in het achterhoofd en neem op basis van deze visie beslissingen over:

**Mobiliteitsbeleid:** opmaak en uitvoering van het mobiliteitsbeleid, trends in mobiliteitsbeleid, vragen van burgers, buurgemeenten, mobiliteitspartners en actoren

**Analyseren van data:** allerlei telgegevens/data over mobiliteit bijvoorbeeld fiets- of autotellingen, resultaten snelheidscontroles en ongevallen (data/analyse aan te leveren door politie)

# Aan de slag

## Op de hoogte blijven

via de [nieuwsbrief Verkeersveilige Gemeente](#)

## Vragen of kandidaat voor traject Verkeersveilige Gemeente:

- tel 03 240 66 13
- e-mail [verkeersveilige@provincieantwerpen.be](mailto:verkeersveilige@provincieantwerpen.be)

**Bedankt!**  
**Zijn er vragen?**

**team Verkeersveiligheid**  
**dienst Mobiliteit**

[www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be)

[verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be](mailto:verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be)

T +32 3 240 66 13