

# Autodelen in landelijk gebied

08/06/2021

Merel Vansevenant

Autodelen.net



# Afspraken

- Camera en microfoon uitschakelen tijdens de presentatie
- Vragen stellen kan steeds via de chat, deze worden besproken na elk onderdeelje
- Mondeling vragenrondje helemaal op het einde
- Dit overleg wordt opgenomen
- De opname en de presentatie worden na afloop gedeeld op de webpagina van de provincie

# Autodelen.net?



# Agenda

1// Autodelen?

2// Autodeelaanbod uitbouwen

3// Communicatie

4// Flankerende maatregelen

5// Financiering

6// Vragen

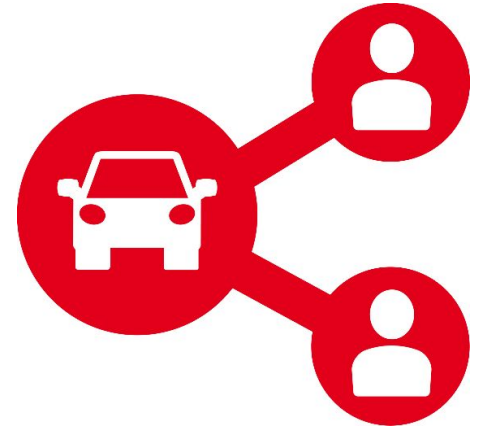
# Autodelen?



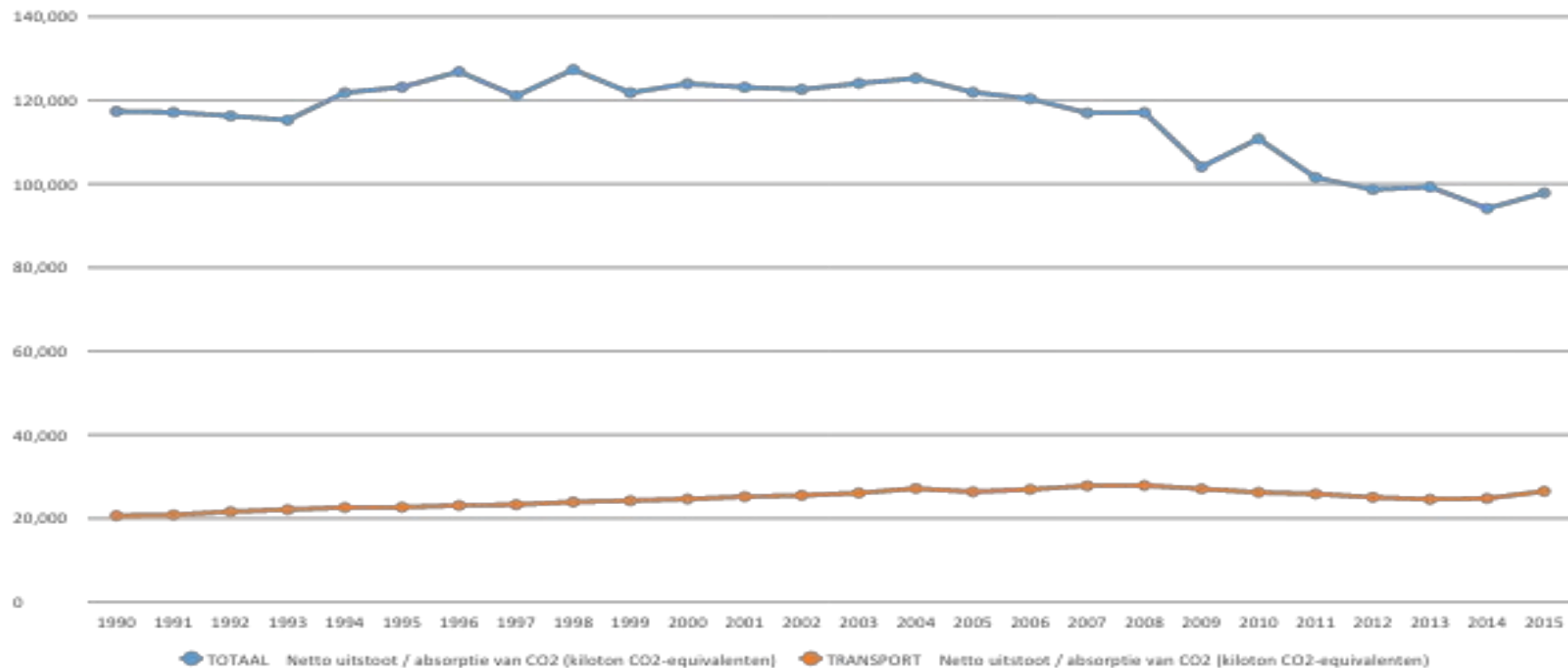
## Autodelen?

Het na elkaar gebruiken **van één of meerdere wagens**. Wanneer je een auto nodig hebt, gebruik je hem, wanneer je hem niet nodig hebt, gebruikt **iemand anders** hem.

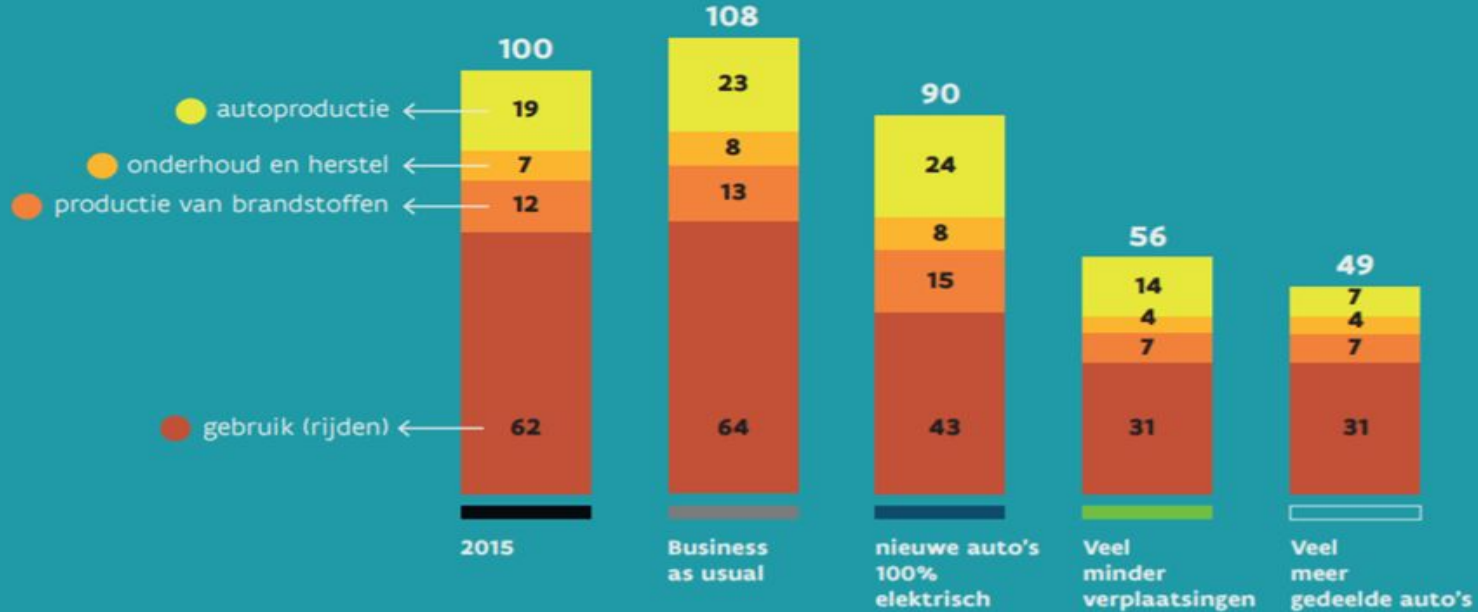
Kernidee = efficiëntie



## Evolutie CO2-uitstoot België



# CO<sub>2</sub>-voetafdruk van voertuigen komt van meer dan autorijden alleen





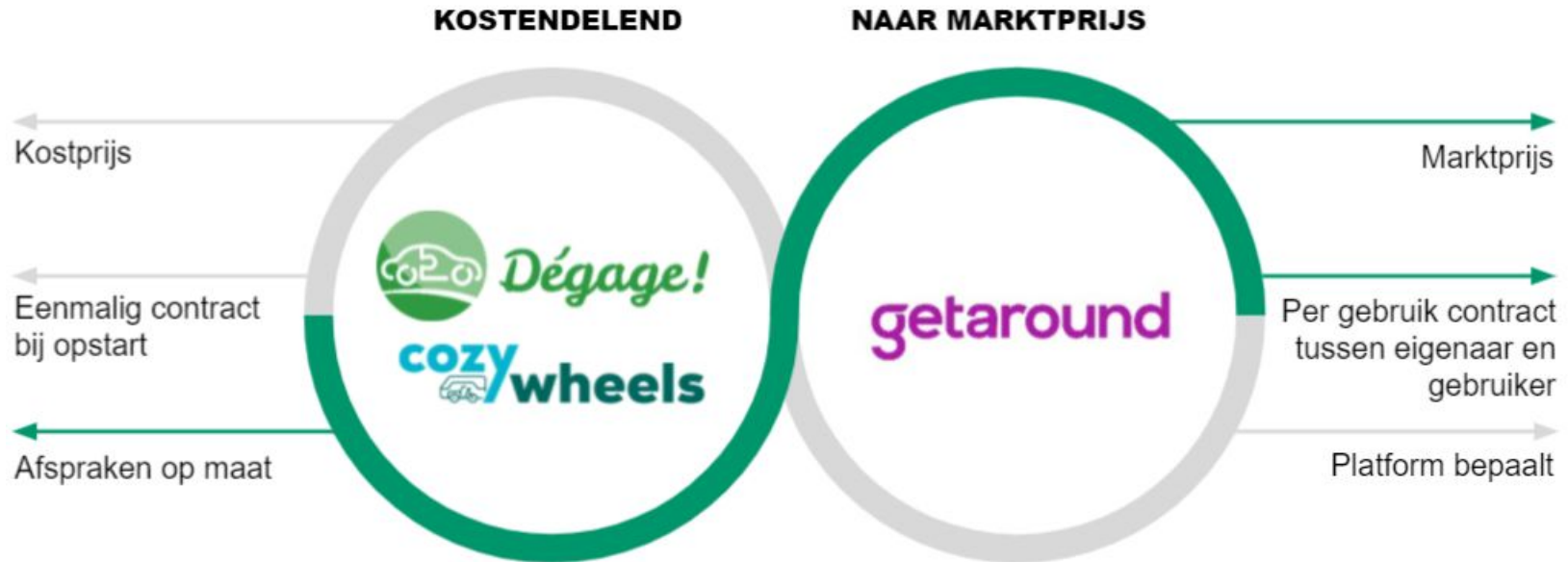
*Autodelen kan dus een grote rol spelen om de broeikasemissienormen van 2030 te halen. Daarvoor is nood aan een ambitieus mobiliteitsplan, dat inzet op efficiënt autogebruik.*

*Vooraf lokale overheden hebben de sleutel in handen om ervoor te zorgen dat het platteland niet achterblijft. 'Als we die klimaatdoelstellingen willen halen, kunnen we maar best inzetten op autodelen en carpoolen', besluit Karl Vrancken, onderzoeksleider bij VITO. 'Met elektrische auto's alleen geraken we er niet.'*

# Autodelen in Vlaanderen: aanbieders met eigen vloot



# Autodelen in Vlaanderen: particulier autodelen

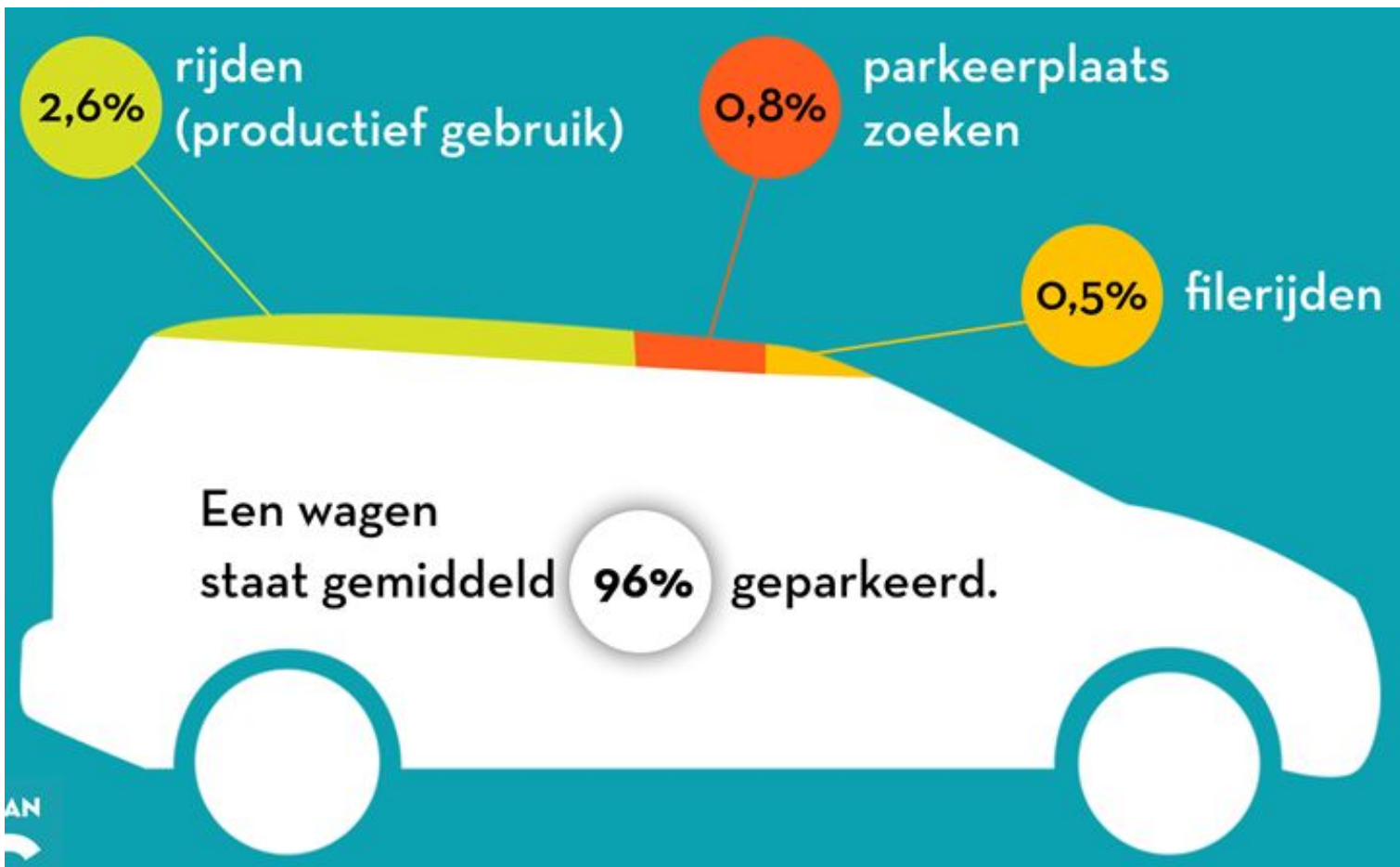


# Autodeelaanbod creëren



# Autodeelaanbod creëren

1. Dienstwagenpark delen
2. Particulier autodelen
3. Partnerschappen



AN

# Dienstwagenpark delen



## 1 op de 10 gemeenten deelt eigen dienstwagens met inwoners

Steeds meer gemeenten delen hun dienstwagens met hun inwoners of doen zelf beroep op deelauto's. Dat gebeurt intussen in ongeveer 1 op de 10 Vlaamse gemeenten. 34 om

Huidig wagenpark delen met omwonenden

Wagenpark stelselmatig vervangen door deelwagens

In eigen beheer:  
"Doe-het-zelf"

Met technologische ondersteuning  
van autodeelorganisatie

# Dienstwagenpark delen



De twee elektrische deelauto's die nu in gebruik zijn in Bonheiden, netjes geparkeerd voor het kasteel van Zellaer.  
Foto: RR

**Gemeentelijke deelwagen slaat aan in Bonheiden: “Veel goedkoper dan een eigen auto”**



# Particulier autodelen



⇒ De tweede wagen!

# Particulier autodelen

- Een opstart begeleiding door Dégage of Cozywheels
- Subsidie elektrische wagens op voorwaarde dat zij worden gedeeld.
- Promoten van de mogelijkheden voor autodelen onder particulieren zoals communicatie, organiseren van autodeelparty's ...

# Partnerschappen

## Hoe Solidariteit voor het Gezin haar dienstwagens deelt

11.06.2018

Lokale bereikbaarheid

ouderen

vervoersarmoede

autodelen

Gedeelde mobiliteit



## Deelmobiliteit in sociale woonwijken in Essen en Mortsel

De sociale huisvestingsmaatschappij De Ideale Woning start met een deelsysteem in sociale woonwijken, met mogelijk elektrische auto's, elektrische (bak)fietsen, steps, ... Sociale huurders ervaren meer dan gemiddeld vervoersarmoede. Een deel van de oplossing voor vervoersarmoede ligt in deelsystemen. Autodelen botst echter op drempels: kennis die ontbreekt, onzekerheid over vaardigheden, bezorgdheid voor te hoge kosten, ...

Om een draagvlak te creëren bij de bewoners en afspraken te maken over het deelsysteem doet De Ideale Woning beroep op Vormingplus. Door vanaf de start toekomstige gebruikers mee te betrekken kunnen we tegemoetkomen aan vragen en bezorgdheden. Ook kunnen bewoners mee wegen op beslissingen over kostprijs, type vervoersmiddel, onderhoud en reservatiesysteem.

## MESEN EN HEUVELLAND DOEN AAN AUTODELEN

NIEUWS | 07/07/2016



# Partnerschappen

- inventariseer potentiële partners in de stad/gemeente zoals MVO bedrijven, vzw's, organisaties met een sociaal oogmerk, sociale huisvestingsmaatschappijen, zorgvoorzieningen met aangepaste wagens voor rolstoelgebruikers, lokale garagehouders, netwerk van lokale ondernemers (winkels, bakker, lokale markten, wereldwinkel, enzovoort) ...
- Subsidie voor organisaties en/of bedrijven die starten met autodelen. vb. voor inbouwen boordcomputer bij bestaande dienstwagens, communicatie...

# Communicatie



# Communicatie

1. Aandacht trekken
2. Informeren
3. Overtuigen
4. Ondersteunen
5. Onderhouden en verbinden
6. Communicatiepartners



# Aandacht trekken



# Informereren

**mobility is delen.**

ONTDEK AUTO- EN FIETSDALEN in Menen

deel mee! [www.menen.be/deelmobiliteit](http://www.menen.be/deelmobiliteit)

mobility is delen

Government of Flanders, Provincie Limburg, Provincie Antwerpen, Provincie West-Vlaanderen, Provincie Brussel, Provincie Vlaams-Brabant, Provincie Limburg, Provincie Antwerpen, Provincie West-Vlaanderen, Provincie Brussel, Provincie Vlaams-Brabant



Mobipunten: groener, goedkoper, gezelliger

## 'Zelfs als je een auto cadeau krijgt, kom je nog goedkoper uit met een deelwagen'

Sinds september zijn er in Leuven 14 mobipunten waar deelwervuigen voor je klaarstaan. An-Sofie De Weer (32) en Sebastiaan Bousseau (37) uit Kessel-Lo zijn gebruikers van het eerste uur.

An-Sofie: 'Sebastiaan heeft tien jaar lang, tot 2014, een deelwervuigen gehad. Die afgeboven waren konde we altijd de auto van de ouders van Sebastiaan lenen. Die woont twee straten verder. We gebroeten hun wagen gemiddeld één keer per maand. Een goeie geleiden hebben ze hem auto verlicht. We mochten hem overnemen - gratis zelfs. Maar we hebben het vagnedend en zelfs dan kwam het vooeddeger uit om een abonnement te nemen op de deelwagens van Cambio en het openbaar vervoer te gebruiken. Dienzinnig, halveer, verzekering, overtuiste schade... Het konnt altemaal snakt'.

An-Sofie: 'Z'oh' deelwagens boeken we om vrienden te bezocnen bij wie we met het openbaar vervoer maar moeilijk raken. En voor onze grote inkoop. De auto halen we meestal op aan het station.'

Sebastiaan: 'Ik lig wel uit naar een uitbreiding van de mobipunten. Ik ga elke week voetballen in Oud-Heverlee. Meestal brook ik dan een deelauto of rij ik mee met een brommer. Maar als er in de buurt een mobipunt met elektrische fietsen zou zijn, dan zou ik er zeker gebruik van maken. Nu nemen we soms al een elektrische fietsen aan het mobipunt op het De Backer Damplafin voor een uitstapje met de kinderen. In juni hebben we ons ingeschreven voor een proefproject van de stad, we mochten een paar weken gratis een elektrische fietsen gebruiken. Dat hebben we toen vaak gedaan - ook omdat het zo mooi weer was.'

Maar wat dat rechtstreeks in de wagen

### 03 Waarom kiezen jullie voor deelmobiliteit?

An-Sofie: 'Het is duurzamer en goedkoper, om te beginnen. En chat dat we maandelijks gemiddeld 150 euro uitgaven aan een vervoer de kosten voor deelmobiliteit, maar evengoed het onderhoud van onze fietsen of de auto's van onze fietskledij.'

'Deelmobiliteit is ook een pak praktischer. We hebben overwegen om onze eigen elektrische fietsen te kopen, maar wij wonen in een rijhuis zonder garage. Die bal-fiets zou dus op de stoep in de weg staan en sneller versleten. Wat niet wilt, moet je ook niet onderhouden. Da's al een zwaar rendier.'

Sebastiaan: 'Je verplaatst je ook bewuster. Heb ik zin om te bewegen, dan ga ik met de fiets. Heers ik de kinderen mee, dan is zo'n elektrische bal-fiets veel gezonder - elke rit is een beloning op zich. Vroeger was er altijd de auto. Als ik sportief nodig had, dan reed ik naar de Decebbelen in Evere. Nu heb ik geen zin meer om in de stonome file te gaan staan en fiets ik naar de AS Advies. Je staat er dan ook de Leuvense handelaar's fiets. Wat nog opvalt, als je de auto laat staan, zie je meer mensen. En da's wel gezellig.'

Tegen eind 2021 zullen er in Leuven 50 mobipunten zijn. Je kan ze herkennen aan het Hoppin-Logo.

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid dat verschillende mobiliteitsoplossingen bundelt en overstappen gemakkelijk wil maken. Aan de stations van Leuven, Wignaal en Heverlee komen goeie mobipunten. Mensen die met de trein arriveren, kunnen hen ras dan voortzetten met (elektrische) deelfietsen, deelfietsen of wagens.

Er worden ook mobipunten gepland aan de randparkings en bij belangrijke busstations. Verder zal je herkennen in bus- en tramstations - met wate overstappunten, maar wel plakken waar smoores dicht bij hun huis een deelfietsen of wagen vinden. De locaties werden bepaal bewoners.

Voor dit project krijgt de stad een subsidie van 156.000 euro bering Europees Interreg project eHUBS. Deelmobiliteit promoten als duurzame alternatief voor auto's.



Deelmobiliteit

Home | Deelmobiliteit

Mobiliteit is delen

Heb je een wagen die vaak stilstaat? Of heb je geen auto maar je kan er wel uit of een lenen gebruiken?

Daen te auto's delen ets voor jou!

Of heb je al een fooi een fiets nodig om naar je werk te gaan of een fietstocht te maken? Wat op je toekomstige ritten na je ritreef duakt? Heben een deelfiets lets voor jou?

Wonen erin eind in Leuven, Oudeballe of Menen en heb je interesse in deelmobiliteit? Laat van je hosen via de onderstaande vingerrijpt. Met de feedback kan de stad aan de slag om een aanbod te helpen ontwikkelen op maat van de bewoners.

stad Oudenaarde

23 juni om 09:12

Staat jouw (tweede) wagen eigenlijk het grootste deel van de tijd stil op de oprit? Al eens aan AUTODELEN gedacht? Goed voor het milieu, het gebruiksgemak en jouw portemonnee!

Jij en autodelen Topkop

Wie 1 wagen haalt tot 12 auto's van de

Autodelen

Welkom op de website van stad Oudenaarde

Autodelen

Welkom op de website van stad Oudenaarde

4

Vind ik leuk

Reageren

Delen

Reageren als Autodelen.net



# Overtuigen

- Inzetten van ambassadeurs
- Communicatie bij kantelmomenten
- Promotiecampagnes ism lokale actoren
- Goede voorbeeld geven
- Financiële incentives



# Ondersteunen

- Solidariteitsfonds (vb. ism met de vervoerregioraad) voor derde betalerssystemen
- Persoonlijk mobiliteitsadvies geven over de nieuwe mobiliteitssituatie (loketfunctie in gemeentehuis, bib, buurthuis...)
- Opleiden OCMW personeel
- Breed promoten [savewithcarsharing.be](https://savewithcarsharing.be)
- (logistieke ondersteuning voor) infosessies
- Testmogelijkheden

LARA RIJDT 2.000 EURO  
GOEDKOPER MET DE WAGEN.  
EN JIJ?

Bereken jouw autodeelvoordeel op

[savewithcarsharing.be](https://savewithcarsharing.be)



The illustration shows a woman with dark hair, wearing a blue long-sleeved shirt and a purple skirt, holding a young child with dark hair, wearing a green tank top and light green shorts. They are standing on a light-colored path. Above them, a small white car with a green roof rack is shown, with a green Euro symbol (€) and a green ribbon coming out of the back, symbolizing car-sharing or a financial benefit.

# Onderhouden en verbinden

- Beleidsparticipatie met aandacht voor kwetsbare doelgroepen
- Ambassadeurs
- Burgerbudget

*Ik wens je in 2021*

- gezonde lucht
- groen in je straat
- nieuwe contacten
- véél tijd
- .....

*Kortom, word autodeler!*

Ontdek de vele mogelijkheden van autodelen op de online infosessie:

**AUTODELEN IN LEUVEN**  
**19 JANUARI 2021**  
**19U30**

 Schrijf je in via [www.leuven.be/autodelen](http://www.leuven.be/autodelen)



# Communicatiepartners

- Vertrouwen
- Lokale verankering
- Groter lokaal draagvlak - extra kanalen
- Meer (sub)doelgroepen

# Communicatiepartners en -kanalen

Burgers op kantelmomenten	Loket rijbewijzen, rijsscholen, rijexamencentra, welkomstmoment nieuwe inwoners, start nieuwe ondernemingen...
Mensen met interesse in milieu en circulaire economie	Milieuorganisaties (bv. Natuurpunt, VELT, ...), alternatieve festivals, Repair cafés, lets, tweedehandsbeurzen, rommelmarkten
Mensen die alternatieve vervoerswijzen reeds kennen en gebruiken : fiets, bus, trein	Station, bushaltes, fietsenstallingen, fietshandelaars, fietsherstel repair cafés
Mensen die geen (tweede) wagen kunnen of willen betalen	Armoedeverenigingen, opbouwwerk, Seniorenverenigingen, Uitpas, OCMW, Sociaal huis, scholen...
Mensen die in de buurt van een deelauto wonen	Buurtcomités, lokale verenigingen
Mensen die op fietsafstand van het werk wonen	Lokale werkgevers met grotendeels lokale rekrutering (vb. met focus op MVO)
Mensen die elkaar kennen en vertrouwen	Lokale lidorganisaties, buurtcomités, werkgevers, oudercomités
Mensen die zich niet dagelijks verplaatsen (thuiswerkers, immobiele mensen, gepensioneerden...)	Seniorenverenigingen, voorzieningen voor mensen met een beperking, netwerk lokale handelaars ,...

# Flankerend beleid



# Flankerend beleid

- Parkeerbeleid: autodelen stimuleren en autobezit ontraden
- Integratie bij nieuwbouwprojecten
- Alternatieven voor de wagen: fietsinfrastructuur, openbaar vervoer, mobipunten...
- ...

→ visie en doelstellingen verankeren in een **actieplan**



# Financiering





# Financiering

- Middelen via Lokaal energie en klimaatplan
- Vrijdag 4/6 goedgekeurd
- Communicatie volgt!

→ Zie ook **inspiratiegids** om de middelen doeltreffend in te zetten

# Wat moet je onthouden?



# Samengevat

1. Out of the box denken: er staan veel stilstaande auto's in je gemeente!
2. Belang van communicatie kan niet worden overschat
3. De juiste partners zoeken
4. Aandacht voor kwetsbare burgers
5. Juiste klimaat scheppen
6. En.... GEDULD!

## En nog meer inspiratie...

Toolkit voor lokale overheden:

<https://www.autodelen.net/toolkit-lokaleoverheden>

Praktijkgids 'Boost autodelen in je buurt':

<https://www.autodelen.net/particulier/toolkit-ambassadeurs/>

Praktijkgids 'Autodelen in landelijk gebied':

<https://www.autodelen.net/goede-praktijken-uit-landelijk-gebied/D!>

# Vragen?

contact: [merel@autoden.net](mailto:merel@autoden.net) of 0470 89 06 33

