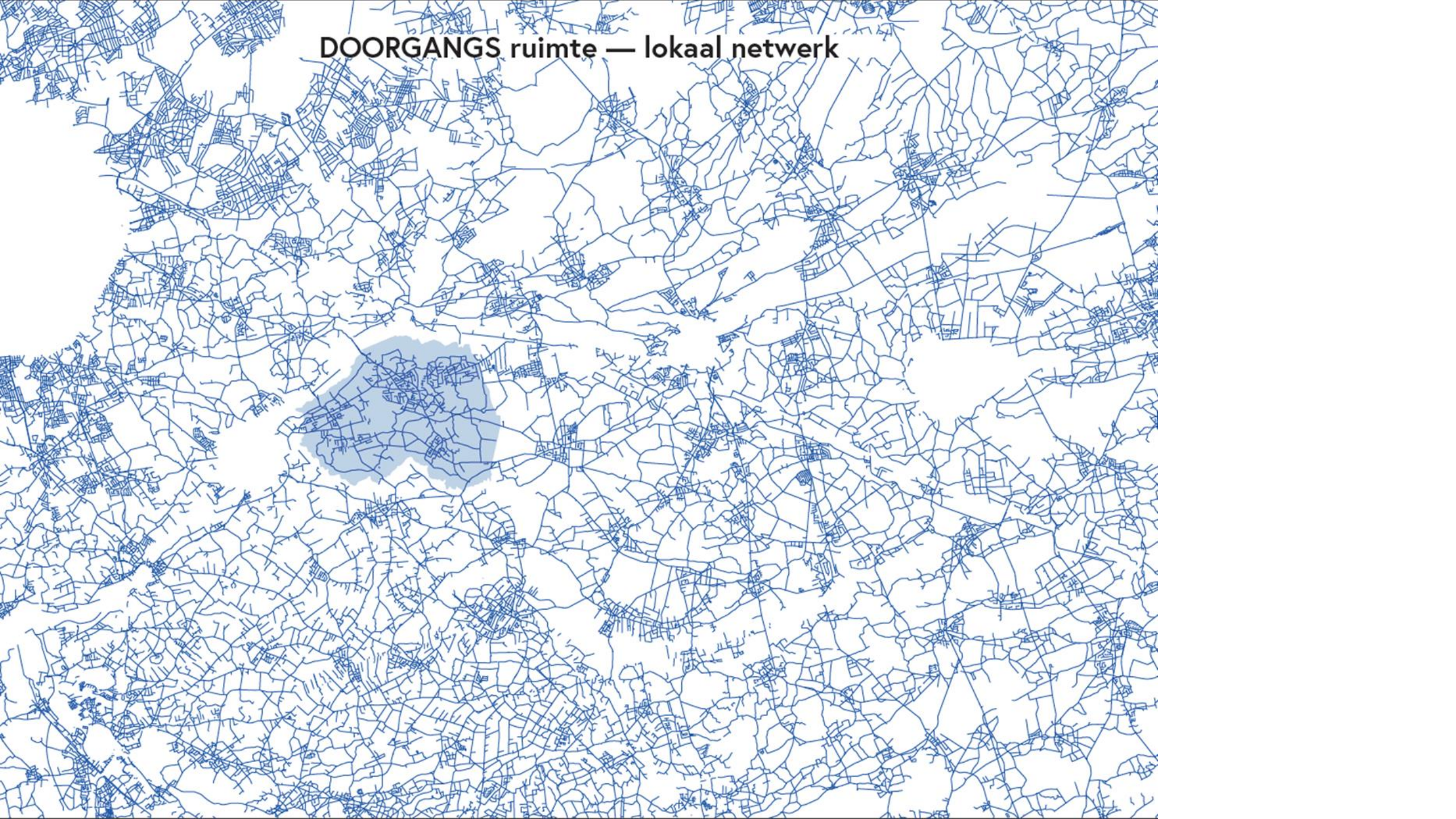


A close-up photograph of a cracked asphalt road surface. The asphalt is dark grey with small, multi-colored aggregate stones. Several deep, irregular cracks run across the surface, some of which are filled with a dark, viscous material. The lighting is even, highlighting the texture and the jagged edges of the cracks.

Op weg naar een nieuw mobiliteitsplan voor Nijlen

DOORGANGS ruimte — lokaal netwerk



Resultaat

Dorpskernvernieuwing voor een verneveld Vlaanderen

Nijlen richting de betonstop in 12 krachtlijnen

#1 de spoorweg als figuur voor de toekomst

#2 de fietser op de eerste plaats

#3 een robuust netwerk van trage wegen

#4 het einde van de verkaveling

#5 de dorpsvriendelijke gevel

#6 het dorp en landschap als één begrip

#7 dorpstuinen als nieuwe parksystemen

#8 de doortocht als hefboom voor een leefbare dorpskern

#9 een focus op de lokale economie

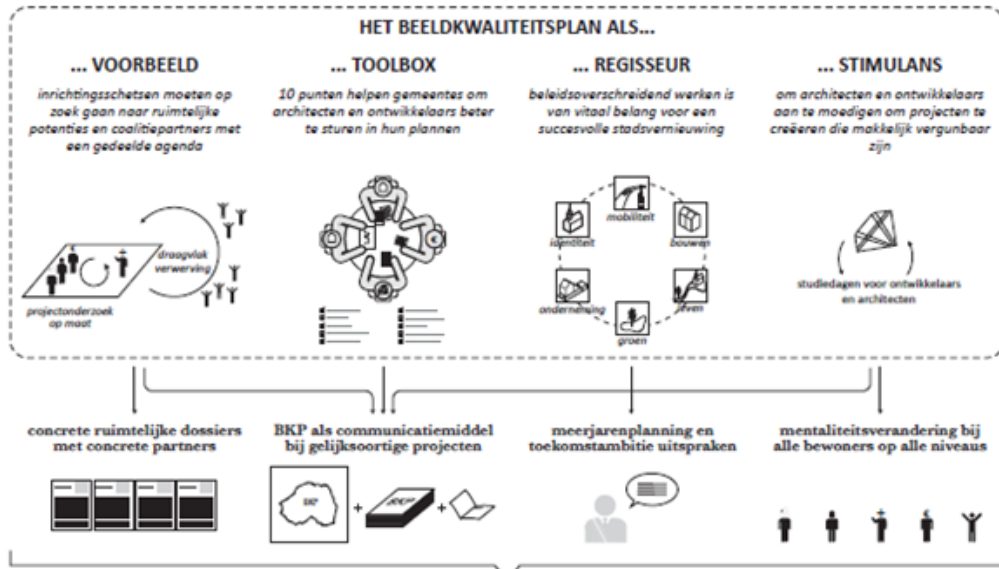
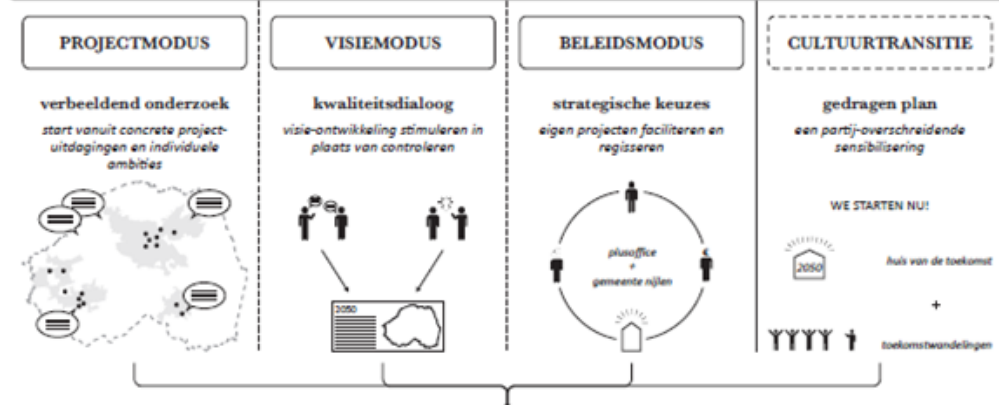
#10 je eigen dorp voor altijd

#11 Netevalleien als recreatieve dragers

#12 clustering van deelgebieden

Beeldkwaliteitsplan Nijlen

van individuele ruimtelijke uitdagingen naar een ambitieus en toekomstbestendig beleidsplan



NULLEN, EEN SCHITTERENDE GEMEENTE ...



... ALS VOORBEELD VOOR VERWANTE VERVOLGTRAJECTEN IN VLAANDEREN

- | | | |
|---|--|--|
| 
Het einde van de verkaveling enkel verdichting of renovatie
i.s.m. architecten en ontwikkelaars geWOONtebreker, DuWoBo - KampC | 
Fietscultuur fietsers op de eerste plaats
i.s.m. Fietsberaad, Trage Wegen vzw netwerk duurzame mobiliteit, ... | 
Recreatie en ontwikkeling degelijk beheer en behoud
i.s.m. Natuur en Bos, landbouw, Toerisme Vlaanderen... |
|---|--|--|

Op weg naar een nieuw mobiliteitsplan voor Nijlen



*"**Samen** met inwoners komen tot een gedragen plan"*

*"Het is nodig om burgerinitiatieven te **ondersteunen**"*

*"Mobiliteit en verkeer zoals we het kennen staat op **een kruispunt**; het kan er binnen 10 jaar **volledig anders** uitzien"*

*"Nijlen heeft als middelgrote gemeente te kampen met **grootstedelijke problemen**"*

*"Elk mobiliteitsvraagstuk is **maatwerk**; er bestaat geen copy-paste"*

*"Het is **belangrijk** om de '**vijanden**' te kennen; zijnde tijd en geld"*

*"De gemeente dient na te denken over **wie** we willen dat hier binnen 20 jaar komt wonen en deze identiteit versterken"*

*"De **gebruiker** staat **centraal**"*

*"Openbaar domein terug **leefbaarheid en kwaliteit** geven"*

*"De provincie Antwerpen wil gemeentes in dit proces **ondersteunen**"*

*"**Niet bang zijn** om te doen! Dit gaat hand in hand met nadenken maar mag niet te lang uitgesteld worden"*

*"Duurzame weggebruiker dient **koning auto van zijn troon te stoten**"*

GEEN PLAN MAAR PROCES

PARTICIPATIE

IDENTITEIT

DUURZAAMHEID

KADER

VEILIGHEID

EVALUATIE

TOEKOMST

WERKINSTRUMENT

BEREIKBAARHEID

PARTNERSCHAPPEN

CULTUURTRANSITIE

ROL BOVENLOKAAL KADER

SELF EXPLAINING ROADS

LEEFBAARHEID

COMMUNICATIE & CAMPAGNES

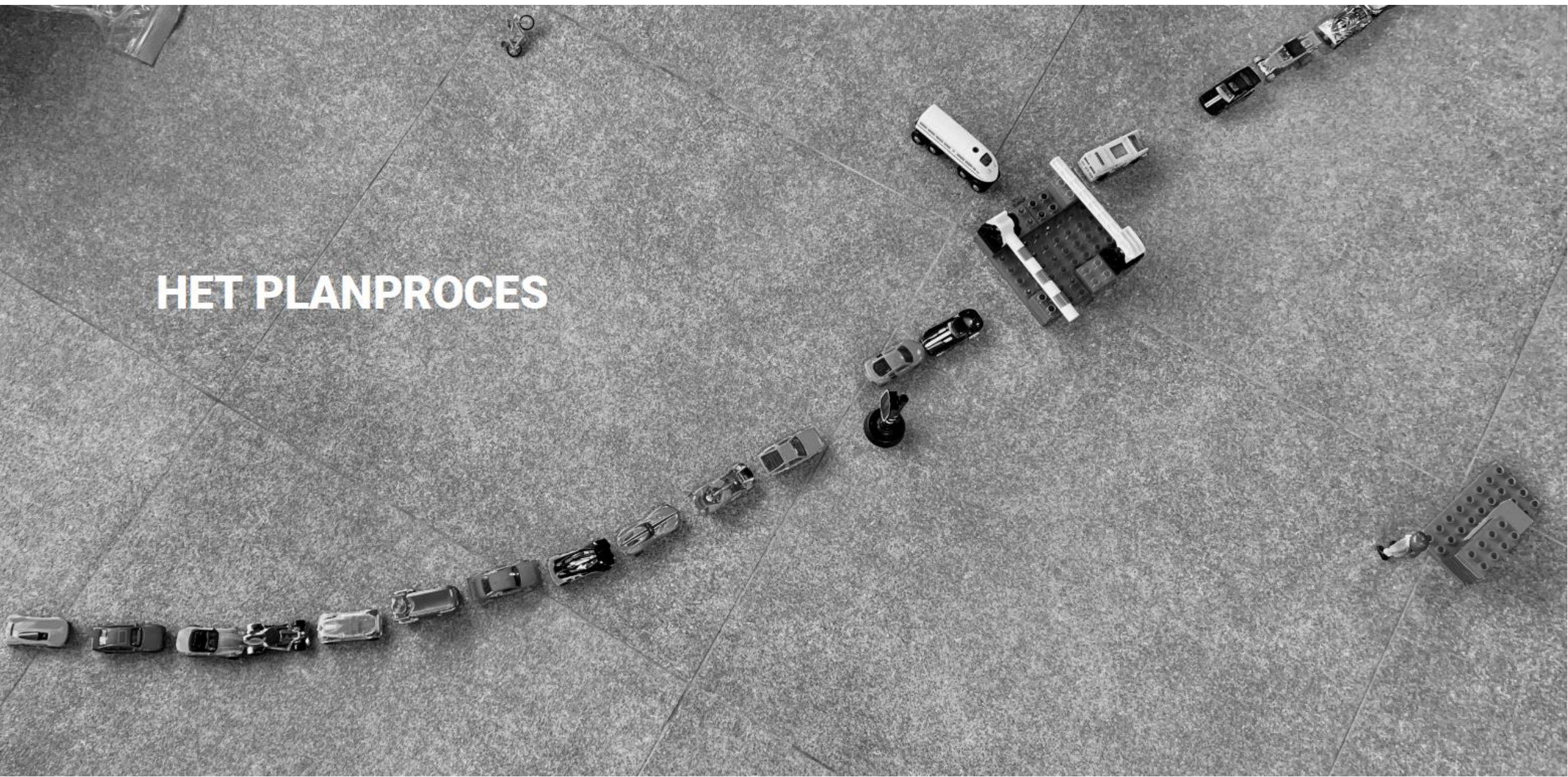
ROL VAN DE GEMEENTE

QUICK WINS VS LANGE TERMIJN

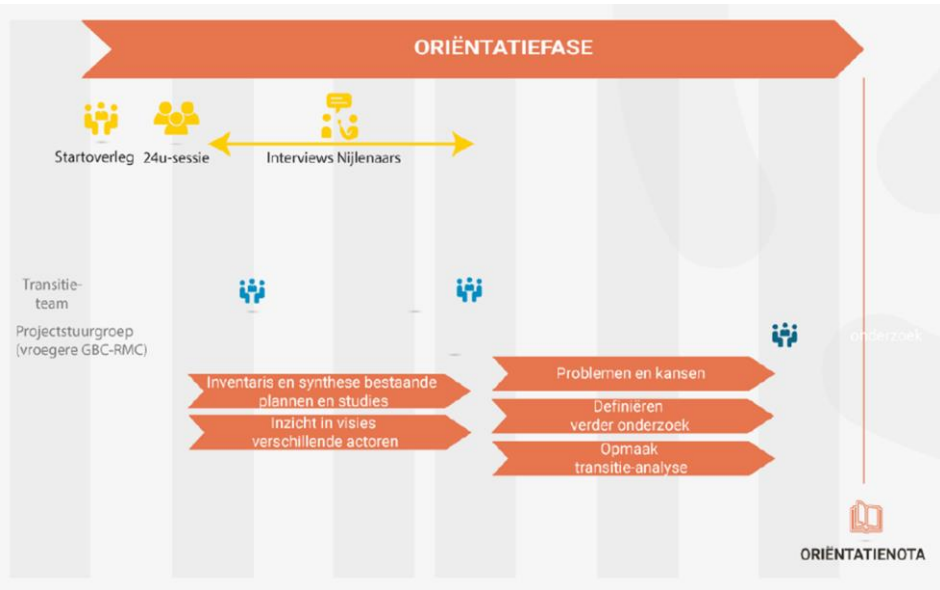
TRENDS EN TENDENSEN MOBILITEIT VOOR GEBRUIKERS VAN 8 TOT 80 JAAR

GOEDE VOORBEELDEN

HET PLANPROCES



Oriëntatiefase



INTERVIEWS NIJLENAARS



Longlist - 70 namen

Samengesteld door de studie bureaus op basis van de input van de ambtenaren en fracties



50 zeer diverse gesprekken met Nijlenaars over het verleden, het heden en de toekomst van hun dorp en streek

een mix in:

- Leeftijd (van jong tot oud)
- Formele link met de gemeente (bewoner tot mensen uit adviesraad)
- Hoofdtransportmiddel
- Gezinsamenstelling
- Dorpskern - buitengebied
- verdeeld over de verschillende deelgemeenten
- Jobs (met zeker aandacht voor lokale ondernemers)



Nov-jan

3 maanden voor gesprekken, reeds 26 gesprekken gevoerd



Gerichte aanpak

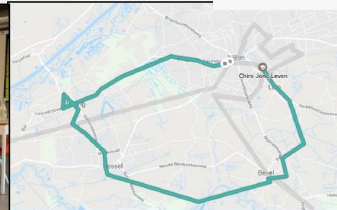
Gesprekken zoveel mogelijk in duo's (ambtenaar - studie bureau)
Interviewprotocol dat helpt visies, ideeën en weerstanden rondom een mobiliteit zichtbaar te maken.
Elk gesprek is uniek en we nemen er de tijd voor
Bij de persoon thuis, op het bedrijf of in de organisatie

24U-SESSIE

24u-sessie – gesprekken met administratie

Tijdens deze bijeenkomsten vliegen vele ideeën en inzichten door de ruimte.

Een losse situatieschets, een eerste indruk, werd gebundeld in het ideeënboek in bijlage van deze oriëntatienota



Fietstocht

We lieten ons tijdens een fietstocht op sleeptouw nemen door de schepen en ambtenaren. We fietsten rond, luisterden en observeerden. Wat valt jou op als je bewust rondkijkt terwijl je door Nijlen fietst? Hoe kijk jij naar Nijlen? Welke kwaliteiten zie jij? We stelden onze oordelende reflex nog even uit, zodat we onbevangen onze eerste kijk kunnen delen.

Gesprekken met politieke fracties

De verschillende politieke fracties werden tijdens de 24u sessie gehoord. Dit vormt één van de bronnen om tot een knelpuntanalyse voor Nijlen te komen.



Vernieuwingsnetwerk



Oriëntatiefase



Gedragsverandering

Opleiding, educatie,
zichtbaarheid, respect,
Vraag naar handhaving



Leesbaarheid en toegankelijkheid ruimte

Uniformiteit, leesbare
snelheidsregimes,
ontmoetingsruimte



Nijlense symbooldossiers

Een aantal lopende dossiers /
knelpunten komt in een héél groot
aandeel van de gesprekken terug



Schoolomgevingen

Staat de Nijlenaar open voor
verandering en hoe kan er
verbindend gewerkt worden?



Verandering en verbindend werken

Staat de Nijlenaar open voor
verandering en hoe kan er
verbindend gewerkt worden?

COVENT GARDEN NIJLEN

De beleving van het centrum als katalysator voor een andere mobiliteit

VAN

Lokale handel lijkt te verdwijnen
Veel grijs
Verkeer door centrum
Stress
Technologie is veraf

NAAR

Aantrekkelijk voor lokale handel
Veel groen
Autolouw centrum
Stressvrij
Omarmen technologie

Vier toekomstbeelden voor Nijlen

KISS: Keep It Simple & Safe

Hoe maken we mobiliteit weer leuk en eenvoudig?

VAN

Verkeersborden straat per straat
Harmonica-snelheidsregimes (50-70-50-70...)
Gevaarlijke oversteken
Wegwijzers vooral voor auto's
Elk voor zich

NAAR

Verkeersregels per zone
LARGAS: "Langzaam rijden gaat sneller"
Conflictvrij langs en over de weg
Leesbare routes
Wederzijds begrip

WWW.DEOPLOSSING.NIJLEN

Bundelen van creativiteit en ondernemerschap

VAN

Doorgaand verkeer
Dorp vol verkeersborden
Haast om op tijd in winkel te zijn
Straffen
Technologie voor bol.com

NAAR

Openbaar vervoer
Straatinrichting bepaalt snelheid
Afhaallockers voor koud en warm
Belonen
Technologie voor lokale ondernemers



WELKOM IN ONZE GEMEENTE

Dorp van tot de verbeelding sprekende ideeën

VAN

Grijze gewestweg
Boemeltreinen en IC-treinen
Witte camionettes
Enkele fietsstraten
Een bord heet ons welkom in Nijlen
Autobezit

NAAR

Flaneren op de boulevard
Hoogfrequente pendeltrein
Logistieke hubs
Dooraderd met fietsstraten
Iedereen voelt zich welkom in Nijlen
Autodelen



STRAKS

COVENT GARDEN NIJLEN

De beleving van het centrum als katalysator voor een andere mobiliteit

VAN

Lokale handel lijkt te verdwijnen
Veel grijs
Verkeer door centrum
Stress
Technologie is veraf

NAAR

Aantrekkelijk voor lokale handel
Veel groen
Autolouw centrum
Stressvrij
Omarmen technologie

WWW.DEOPLOSSING.NIJLEN

Bundelen van creativiteit en ondernemerschap

VAN

Doorgaand verkeer
Dorp vol verkeersborden
Haast om op tijd in winkel te zijn
Straffen
Technologie voor bol.com

NAAR

Openbaar vervoer
Straatinrichting bepaalt snelheid
Aphaallockers voor koud en warm
Belonen
Technologie voor lokale ondernemers

KISS: Keep It Simple & Safe

Hoe maken we mobiliteit weer leuk en eenvoudig?

VAN

Verkeersborden straat per straat
Harmonica-snelheidsregimes (50-70-50-70...)
Gevaarlijke oversteken
Wegwijzers vooral voor auto's
Elk voor zich

NAAR

Verkeersregels per zone
LARGAS: "Langzaam rijden gaat sneller"
Conflictvrij langs en over de weg
Leesbare routes
Wederzijds begrip

WELKOM IN ONZE GEMEENTE

Dorp van tot de verbeelding sprekende ideeën

VAN

Grijze gewestweg
Boemeltreinen en IC-treinen
Witte camionettes
Enkele fietsstraten
Een bord heet ons welkom in Nijlen
Autobezit

NAAR

Flaneren op de boulevard
Hoogfrequente pendeltrein
Logistieke hubs
Dooraderd met fietsstraten
Iedereen voelt zich welkom in Nijlen
Autodelen

MISSEN WE NOG EEN BEELD?
MISSEN WE NOG EEN BESCHRIJVING?
MISSEN WE NOG EEN OMSLAG?

Op zoek naar acties met impact en "goesting"

Mobiliteit als middel voor...

VANDAAG

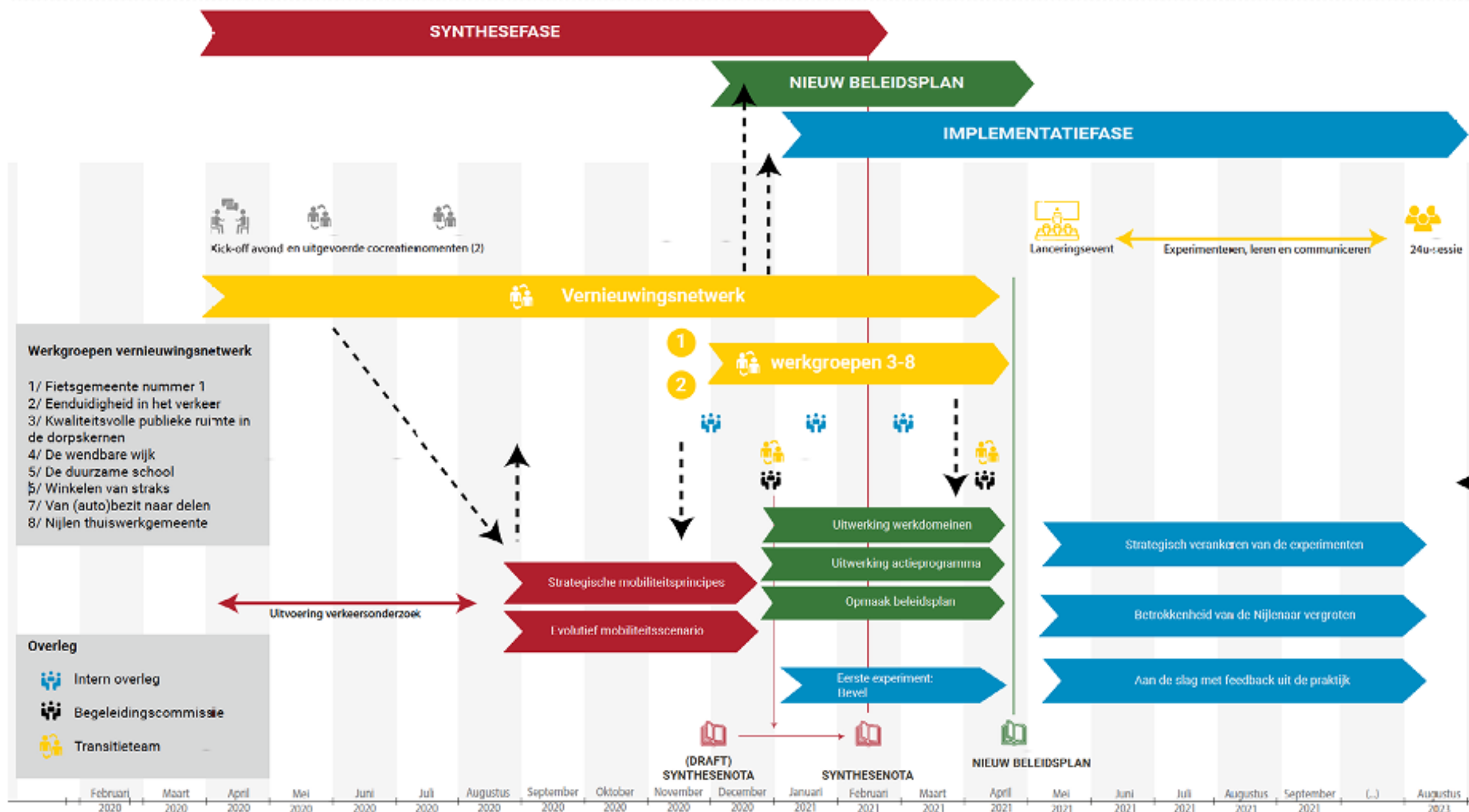


Aanpak

Werkgroepen

- Fietsgemeente nummer 1
- Eenduidigheid in het verkeer
- Nijlen, ont-moetingsgemeente
- Kessel Dorp
- De wendbare wijk
- De duurzame school
- Winkelen van straks
- Het centrale gemeenteplein
- Van (auto)bezit naar delen
- Nijlen thuiswerkgemeente

PLANPROCES OPMAAK DUURZAAM MOBILITEITSPLAN NIJLEN



OVERKOEPELENDE AMBITIES

MOBILITEITSPLAN NIJLEN

LEEFBAARHEID

Een vraag naar minder doorgaand verkeer, meer ontmoetingsruimte, wijken op maat van kinderen, ...
Deze leefbaarheidsaspecten worden als prioritair beschouwd door de inwoners van Nijlen en vormen een rode draad in het cocreatietraject

MODAL SHIFT

Een mentaliteitswijziging op vlak van verplaatsingsgedrag staat ingeschreven in het bestuursakkoord. Het is tegelijk een manier om bij te dragen aan een verhoogde leefbaarheid van onze gemeente

VLAAMSE DOELSTELLINGEN

Met deze Nijlense ambitie geven we ook invulling aan twee Vlaamse doelstellingen. Daarnaast maken we tegelijk werk van een aantal andere Vlaamse doelstellingen: verkeersveiligheid, klimaatneutraliteit, sociaal en toegankelijk en nabijheid

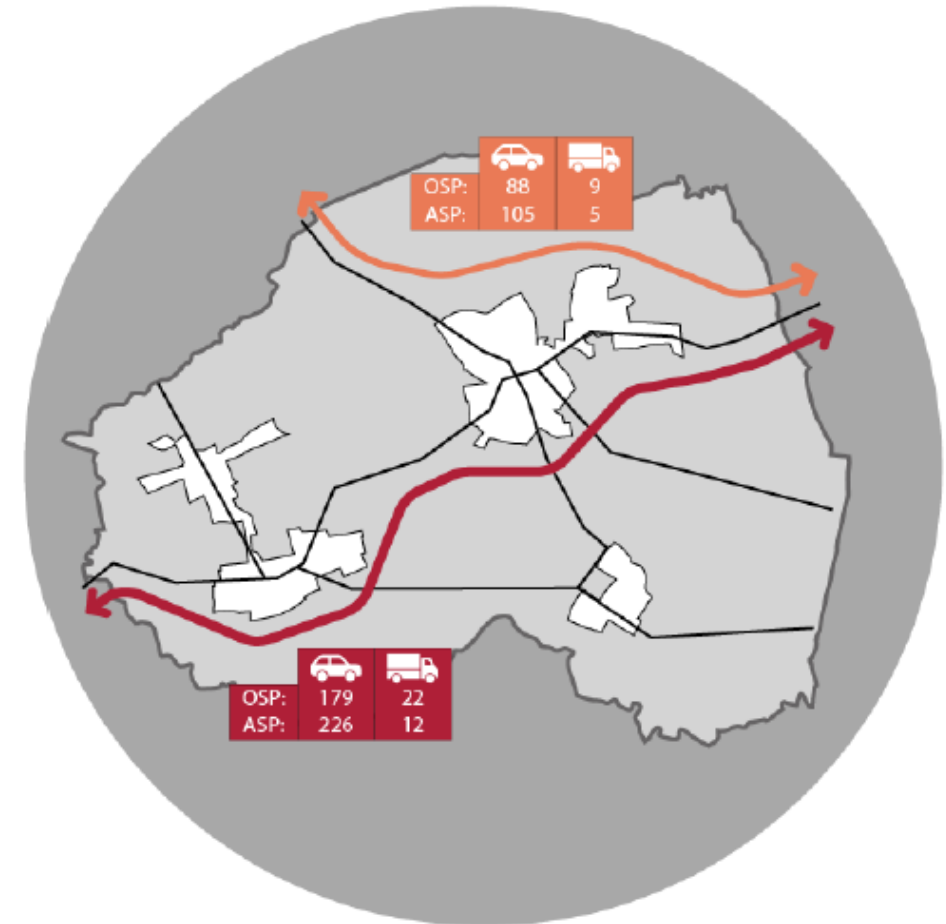
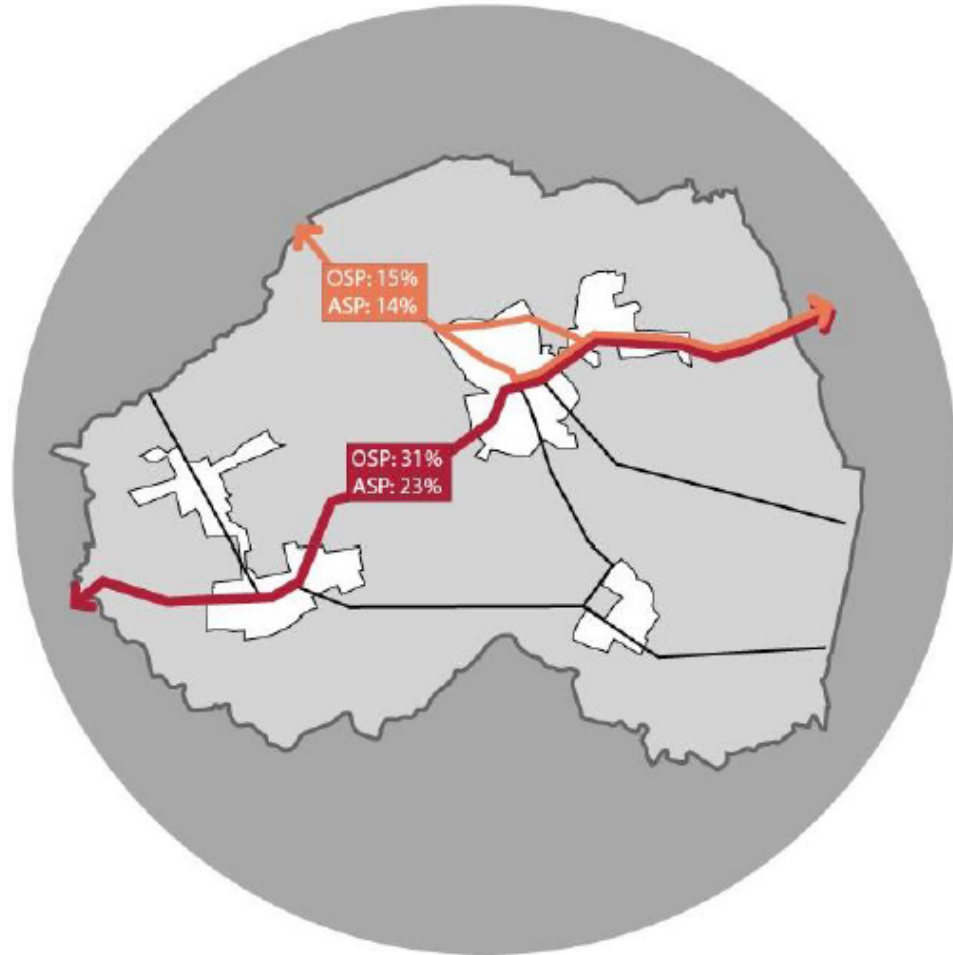


**ANALYSE
MOBILITEITSSYSTEEM**

EN

BOVENLOKALE STRATEGIE

ANALYSE HOOFDASSEN NIJLEN



AUTO: VASTSTELLINGEN EN AANPAK



Sluipverkeer op assen:

- Katerstraat – Paashoekstraat – Zwanenstraat
- Molenstraat
- 3-tand ter ontsluiting van Kessel x N13: Nieuwstraat / Stationssteenweg / Radiostraat



Doorgaand verkeer in de kernen

- Een aanzienlijk deel van dit doorgaand verkeer door kernen (en sluiproutes) gebeurt door Nijlenaars zelf
- Aandeel vrachtverkeer in lijn met andere steenwegen maar heeft veel effect in kernen
- Doorgaand verkeer richting N14 heeft eigenlijk alternatief via E313
- Te onderzoeken op regionaal niveau: N13 potentieel ondergeschikt aan N14



Doorgaand verkeer door kernen VS veel lokaal verkeer

- Tweeledige aanpak vereist:
 - Lokaal: modal shift
 - Regionaal: hiërarchiseren verkeersstromen



BOVENLOKALE HOOFDOPGAVEN



Selectieve bereikbaarheid

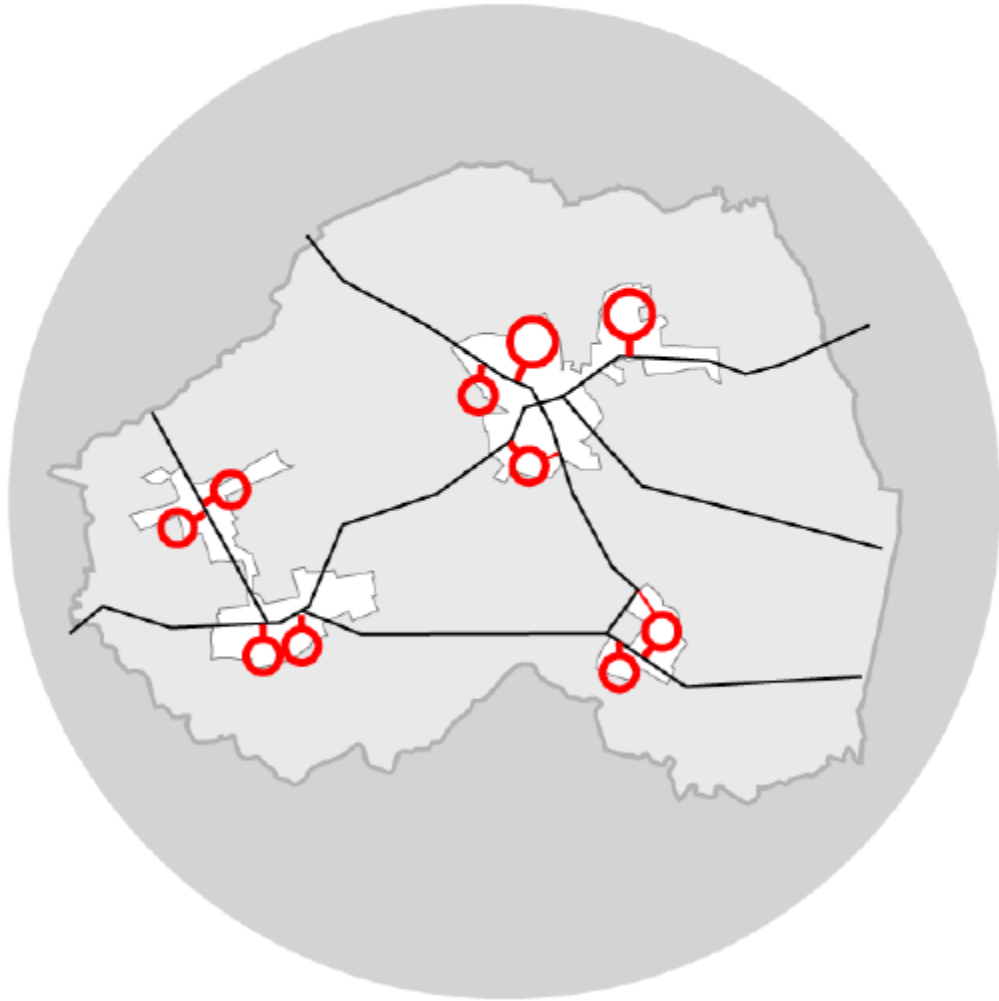


Vrachtverkeer weren



Evolutieve hiërarchie

SELECTIEVE BEREIKBAARHEID

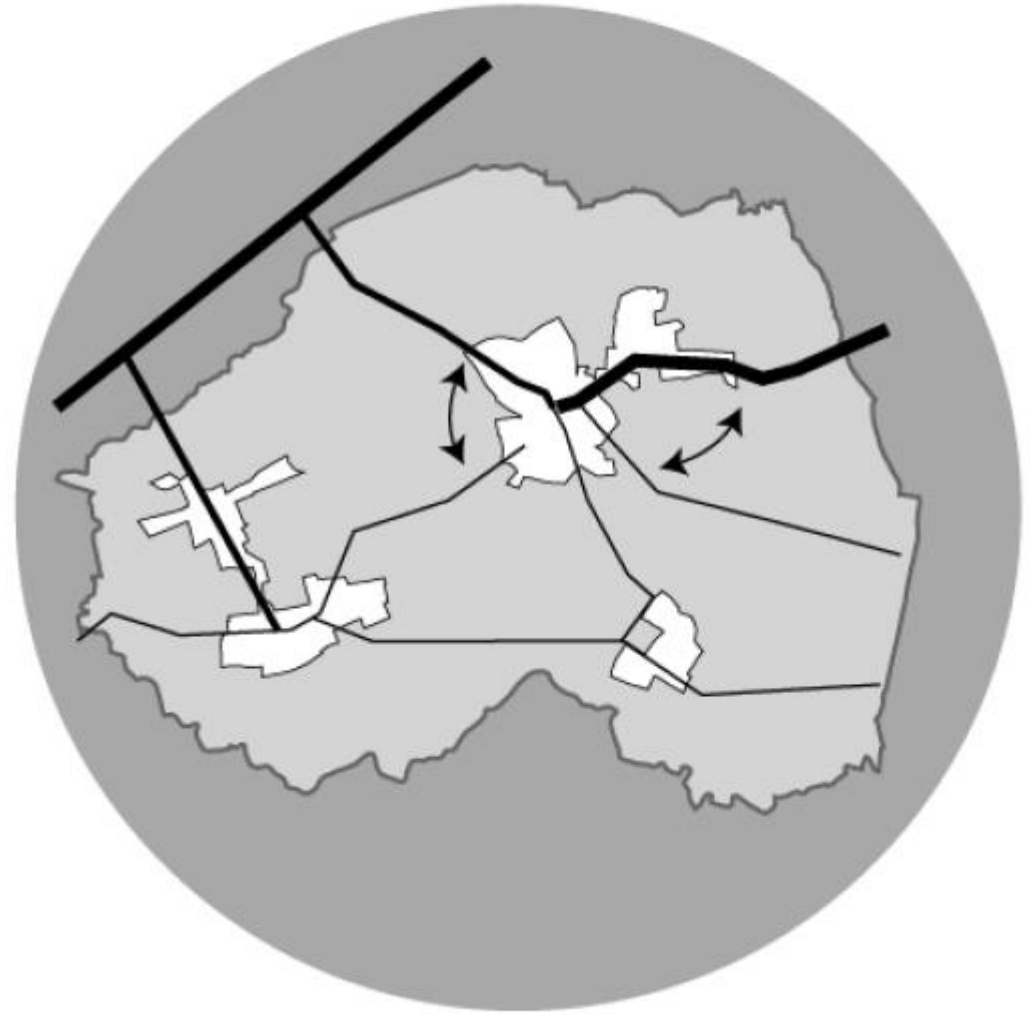
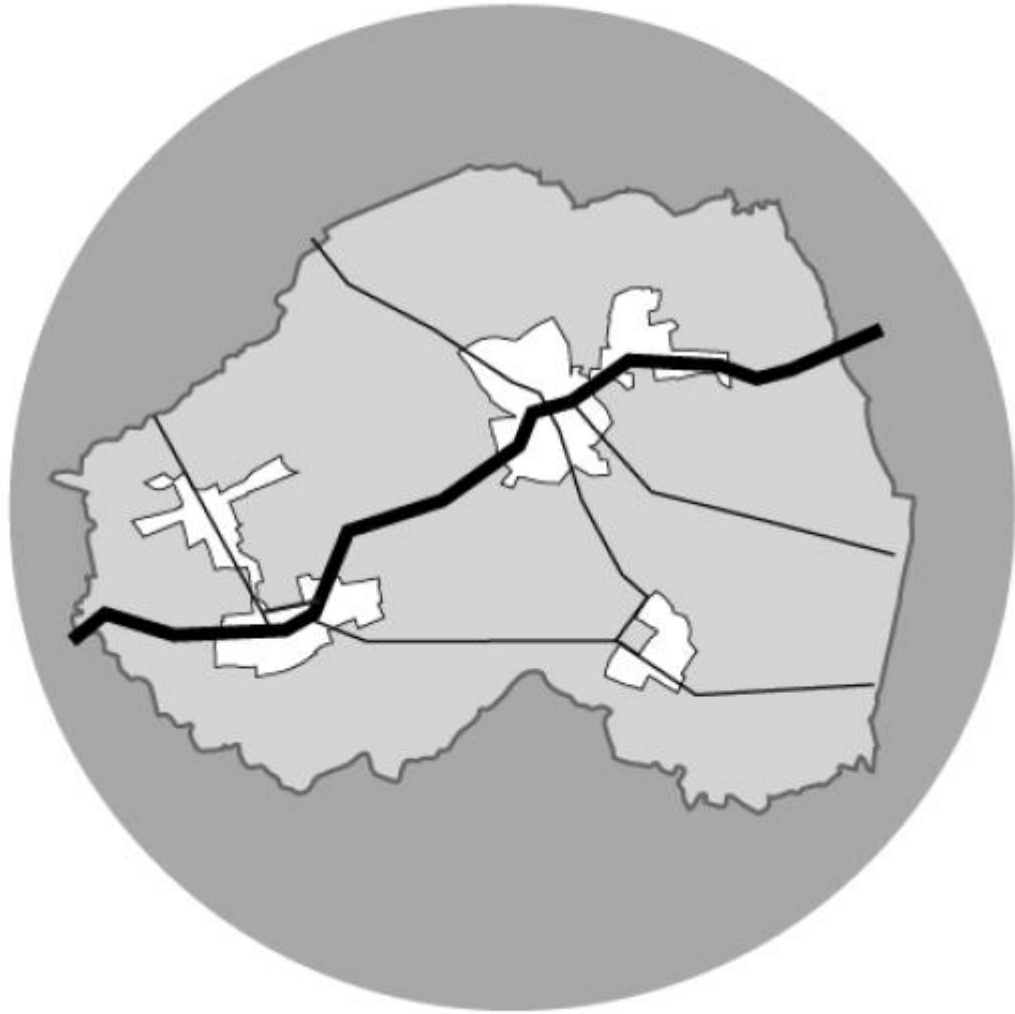


Vlaams netwerk vormt basis

- Nieuwe vlaamse methodiek vraagt om rasterstructuur
- Boomstructuur voor lokaal netwerk
 - Te concretiseren op basis van lokale situatie

Welke rol neemt de N13 op, op regionaal vlak?

EVOLUTIEVE HIERARCHIE

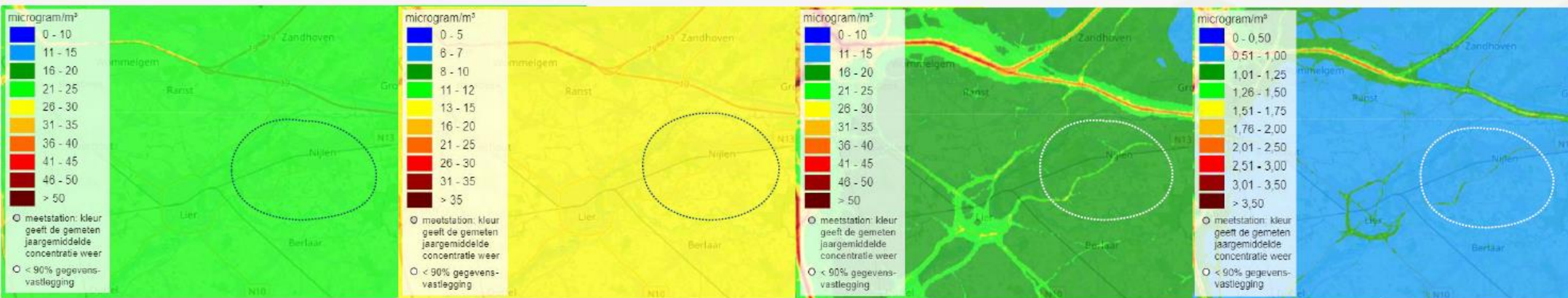


LUCHTKWALITEIT

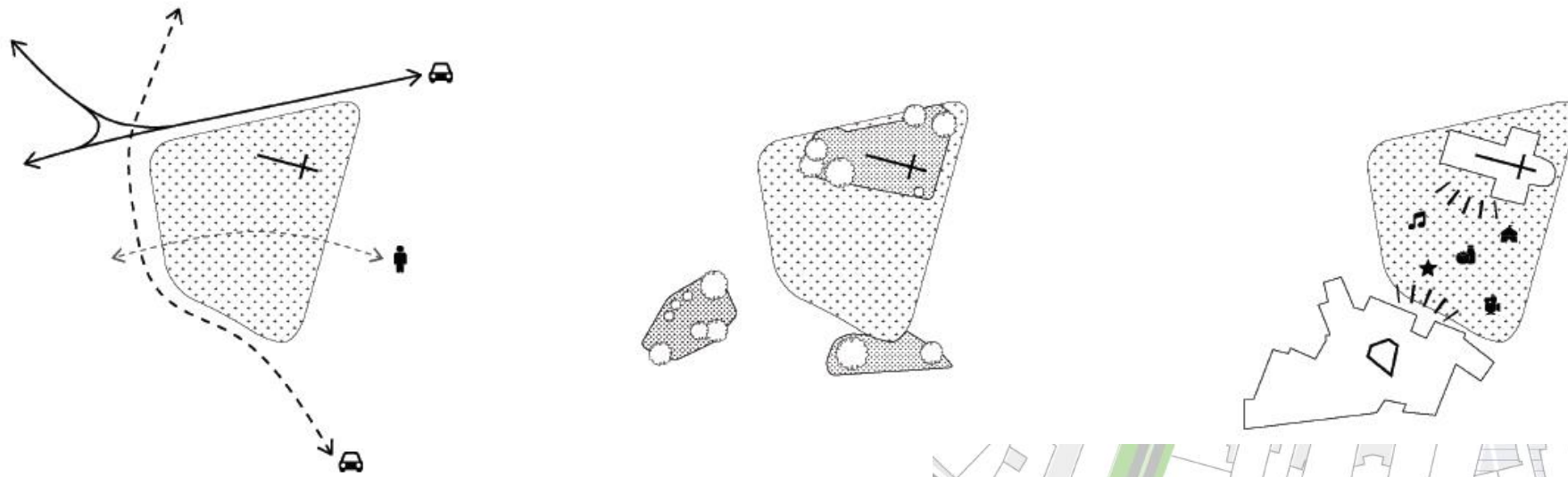
Jaargemiddelden luchtkwaliteit Nijlen (2018)

Deze kaarten tonen jou de berekende luchtkwaliteit (jaargemiddelde 2018) op basis van de vaste meetstations voor vier verschillende luchtverontreinigende stoffen: fijn stof (PM10 en PM2,5), stikstofdioxide en roet (black carbon)

Deze kaarten tonen de best beschikbare inschattingen van de lokale luchtkwaliteit en zijn afhankelijk van de kwaliteit van de informatie over de lokale uitstoot. De kaarten zijn gebaseerd op een computermodel dat de resultaten van de telemetrische meetstations van de VMM interpoleert voor heel Vlaanderen op basis van meetwaarden en de luchtkwaliteitsmodellen 'IFDM' en 'OSPM'.



#8 De doortocht als hefboom van een bruisende dorpskern



LOKALE STRATEGIE VOOR NIJLEN

LOKALE HOOFDOPGAVEN



**Lokale
wandellussen**



**Lokale
fietsroutes versterken**



**Self explaining
roads**



**Selectieve
bereikbaarheid**

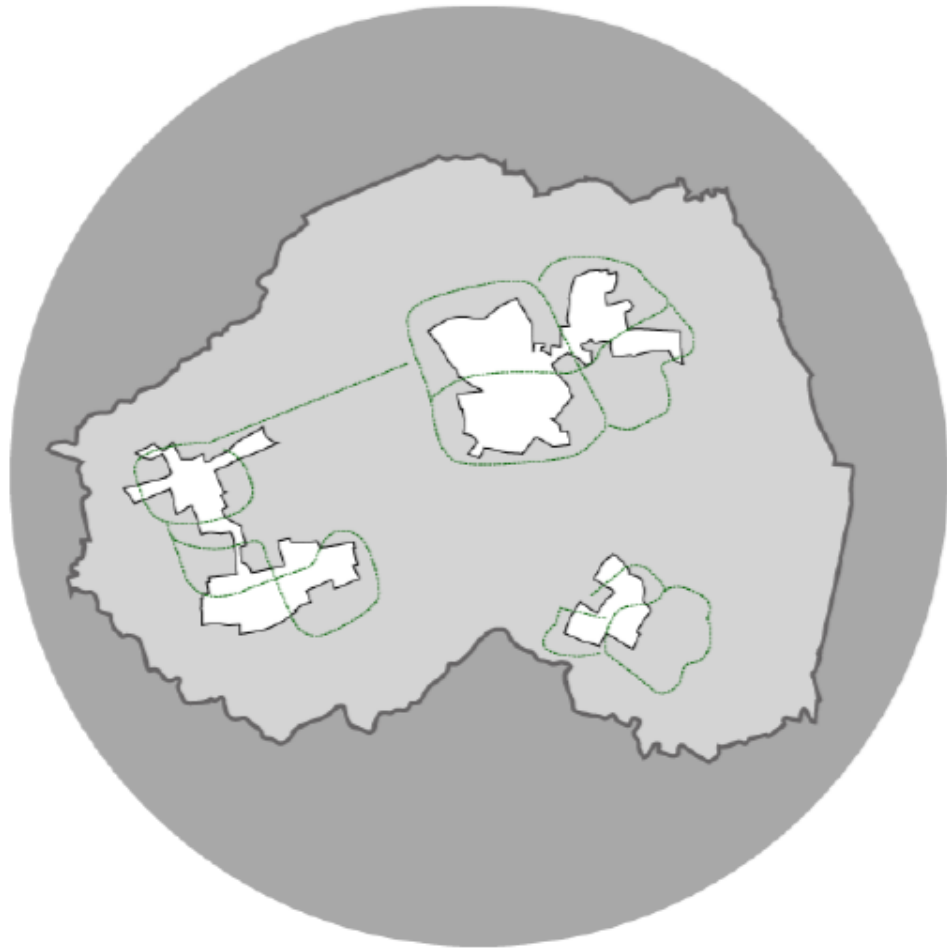


Sociale cohesie

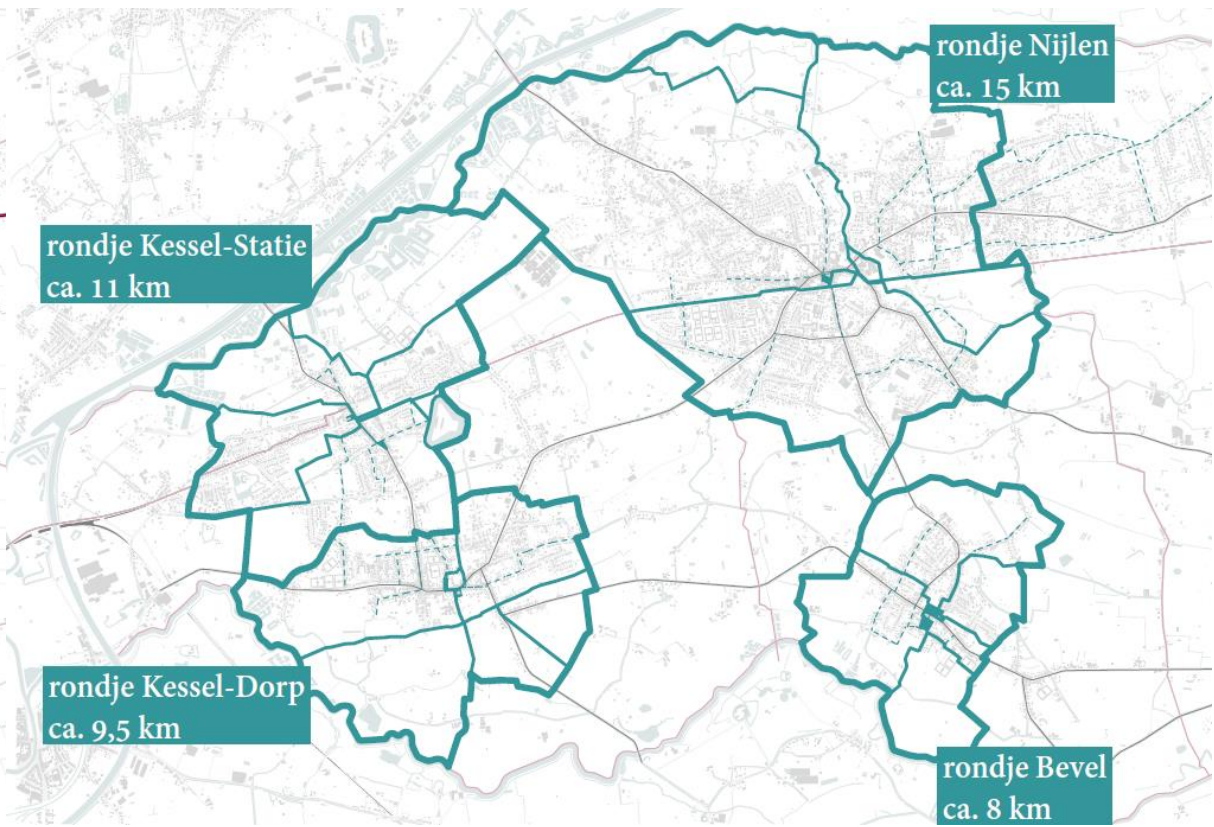
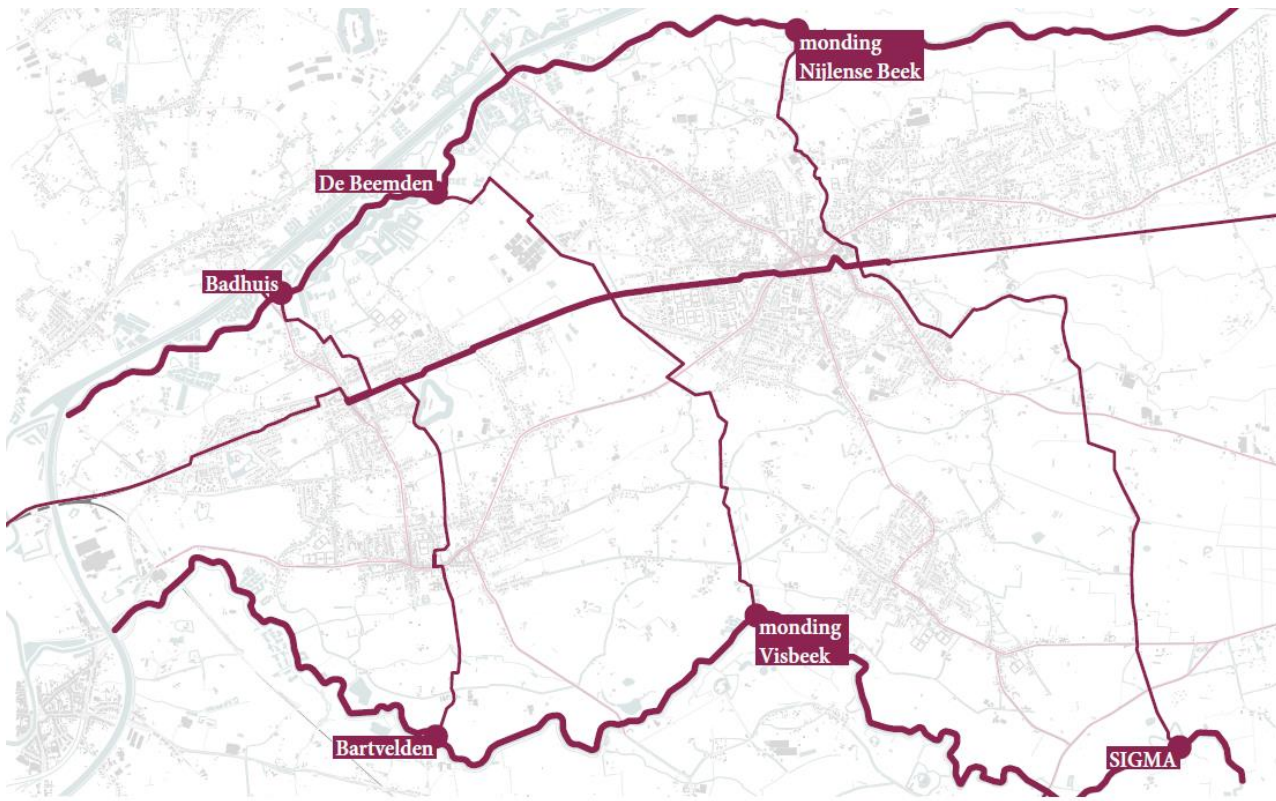


Mentaliteitswijziging

LOKALE WANDELLUSSEN



- Wat?
 - Veel bewoners noemen de groene omgeving een sterkte van Nijlen. We willen deze sterkte betrekken in onze netwerken voor zachte weggebruikers:
 - Een lokale wandellus voor elke kern
- Hoe?
 - Interessante lokale wandellus als uitgangspunt
 - Trage wegen als basis
 - Aangevuld met verkeersluwe fietsroutes / woonstraten
 - Vastleggen prioriteiten

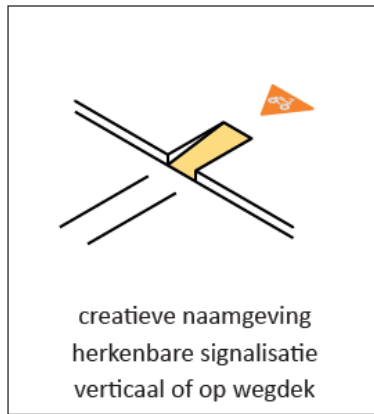
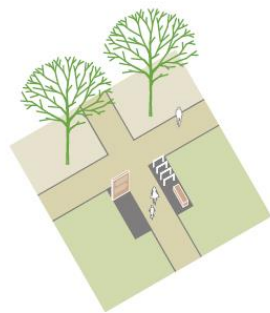
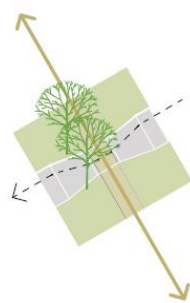
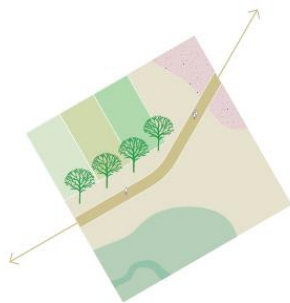


Een autovrije route, langs de belangrijkste attracties

Aandacht voor verkeersveiligheid

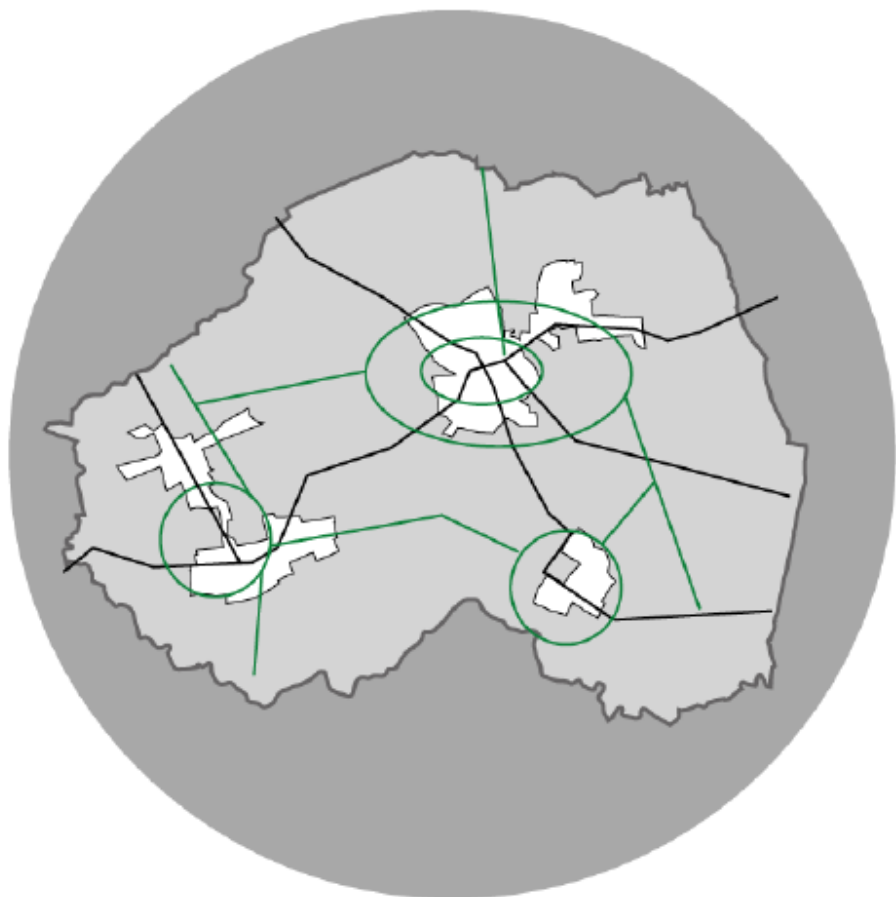
Duidelijke knooppunten en aangename plekken

Ambitie voor basisprofiel: breed vrijliggend fietspad

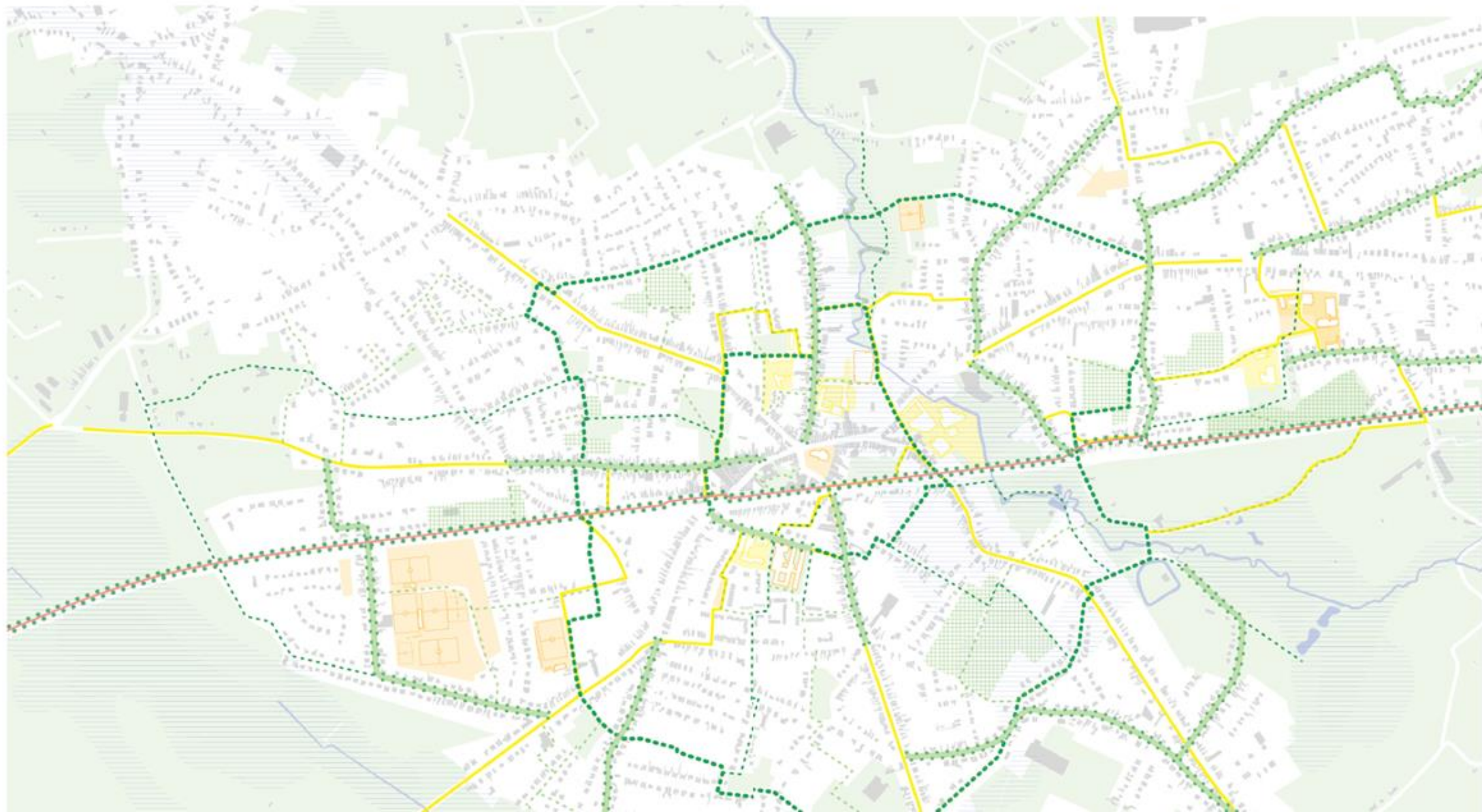


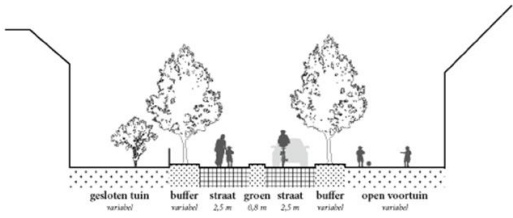
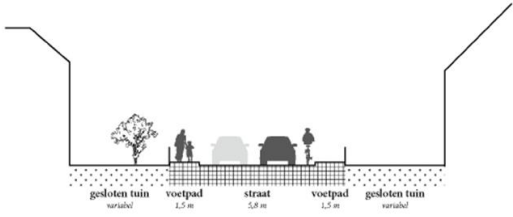
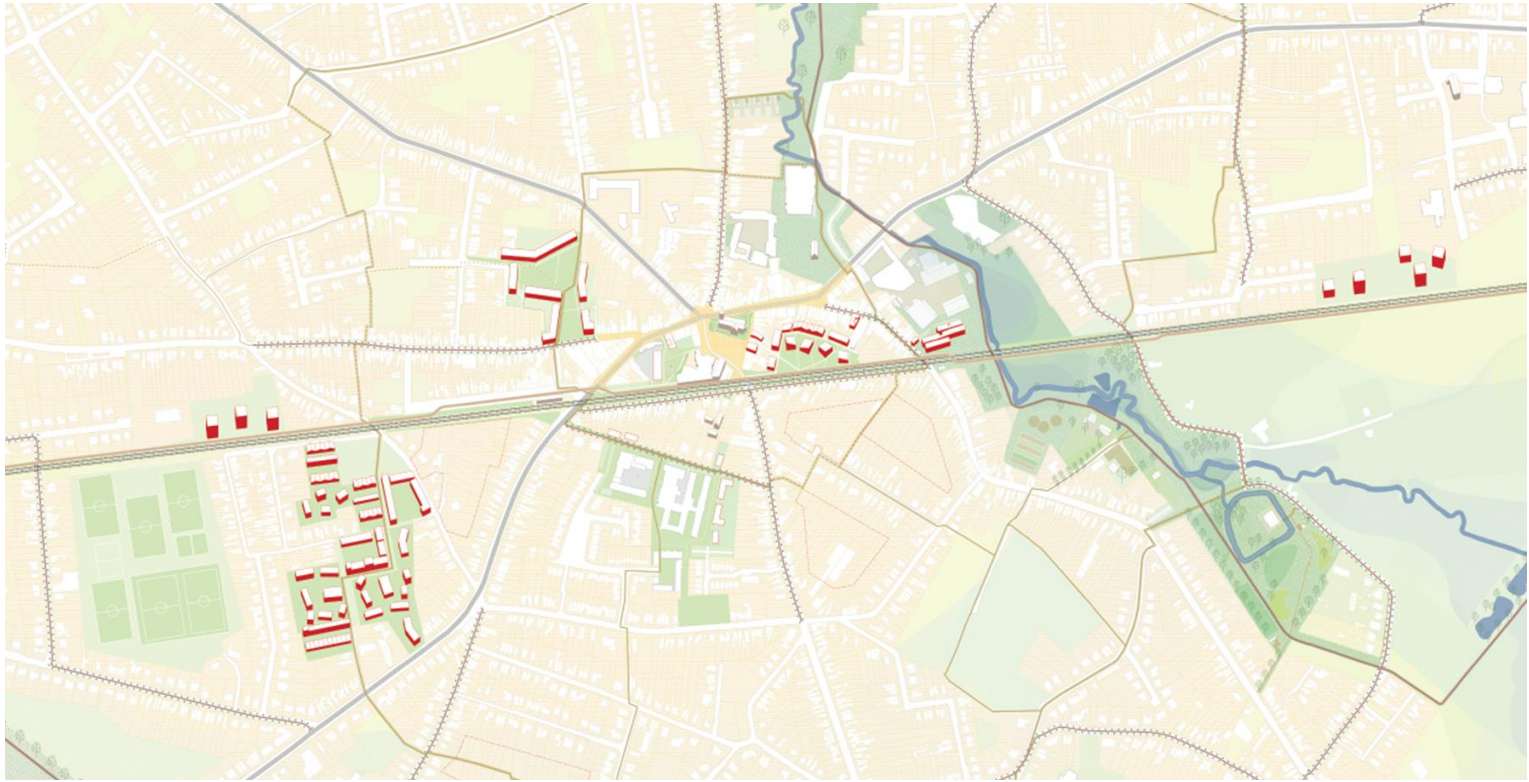


LOKALE FIETSROUTES VERSTERKEN

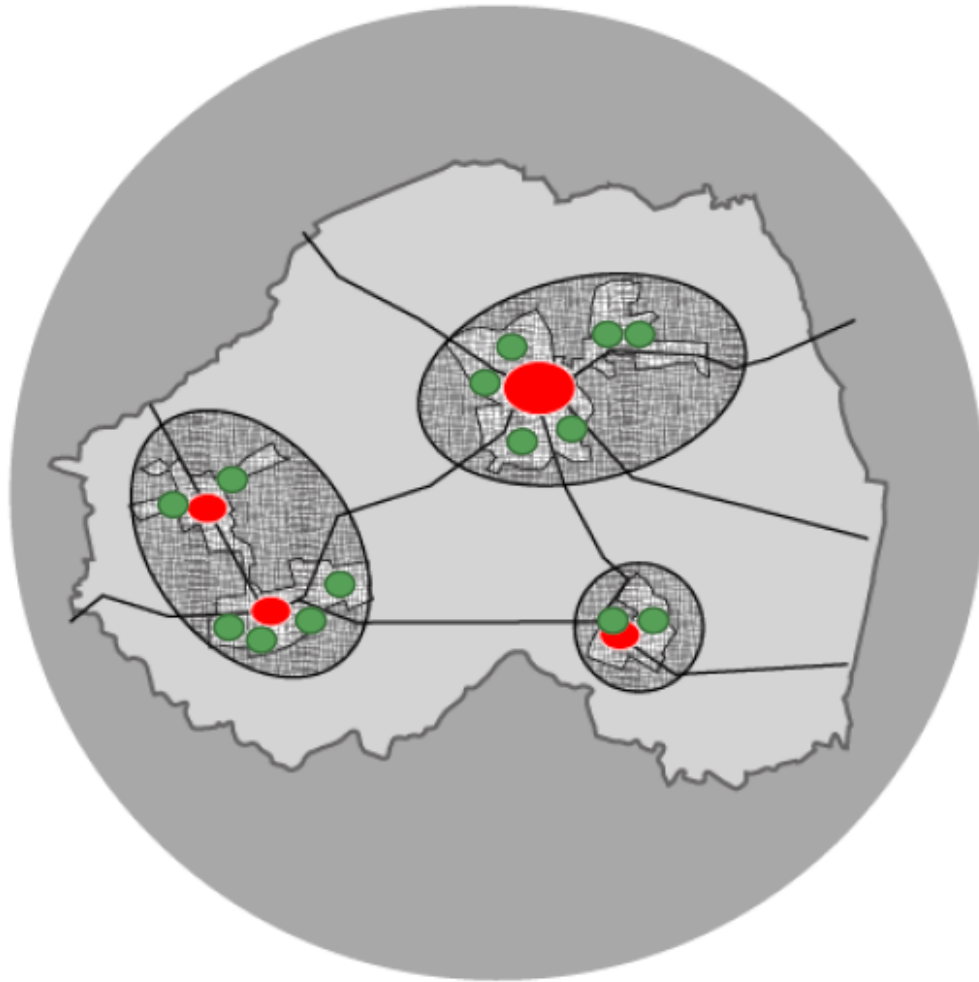


- **Wat?**
 - Het lokaal fietsnetwerk geven we een eigen structuur en maken we leesbaar op het terrein.
- **Bestaande toestand**
 - Radiale assen langs invalswegen
 - lokaal netwerk niet samenhangend en leesbaar
- **Strategie**
 - Radiale assen versterken met concentrische routes rond de kernen
 - Directe verbindingen tussen de kernen
- **Hoe?**
 - Fietsvriendelijk maken van de wijken
 - Inzet fietsstraten en circulatiemaatregelen voor snelle realisaties





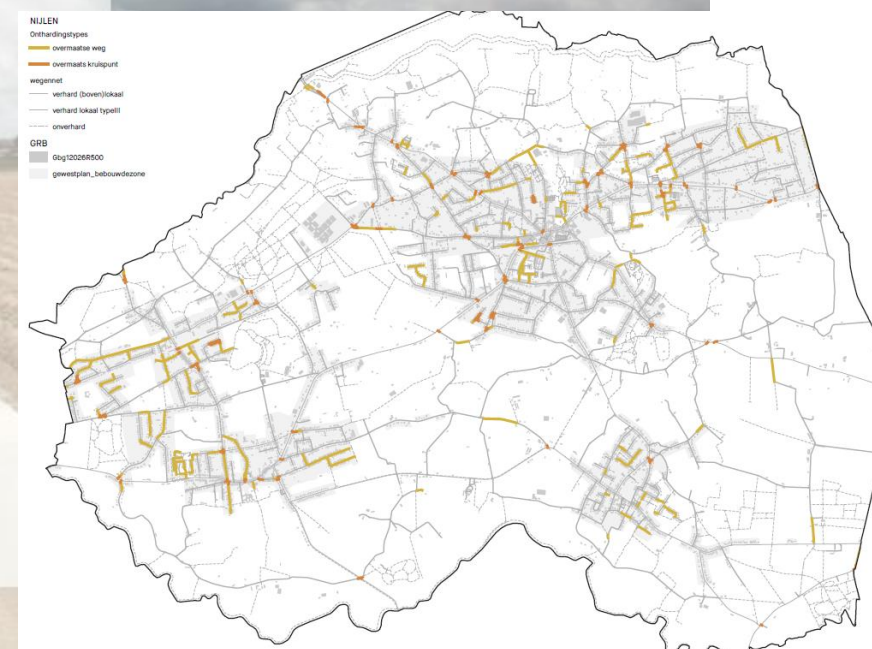
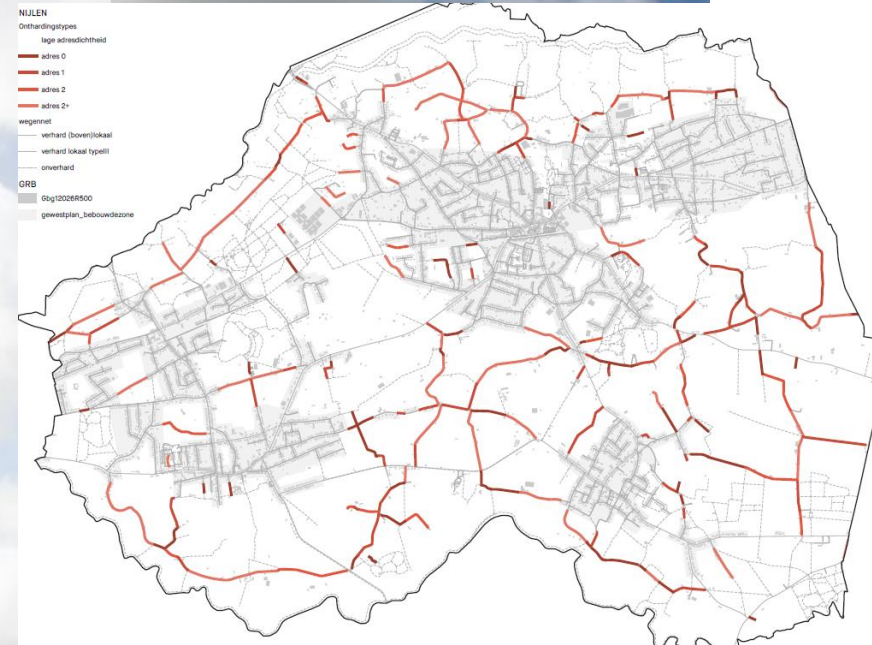
SELF EXPLAINING ROADS



- Wat
 - Veiligheid en leesbaarheid van de verkeersomgeving hanteren we als primaire beoordelingscriteria bij het herdenken van circulatie of het beoordelen van projecten. Ook de snelheidsregimes passen we aan nar logische, leesbare zones.
- Hoe
 - Zone 50
 - starten op logische plaatsen
 - Bebouwde kom en bebouwing linken
 - Zone 30
 - In de **dorpshart**
 - Schoolomgevingen
 - Lange termijn **in wijken**
 - Korte termijn: afdwingen via inrichting

PROEFTUIN ONTHARDING RE-MOVE

'Waar een wil en een plan is, kan een weg weg'



R-EST

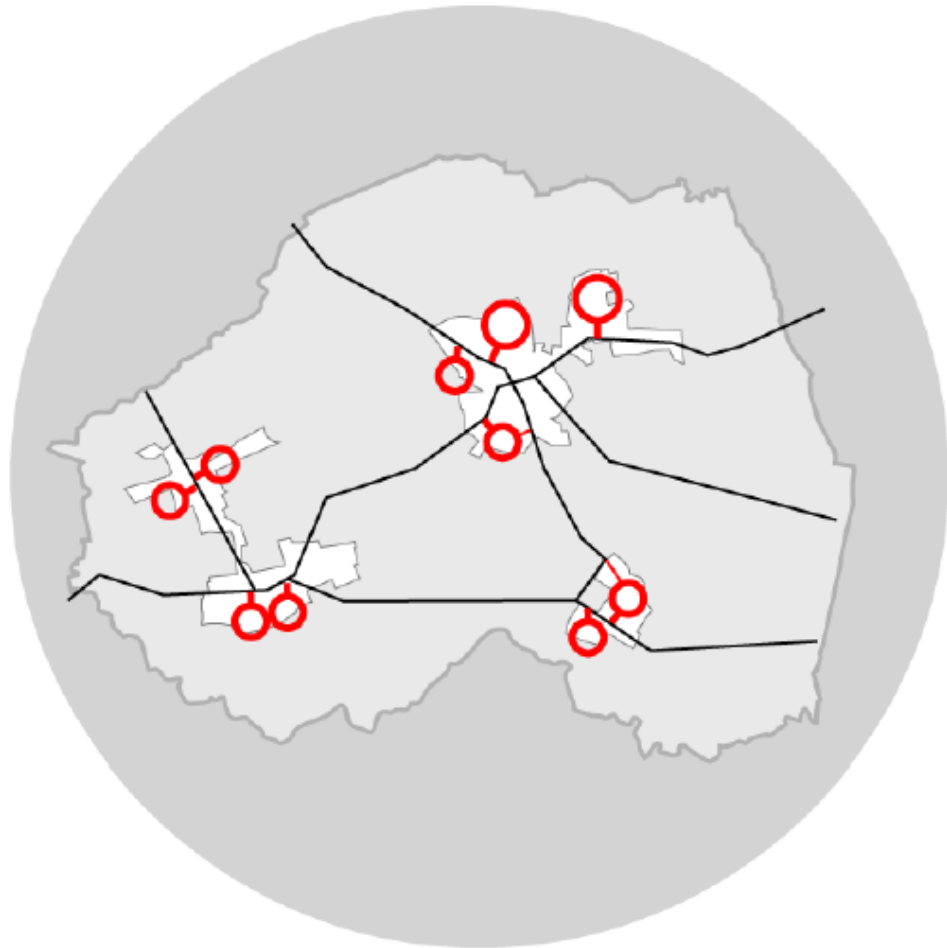


TRAGE
WEGEN
V

RE-MOVE METHODIEK

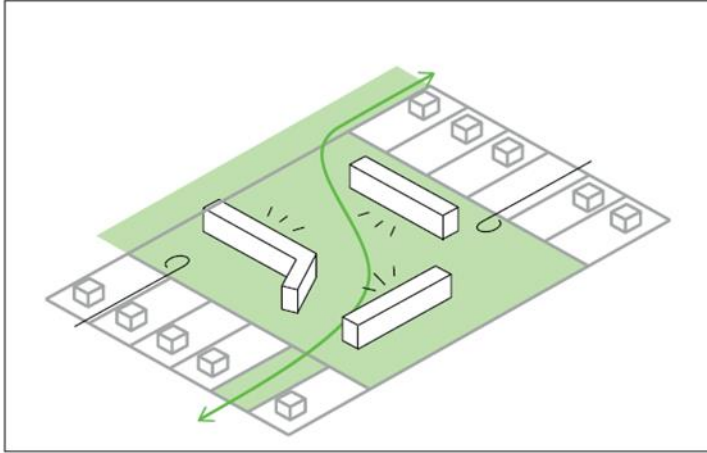


SELECTIEVE BEREIKBAARHEID EN SOCIALE COHESIE



- Wat
 - Ruimte geven aan lokale ideeën om meer ontmoetingsruimte te creëren
- Hoe
 - Inzetten op een selectieve bereikbaarheid
 - Opportuniteiten vanuit meemakertraject aangrijpen
 - De 'wendbare wijk' aka buurt-tijd-paaltjes
 - Tijdelijke invullingen
 - Fietsen en lokale economie verbinden

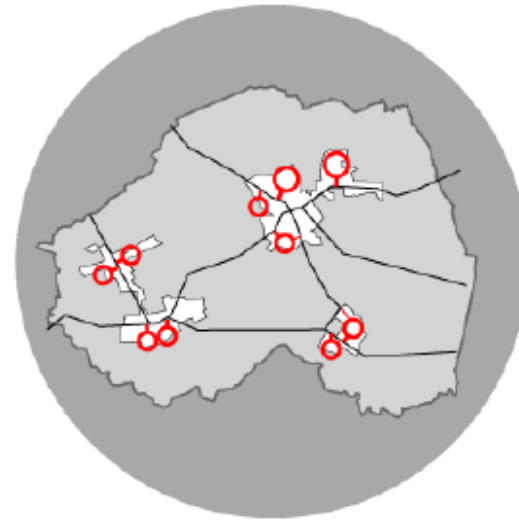
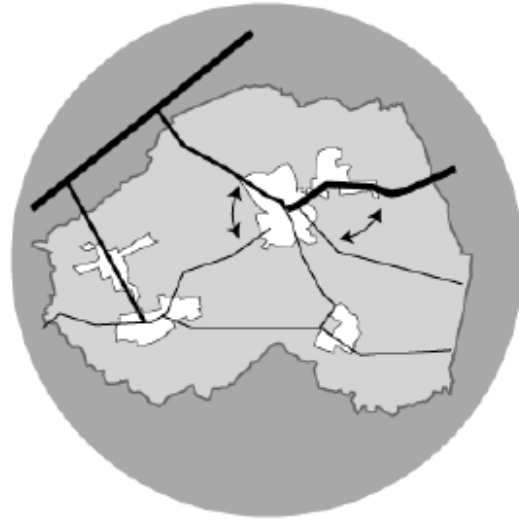
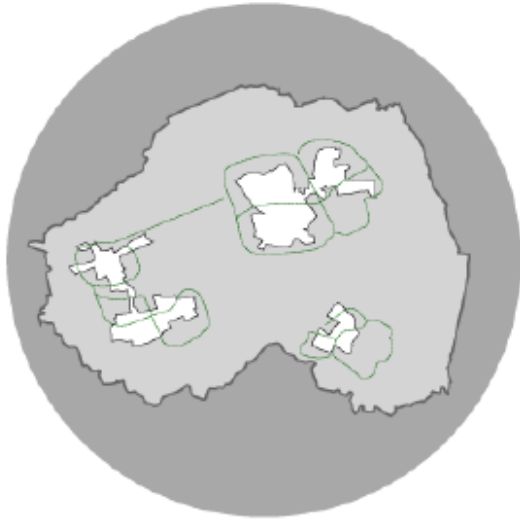
BINNENGEBIEDEN ALS SLUITSTENEN VAN EEN STERK NETWERK



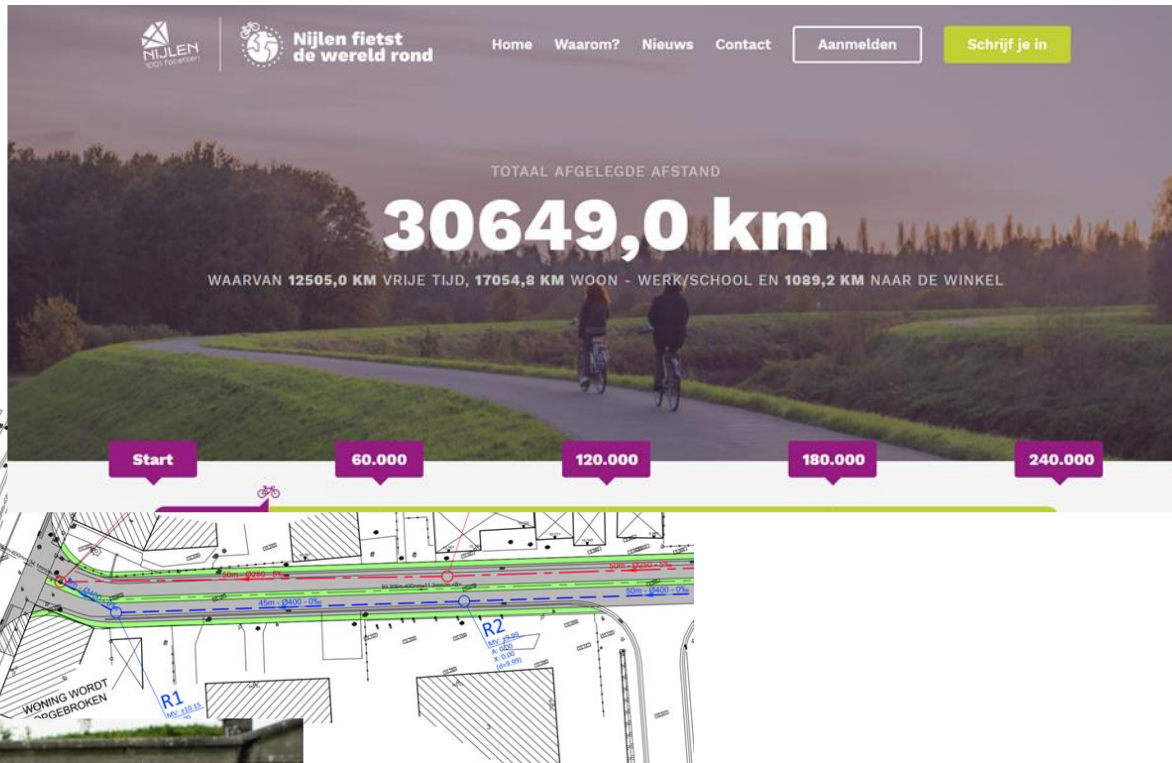
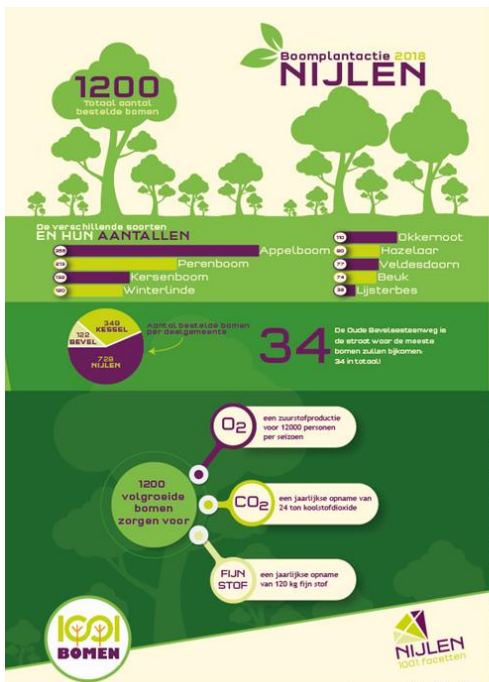
Als extra troef zien we nog heel wat kansen tot het maken van zachte doorsteken in de onbebouwde binnengebieden. Bij de ontwikkeling van deze gebieden wordt de trage verbinding onmisbaar als drager van de openbare én bebouwde ruimte. De voorwaarden hiervoor bespreken we verder in het hoofdstuk over bouwen in de dorpen.



MENTALITEITSWIJZIGING



- Wat
 - De Nijlenaar aanzetten om zich anders te verplaatsen.
- Hoe
 - Lokale ideeën van de meemakers uitrollen
 - Aantrekkelijke alternatieven voorzien
 - Deelcultuur versterken



Nijlen fietst de wereld rond

Fiets jij mee?

21 mei 2017 **19 juni 2017**

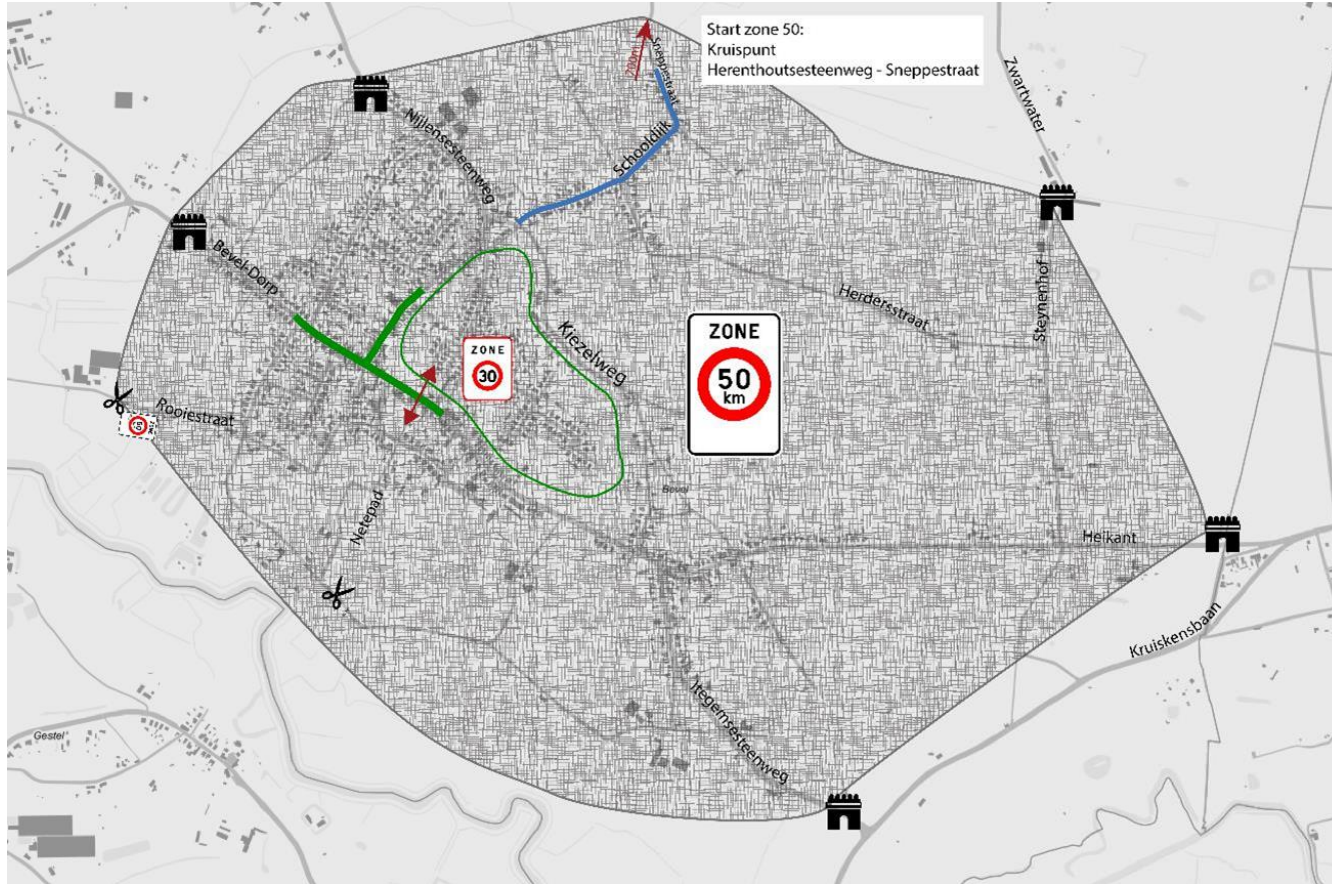
Info & registratie op: nijlenfietstdewereldrond.be

afTRAP op 21 mei 2017 in het Beekpark te Nijlen met 3 fietstochten!

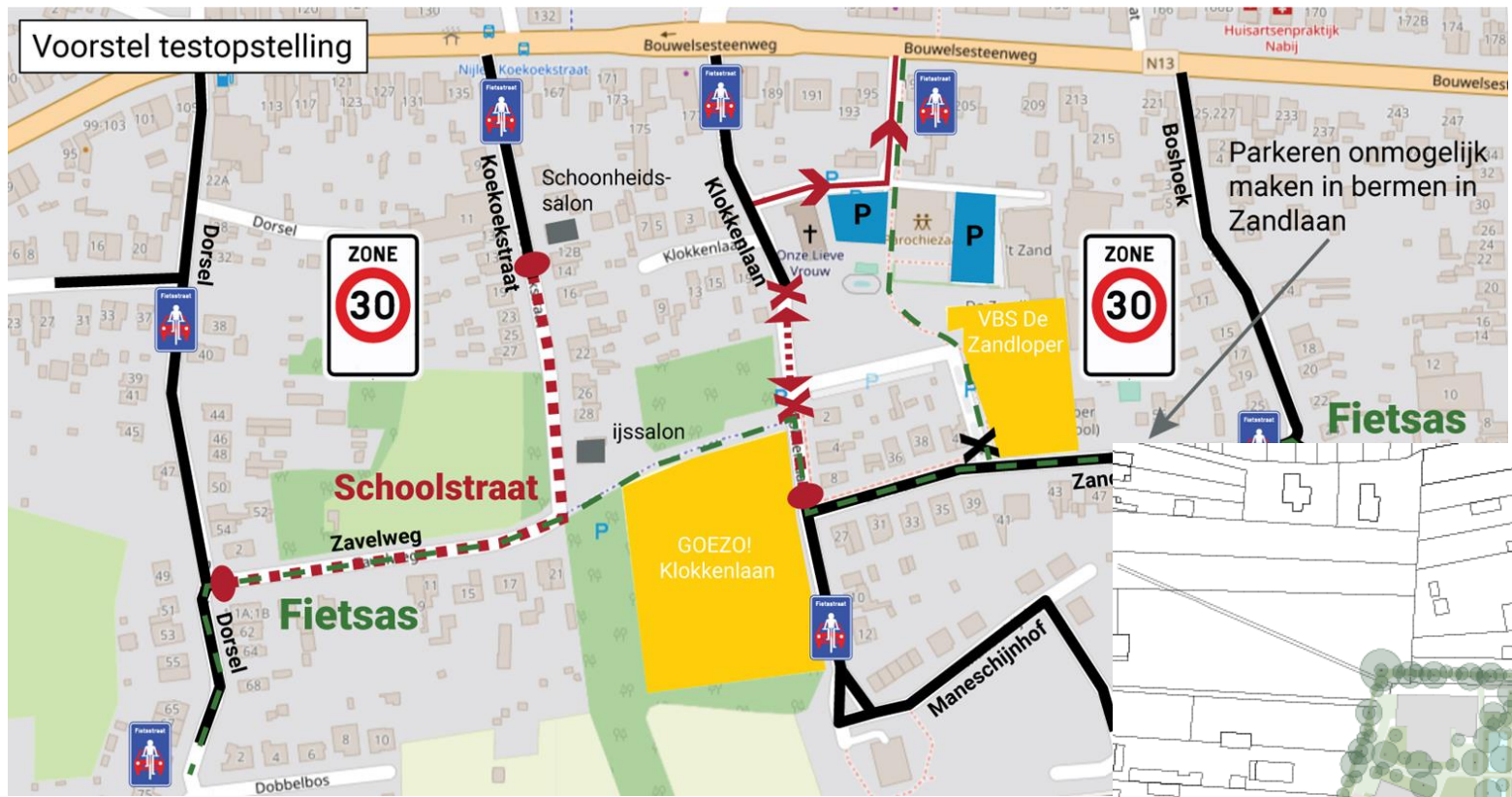
10KM geenrinnen	50KM liefhabbers	90KM toertisten
---------------------------	----------------------------	---------------------------

NIJLEN SPORT Provincie Antwerpen

Opzet van proeftuinen



Voorzet & vragen Alternate Reality Game Nijlen



A close-up photograph of a cracked asphalt road surface. The asphalt is dark grey with numerous small, multi-colored aggregate stones (red, blue, white, and yellow) embedded throughout. A prominent, dark, irregular crack runs diagonally across the frame from the bottom left towards the top right. The crack is deep and appears to be filled with a dark, possibly oily or tar-like substance. The overall texture is rough and weathered.

...work in progress