

“WELKOM IN HET CORONACEEN”



Provinciale Milieudag 8 juni 2021

Over 'Milieu & Mobiliteit'

- Mobiliteit in een (heel) breed kader
- Vertrekkend van groeiend besef:
 - Alles wordt anders / Alles moet anders
 - Mobiliteit is een maatschappelijk gegeven dat maatschappelijk moet aangepakt
- denkfouten
- pleidooien
- In 30'...

- “MODAL SHIT”





■ DE KALKOENFOUT



■ DE ZWARTE ZWAAN





■ NA CORONA?

**Leven na corona of
leven met corona?**

“Terug naar Normaal”



“Gewoon is daarom nog niet normaal”



Strategie van de verschroeide aarde

(beter dan de Russen)

Het antropoceen

“De mens als heerser van de natuur”

Laatste 50 jaar:

**oliecrisis, economische crisis,
terreurcrisis, financiële crisis,
vluchtelingencrisis,
gezondheidscrisis,
democratiecrisis, klimaatcrisis,...**

**Als het systeem constant
in crisis is,
zou het dan geen
crisissysteem zijn?**

- HET PROBLEEM VAN DE
RODE KONINGIN

**Steeds sneller lopen om
ter plaatse te kunnen
blijven**

Verschroeide aarde, verbrande
mensen...

**“Doing the wrong things
better” (Brent Toderian)**



DAKP

We leven boven onze stand

De blinde hoek van onze
welvaartsmaatschappij

Leefbaarheid is geen leefkwaliteit

Opofferingsgebieden & angstlandschappen

=> “(v)luchtverkeer”

**Pleidooi voor de spreiding
van de schoonheid**
(Het NO-BAUhaus)

L ESTATE FOR GROWTH



“Alles met de grond gelijk maken
om te groeien”

- MAAR ZO WERKT HET
NIET (MEER)

- WELKOM IN HET
CORONACEEN

Lessen in bescheidenheid voor de leerling-tovenaar

Oneindige groei in een eindige wereld is
onmogelijk

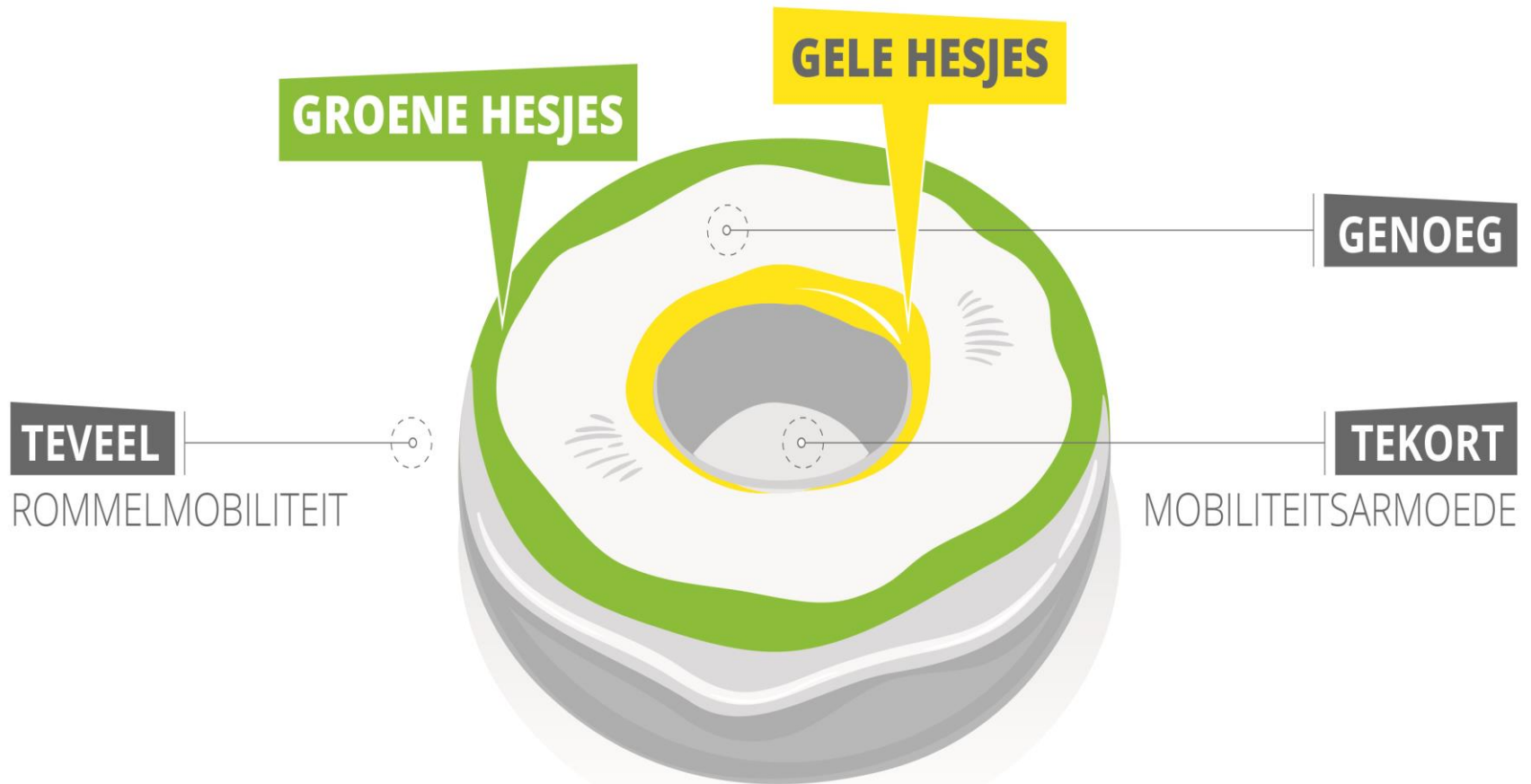
Wij hebben niet de controle

Wij zijn een (onder)deel van het geheel

- TIJD VOOR EEN
AFHANKELIJKHEIDS-
VERKLARING

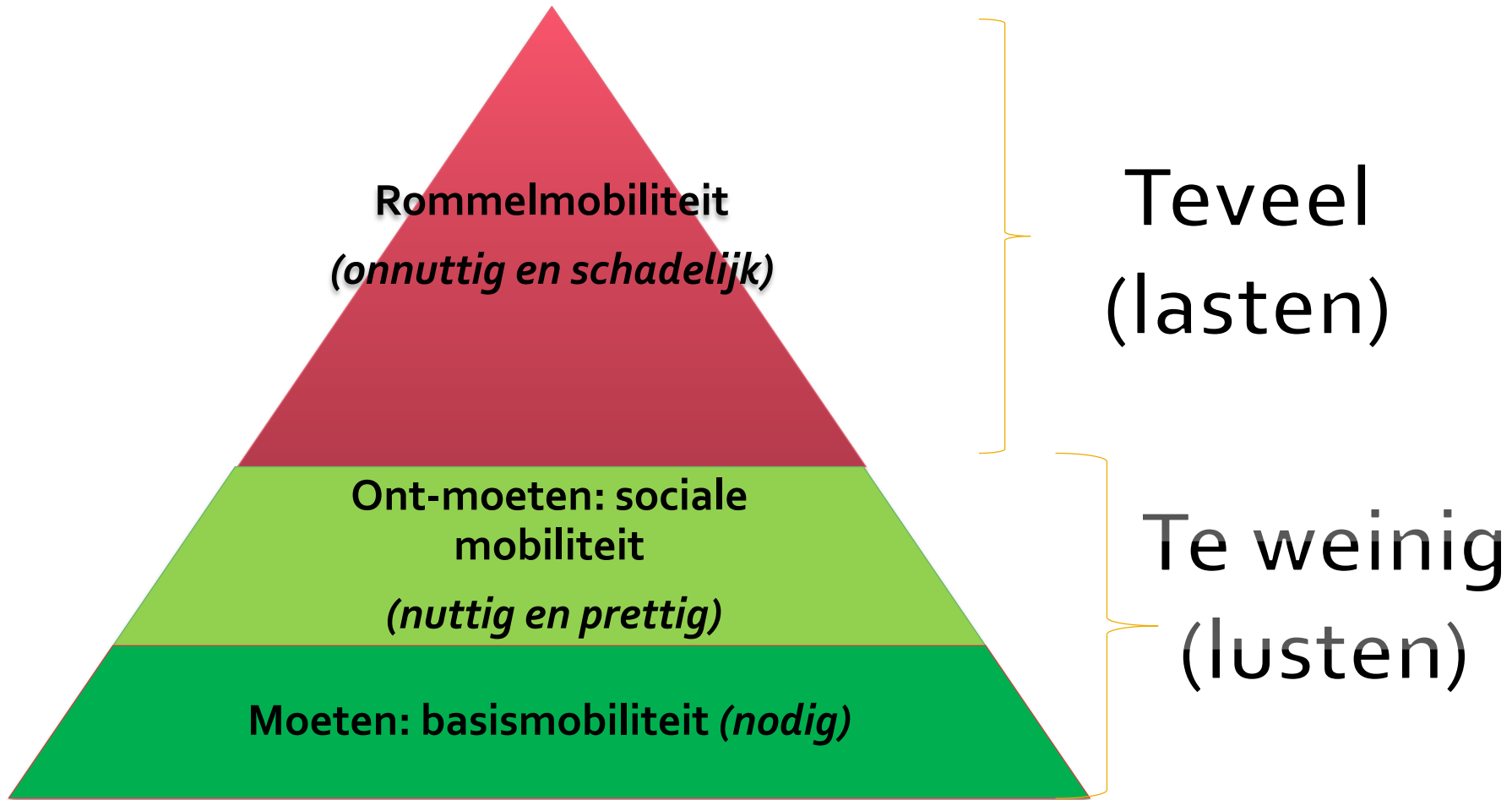
■ DE MOBILITEITSDONUT

DE MOBILITEITSDONUT



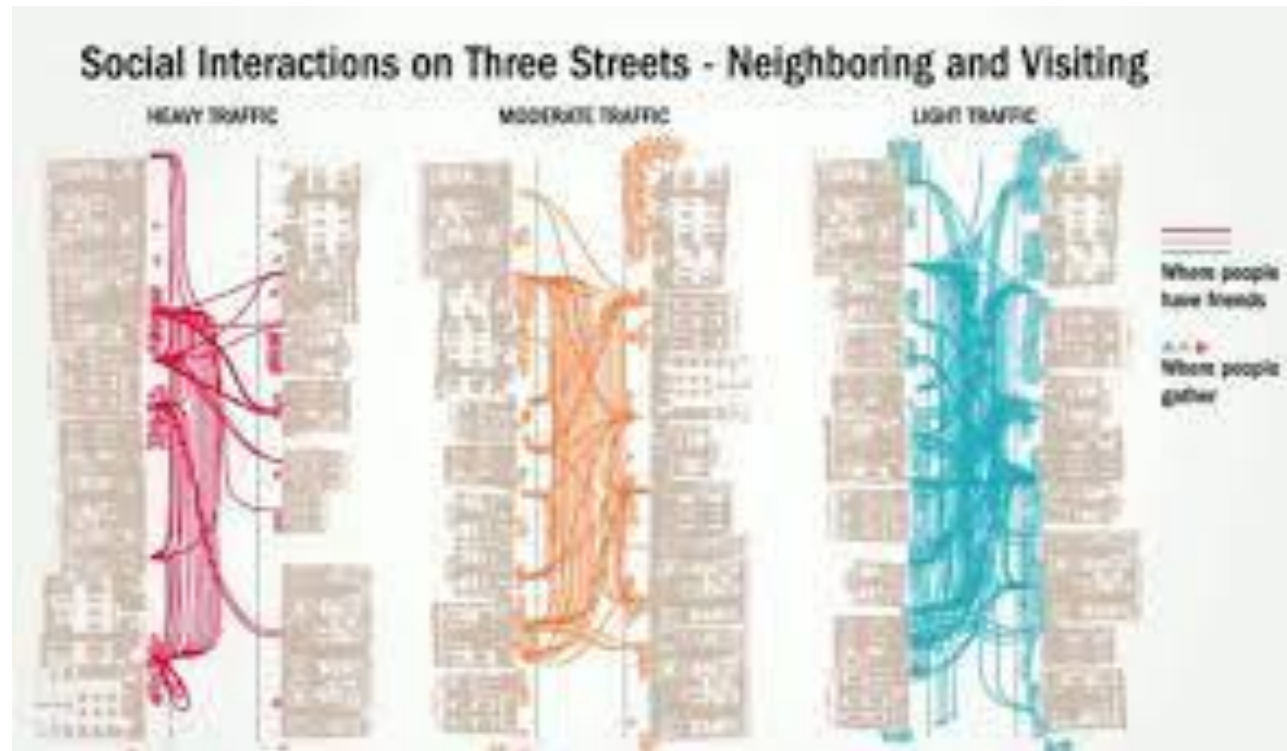
Het teveel is ook een probleem...

Minder morsen, meer opruimen...



Minder autoverkeer => meer menselijk verkeer

(Donald Appleyard)



THE VILLAGE EFFECT

Why Face-to-Face
Contact Matters



'Susan Pinker's delightful book shows why face-to-face interaction at home, school, and work makes us healthier, smarter, and more successful.'

Charles Duhigg, bestselling author of
The Power of Habit

Susan Pinker

Author of *The Sexual Paradox*

Duurzame mobiliteit
= sociaal, inclusief,
rechtvaardig
= gezond

Verkeerskunde 1.0 :
de kunst van het elkaar ontwijken

Verkeerskunde 2.0 :
de kunst van het elkaar ontmoeten

=> BWMSTR: "Kansen scheppen voor ontmoeting"

Concreet:

- 'grage wegen': babbeltrottoirs, blijfpleinen, rustpunten, van last naar lust
- serendipiteit: parkeren op afstand, herwaardering van het 'onderweg'
- ontsnelling: snel is niet altijd beter
- verluchting & verdichting

De pracht van verandering

Groeieconomie

“MAD MAX”
‘Mobiliteit = autoverkeer’
Sneller
Verder
Meer van hetzelfde
Ontwijken
Technofix
Zero Sum Game
Consumenten
Modal Shit

“JAMES BOND”
‘Combi-mobiliteit’
En-en
Meer verkeer
Hetzelfde maar
Anders
Moeten
Mobiliteit als opgave
Verkeersdlns
Leefbaarheid

“AMELIE POULAIN”
‘MobiliTijd’
Volhoudbaar
Nabijheid
Méér mobiliteit
Ont-moeten
Fun
‘Win for All’
Burgers/Mensen
Leefkwaliteit

Bloei maatschappij

Auto-afhankelijk
Fragiel

Robuust

Auto-vrij
Antifragiel

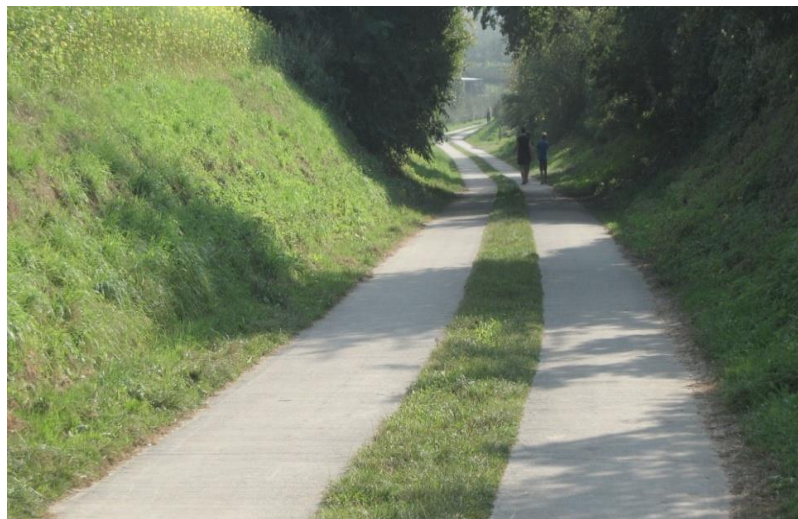
Denkfouten

- "Trends zetten zich automatisch door."
- "Het gewone is normaal."
- "We moeten ons systeem repareren." (relance)
- "Het teveel is geen probleem."
- "We komen er door de verkeerde dingen beter te doen."
- "Sneller is beter."
- "Efficiënter is beter."
- "De economie is een gegeven."
- "Mensen zijn slecht." (De meeste mensen deugen. Sommige zijn deugnieten. Sommige deugen niet.)

Pleidooien voor...

- meer mobiliteit, niet minder
- meer menselijk verkeer
- mobiliteit als een lust
- ontmoeten ipv ontwijken
- leefkwaliteit ipv leefbaarheid
- de spreiding van an leefbaarheid naar leefkwaliteit
- de spreiding van de schoonheid
- aandacht voor systeemverandering ipv alleen gedragsverandering
- delen en herverdelen

Reacties?



www.deanderekrispeeters.wordpress.com
©DeAndereKrisPeeters