

Belangrijkste conclusies WODCA - resultaten 2016

1. 2016 was in de provincie Antwerpen een **slechter jaar** op vlak van **verkeersveiligheid in de weekendnachten** dan 2015.

Sinds het begin van het millennium is het aantal personen die het leven lieten in het verkeer tijdens de weekendnachten gelukkig sterk gedaald (in 2004 stierven nog 43 mensen in en door het verkeer in de weekendnachten; in 2003 raakten 203 mensen zwaargewond).

Niettegenstaande de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Vlaanderen in het algemeen, treedt er de laatste jaren duidelijke een **stagnatie** op, op het vlak van doden en zwaargewonden in het nachtelijk weekendverkeer in provincie Antwerpen.

Helaas blijkt het bijzonder moeilijk om het aantal doden en zwaargewonden verder terug te dringen. De doelstelling van ZERO-, Nulslachtoffers in en door het verkeer, blijft dan ook relevant.

De WODCA-cijfers brengen **enkel** de dodelijke en zwaargewonde slachtoffers in het nachtelijk weekendverkeer in provincie Antwerpen in beeld. Cijfers over het aantal dodelijke en zwaargewonde slachtoffers in en door het verkeer in Vlaanderen en ook over het aantal slachtoffers in nachtelijke weekendongevallen in Vlaanderen in het algemeen, kan u raadplegen in de Verkeerveiligheidsbarometer van het BIVV.

2. Het aantal ongevallen steeg met 3% (471 in 2016; 456 in 2015).

3. Er waren meer doden te betreuren (12 in 2016; 10 in 2015), een stijging met 20%.



4. Er vielen 12% meer zwaargewonden door nachtelijke weekendongevallen (76 in 2016; 68 in 2015).

5. Er zijn wel belangrijke verschillen tussen de afdelingen. In afdelingen **Antwerpen en Turnhout steeg het aantal ongevallen**. Daarbij vielen **minder dodelijke slachtoffers** dan het jaar voordien in Antwerpen (-1) en Turnhout (-2).

In afdeling Antwerpen was de tol van een vermoedelijke nachtelijke straatrace op de A12 in Boom in de nacht van 14 op 15 oktober zeer groot: twee jonge mannen lieten er het leven.

Anders dan in Antwerpen waren er in Turnhout wel meer zwaargewonde verkeersslachtoffers dan in 2015 (18). Dat zijn 9 zwaargewonden meer dan het jaar voordien.

In Mechelen **daalde het aantal nachtelijke weekendongevallen** maar **het aantal dodelijke en zwaargewonde slachtoffers steeg aanzienlijk**. Zo waren er maar liefst 5 dodelijke slachtoffers meer te betreuren in Mechelen (5 tegen 0 in 2015).

Bij een zeer zwaar ongeval, in de nacht van 30 op 31 juli, lieten 3 mensen het leven en raakten 2 personen zwaargewond.

6. Maar liefst 9 859 van de 140 643 gecontroleerde chauffeurs reden te snel (7%). Het aantal bemande snelheidscontroles daalde.

7. Het aantal **alcoholcontroles steeg substantieel** (+37%). In totaal werden er 142 044 bestuurders gecontroleerd op rijden onder invloed van alcohol. 4 624 of 3,3% van de gecontroleerde chauffeurs, legden een positieve ademtest af. Het percentage chauffeurs onder invloed daalde daarmee licht. In absolute cijfers steeg het aantal chauffeurs dat positief blies evenwel met 14%.

731 rijbewijzen werden ingetrokken omdat de chauffeur te veel alcohol in het bloed had.

8. Ook het **aantal speekseltests (837) steeg sterk (+40%)**. 416 gecontroleerde chauffeurs speekselden positief en moesten meteen hun rijbewijs inleveren. Al bij al blijft het aantal drugcontroles met speekseltest bijzonder laag. Dit heeft tot gevolg dat we slechts vat krijgen op een kleine top van een niet-smeltende ijsberg.

Deze resultaten wijzen erop dat de strijd tegen onverantwoord rijgedrag nog lang niet gestreden is. Teveel mensen blijven het leven verliezen of raken zwaargewond door te snel rijden of rijden onder invloed. Een hoge pakkans en onverminderde inzet van de politie blijven cruciaal. Minstens even belangrijk zijn een fundamentele mentaliteitswijziging en een snelle gerechtelijke opvolging.

De WODCA-themazittingen blijven daarom kapitaal.

Uit een studie van de Politiezone Antwerpen (Commissaris Frank Rooses) "permanente datagestuurde handhaving", blijkt dat de weekendnachten nog steeds de momenten zijn waarop het meest aantal ongevallen gebeuren te wijten aan 'rijden onder invloed van alcohol'. WODCA, Weekend Ongevallen door Controles Aanpakken, en dus een verhoogde pakkans blijven noodzakelijk.

De gemeenschap en ik zelf kunnen dan ook niet dankbaar genoeg zijn voor de inzet van de politiezones, de vele politiemensen, de aspiranten inspecteur en hoofdinspecteur van Campus VESTA die tijdens de weekendnachten op de baan zijn om bij te dragen tot een verkeersveiliger Antwerpen.

Het enige perspectief is en blijft nul slachtoffers. Elk verkeersslachtoffer door een ongeval is er één te veel. Minstens even belangrijk als veel controles is die cruciale mentaliteitsverandering en inzet op intelligente systemen als automatische snelheidsbegrenzer, een automatisch remsysteem, app's tegen smartphonegebruik achter het stuur, een alcoholslot als standaard uitrusting en een zwarte doos die het verkeersgedrag registreert en chauffeurs kan aanzetten tot verantwoord rijgedrag.

Tot slot besteden we vandaag bijzondere aandacht aan de motorrijders. 3/4de van de ongevallen met motors vinden plaats tussen april en oktober. O.m. daarom is het essentieel dat Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid (VSV) samen met politiezones Brasschaat en Voorkempem én Campus VESTA een educatieve "Dag van de Motorrijder" op zondag 26 maart. Lokale politie Antwerpen organiseert zelfs twee "Dagen Veilig Motorrijden" op 25 en 26 maart, waarbij Politiezone Neteland aansluit. Motorrijders kunnen onder begeleiding hun rijvaardigheid opfrissen. Een bittere noodzaak. 1/6 van de verkeersdoden (100/jaar) sterft na een ongeval met gemotoriseerde tweewielers.

Cathy Berx